



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 1 z 16

Mladá Boleslav, 14 czerwca 2022 r.

ŠKODA FABIA RS Rally2 – pakiet materiałów prasowych

Spis treści

ŠKODA FABIA RS Rally2	2
Techniczne podsumowanie	3
Silnik	5
Design i aerodynamika	7
Bezpieczeństwo	9
Historia ŠKODA Motorsport	11
Program Customer Sports	16



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 2 z 16

ŠKODA FABIA RS Rally2: kolejny rozdział w historii sukcesu

- › Nowy samochód rajdowy marki ŠKODA oparto na modelu FABIA czwartej generacji
- › Nowy silnik i ulepszona technologia
- › Serie testów przeprowadzone na asfalcie, żwirze i śniegu

ŠKODA Motorsport przedstawia następcę FABIA Rally2 evo. Nowy samochód rajdowy marki - FABIA RS Rally2 - bazuje na drogowej wersji modelu FABIA czwartej generacji i stanowi kontynuację najbardziej udanego auta klasy Rally2 ostatnich lat. Dla ŠKODY FABIA RS Rally2 opracowano nowy silnik, a także poprawiono prowadzenie, układ napędowy i elektronikę oraz funkcje bezpieczeństwa kierowcy i pasażera. Nowa FABIA RS Rally2 zademonstrowała swoje możliwości w wymagających jazdach testowych na asfalcie, żwirze i lodzie, przeprowadzonych w różnych warunkach pogodowych i ma wszystko, aby zwyciężać i zdobywać tytuły.

- Kto stoi w miejscu, ten się cofa, a dotyczy to szczególnie sportów motorowych. Dlatego opracowując nową ŠKODĘ FABIA RS Rally2, wykorzystaliśmy doświadczenie, które zdobyliśmy przy poprzednim modelu i zoptymalizowaliśmy każdy szczegół. Celem było ulepszenie najbardziej udanego samochodu rajdowego na świecie. Jestem dumny z całego zespołu ŠKODA Motorsport, który z wielkim zaangażowaniem dąży do osiągnięcia tego założenia. Chciałbym również podziękować naszym kolegom z działu rozwoju samochodów drogowych. FABIA czwartej generacji zapewniła nam idealną podstawę dla opracowania nowego modelu rajdowego – mówi dyrektor Michal Hrabánek, szef ŠKODA Motorsport.

Całkowicie nowa ŠKODA FABIA RS Rally2 to samochód rajdowy kategorii Rally2, który czerpie z najlepszej w swojej klasie aerodynamiki i wyjątkowo sztywnej karoserii modelu produkcyjnego. W porównaniu do poprzedniego, odnoszącego sukcesy, modelu FABIA Rally2 evo, zespół ŠKODA Motorsport zoptymalizował w szczególności układ napędowy, a także elektronikę, bezpieczeństwo i obsługę. Inżynierowie opracowali także nowy, turbodoładowany silnik o pojemności 1,6 litra, oparty na silniku 2.0 TSI z serii EA888, który jest stosowany m.in. w modelach RS. Nowy lakier samochodów rajdowych ŠKODY podkreśla bliskie powiązania ze sportowymi modelami serii RS. Kolorystyka Mamba Green nawiązuje do ŠKODY OCTAVIA RS i ENYAQ COUPÉ RS iv.

Wymagające jazdy testowe w różnych warunkach pogodowych

Aby optymalnie przygotować nową ŠKODĘ FABIA RS Rally2 do akcji na trasach rajdowych, ŠKODA Motorsport poddała pojazd szeroko zakrojonym testom na asfalcie, żwirze i śniegu, które trwały blisko rok. Obejmowały one próby w Czechach, Francji, Włoszech, Chorwacji, Niemczech, Belgii i Hiszpanii, a także w ekstremalnych warunkach zimowych w północnej Finlandii.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 3 z 16

Techniczne podsumowanie nowego samochodu rajdowego ŠKODA

- › **Szersze nadwozie i dłuższy rozstaw osi dla lepszego balansu masy samochodu**
- › **Wyczynowy układ hamulcowy, gwarantujący wyjątkowo mocne hamowanie oraz wydajne chłodzenie**
- › **Trwałe elementy zawieszenia zaprojektowane z myślą o ekstremalnych warunkach**
- › **Klatka bezpieczeństwa wykonana z 35,8 metra stalowych rur i dobrze zabezpieczony zbiornik paliwa**

ŠKODA Motorsport zastosowała w nowym modelu FABIA RS Rally2 wiele komponentów zoptymalizowanych do użytku w rajdach. Specjalny układ hamulcowy i precyzyjnie wyważone podwozie zapewniają cenne ułamki sekundy na oesie. Klatka bezpieczeństwa, składająca się z 35,8 metra stalowych rur i specjalnie zabezpieczony zbiornik paliwa, zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa na pokładzie. Ponadto elektronika i sterowanie precyzyjnie odpowiadają na wymagania kierowcy i pilota podczas rajdu.

Niektóre podzespoły stosowane w pojazdach rajdowych znacznie różnią się od swoich odpowiedników w pojazdach seryjnych. Zamiast nawet dziewięciu poduszek powietrznych i licznych elektronicznych systemów wspomagania, takich jak te, które można znaleźć w produkcyjnej FABII, nowa ŠKODA FABIA RS Rally2 w wielu aspektach opiera się wyłącznie na mechanice. Posiada również specjalistyczne komponenty, takie jak klatka bezpieczeństwa i specjalnie chroniony zbiornik paliwa. W przeciwieństwie do seryjnej ŠKODY FABIA, wersja rajdowa wykorzystuje wyłącznie czujniki do sterowania silnikiem i wyświetla dane dotyczące ciśnienia w układzie hamulcowym, położenia kierownicy oraz stanu paliwa. Czujniki dostarczają jedynie informacji i, w przeciwieństwie do modelu produkcyjnego, nie pełnią żadnych funkcji kontrolnych. Jedynie sterownik silnika wykorzystuje dane z czujników, aby zapewnić optymalne działanie we wszystkich trybach jazdy i różnych warunkach pogodowych.

Różne tarcze hamulcowe przedniej osi do testów na asfalcie i żwirze

W pojeździe rajdowym układ hamulcowy może pomóc zaoszczędzić cenne ułamki sekundy. Im mocniejsze hamulce, tym później kierowca może zacząć hamować. Podczas gwałtownych manewrów hamowania tarcze hamulcowe osiągają temperaturę ponad 700 stopni Celsjusza. Aby zapewnić wydajne chłodzenie przez cały czas, tarcze w ŠKODZIE FABIA RS Rally2 są wewnętrznie wentylowane, a układ chłodzenia hamulców jest zoptymalizowany na odcinki szutrowe i asfaltowe. Tarcze hamulcowe przeznaczone na asfalt mają średnicę 355 milimetrów z przodu i 300 milimetrów z tyłu, dla 18-calowych kół o rozmiarze obręczy 8×18. Hamulce do użytku na żwirze mierzą 300 milimetrów zarówno z przodu, jak i z tyłu. W tym przypadku zastosowano 15-calowe koła o rozmiarze 7×15.

Specjalny zbiornik paliwa na w 100% zrównoważoną benzynę

FABIA RS Rally2 wyposażona jest w specjalny zbiornik paliwa o pojemności 82,5 litra i odporną na wstrząsy gumę zgodnie z przepisami Światowej Federacji Samochodowej FIA. Specjalne wypełnienie z pianki zapobiega wyciekaniu paliwa. Dodatkową ochronę zapewnia pokrycie z kompozytu węglowo-kevlarowego oraz warstwa chłonna na spodzie. Przez cały sezon 2022 w



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 4 z 16

Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC) używana będzie w 100% zrównoważona benzyna. Jej produkcja opiera się na nowoczesnych surowcach i komponentach odnawialnych o wysokiej czystości. Biopaliwa pochodzą z odpadów biologicznych i syntetycznych e-paliw. Są one produkowane przy użyciu odnawialnych źródeł energii, umożliwiających elektrolizę „zielonego” wodoru oraz CO², który jest pobierany z powietrza i procesów przemysłowych. W 100% odnawialna benzyna jest następnie mieszana w laboratorium bez dodatków paliw kopalnych.

Ochrona załogi dzięki 35,8 metra stalowych rur

Klatka bezpieczeństwa w rajdowej wersji modelu FABIA składa się z ponad 35 metrów wysoko wytrzymałych rur chromowo-molibdenowych. Technicy ŠKODA Motorsport stosują niestandardowy sposób budowy tej części samochodu: klatka bezpieczeństwa jest ręcznie spawana przez certyfikowanych ekspertów na nieosłoniętej podczas budowy platformie – zanim zostaną dodane części boczne i dach. Ta metoda gwarantuje większą dokładność, a także lepsze połączenia rur i kopiowanie kształtu ciała

Specjalne podwozie rajdowe i dłuższa żywotność komponentów

Podwozie FABIA RS Rally2 również zostało zaprojektowane tak, aby sprostać wymaganiom rajdów. W porównaniu z poprzednim modelem skok zawieszenia jest dłuższy, a kolumny MacPhersona sztywniejsze. Ponadto projektanci zmniejszyli tarcie w amortyzatorach. Dłuższy rozstaw osi skłonił inżynierów do opracowania nowej kinematyki zawieszenia. Oprócz konstrukcji mechanizmu różnicowego zoptymalizowano również charakterystykę zmiany biegów i trwałość różnych komponentów.

Łatwa obsługa za pomocą panelu dotykowego i przycisków na kierownicy

Większy wyświetlacz główny w ŠKODZIE FABIA RS Rally2 może nawet odtwarzać informacje wideo i umożliwia intuicyjną obsługę podczas rajdu. We wnętrzu pojazdu znajduje się również nowy centralny panel sterowania z ekranem dotykowym i zintegrowanym interkomem. Kierowca ma bezpośredni dostęp do wielu funkcji za pomocą przycisków na kierownicy. Zintegrowany z nią jest również przycisk uruchamiania silnika, dzięki czemu można uzyskać do niego szybki dostęp, na przykład, gdy silnik zgaśnie po obrocie auta w zakręcie.

Lepszy rozkład masy dzięki szerszemu nadwoziu i dłuższemu rozstawowi osi

Podwozie, oparte na czwartej generacji produkcyjnego modelu ŠKODA FABIA, pozwoliło inżynierom na dalszą optymalizację właściwości jezdnych samochodu rajdowego. FABIA RS Rally2 korzysta z dłuższego rozstawu osi modelu FABIA czwartej generacji, dzięki czemu samochód jest cichszy, a jego tył bardziej stabilny. Przeniesiono zbiornik paliwa, a dodatkową przestrzeń w komorze silnika wykorzystano na montaż większego intercoolera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 5 z 16

Napęd: nowy turbodoładowany silnik, sekwencyjna skrzynia biegów i napęd na wszystkie koła

- › ŠKODA FABIA RS Rally2 jest wyposażona w nowy silnik oparty na jednostce 2.0 TSI z serii EA888, zapewniający około 214 kW (289 KM)
- › Sekwencyjna 5-biegowa skrzynia umożliwia zmianę biegów w ciągu milisekund
- › Sprzęgło, rozdzielające przednią i tylną oś, jest teraz sterowane hydraulicznie

ŠKODA Motorsport opracowała dla ŠKODY FABIA RS Rally2 nowy silnik i dodatkowo zoptymalizowała sprawdzony układ napędowy. Turbodoładowany silnik FABIA RS Rally2 o pojemności 1,6 litra bazuje na silniku 2.0 TSI z serii EA888 i wytwarza około 214 kW (289 KM). Maksymalny moment obrotowy 430 Nm jest rozdzielany na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 5-biegowej sekwencyjnej skrzyni biegów i dwóch mechanizmów różnicowych.

Przepisy klasy Rally2, ustanowione przez Międzynarodową Federację Samochodową (FIA), przewidują zastosowanie silnika turbodoładowanego o pojemności 1,6 litra opartego na silniku produkcyjnym dla pojazdów tej kategorii. Opracowując układ napędowy nowej ŠKODY FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport zdecydowała się oprzeć go na silniku 2.0 TSI ze zintegrowanym kolektorem wydechowym z serii silników EA888, który jest stosowany między innymi w modelach RS tej marki. W porównaniu z silnikiem FABIA Rally2 evo, nowo opracowany czterocylindrowy silnik charakteryzuje się przeprojektowanymi kolektorami dolotowymi i wydechowymi, zoptymalizowanymi tłokami i komorami spalania, zmiennymi fazami rozrządu oraz przeprojektowanym układem smarowania, co znacznie usprawnia proces spalania. Inżynierowie zrewidowali również układ wydechowy, który ma nową turbosprężarkę oraz opracowali innowacyjny intercooler i układ chłodzenia o większej wydajności. FABIA RS Rally2 jest również wyposażona w nowe oprogramowanie do zarządzania silnikiem. Średnica ogranicznika dolotu powietrza (tzw. zwężki) wynosi 32 milimetry, zgodnie z regulaminem technicznym FIA dla klasy Rally2. Pozwala to wykrzesać z silnika około 214 kW (289 KM) i maksymalny moment obrotowy 430 Nm.

Przenoszenie siły napędowej przez pięciobiegową skrzynię biegów i dwa dyferencjały na wszystkie cztery koła.

Sekwencyjna 5-biegowa skrzynia biegów, zaprojektowana specjalnie do użytku w rajdach, umożliwia kierowcy zmianę biegów w ciągu milisekund za pomocą samej dźwigni zmiany biegów. Chociaż FABIA RS Rally2 ma mechaniczne sprzęgło, służy ono tylko do ruszania, parkowania lub podczas wolnej jazdy. Aby uzyskać optymalne przyspieszenie na ciasnych, krętych odcinkach rajdowych, FABIA RS Rally2 ma stosunkowo krótkie przełożenie, oferując prędkość maksymalną około 200 km/h.

Koncepcja napędu FABIA RS Rally2 różni się znacznie od modelu produkcyjnego, nie tylko ze względu na napęd na wszystkie koła. Ponieważ przepisy techniczne FIA zabraniają stosowania elektronicznych systemów wspomagania jazdy w celu poprawy trakcji, dozwolone są tylko mechaniczne blokady mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi. Dodatkowy, środkowy mechanizm różnicowy nie jest dozwolony. Sprzęgło separujące między przednią i tylną osią, które jest aktywowane po zaciągnięciu hamulca ręcznego, pomaga w pokonywaniu zakrętów na



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 6 z 16

rajdowym odcinku specjalnym. Zawieszenie jest wyposażone w kolumny MacPhersona na obu osiach, które są zaprojektowane do radzenia sobie z ekstremalnymi obciążeniami.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 7 z 16

Design i aerodynamika: model produkcyjny stanowi idealną podstawę

- › ŠKODA FABIA RS Rally2 czerpie z najlepszej w swojej klasie aerodynamiki modelu FABIA czwartej generacji
- › Docisk prawie dwukrotnie większy w porównaniu z poprzedniczką
- › Emocjonujący design – lakier w kolorze RS Mamba Green

Nowa ŠKODA FABIA RS Rally2 przenosi emocjonujący język designu ŠKODY FABIA czwartej generacji na międzynarodowe rajdowe oesy. Nowy samochód czerpie z aerodynamiki modelu produkcyjnego. ŠKODA Motorsport opracowała wysoce wydajny pakiet aerodynamiczny w oparciu o najlepszy w swojej klasie współczynnik oporu powietrza ŠKODY FABIA. W rezultacie nowa FABIA RS Rally2 generuje prawie dwukrotnie większą siłę docisku niż jej poprzedniczka. Nowy lakier Mamba Green nawiązuje do sportowych modeli serii RS: OCTAVIA RS i ENYAQ COUPÉ RS iV.

Nowa FABIA RS Rally2 przenosi język projektowania modelu FABIA czwartej generacji do świata sportów motorowych. Oprócz dłuższego spojlera dachowego z bocznymi płetwami, model rajdowy posiada również płaskie, ostro zarysowane przednie reflektory samochodu produkcyjnego, które sięgają aż do dużej, sześciokątnej osłony chłodnicy. Przednie i tylne światła tworzą wizualne akcenty w technologii LED. FABIA RS Rally2 różni się również od swojej seryjnej odpowiedniczki znacznie szerszymi przednimi i tylnymi błotnikami oraz licznymi wylotami powietrza na karoserii. Lakier Mamba Green nawiązuje do rodziny RS ŠKODY: modeli OCTAVIA RS i ENYAQ COUPÉ RS iV.

Podwojone wartości siły docisku

Wersja produkcyjna ŠKODY FABIA ma najlepszy współczynnik oporu powietrza w swojej klasie. Eksperti ŠKODA Motorsport wykorzystali ten doskonały fundament do opracowania pakietu aerodynamicznego dla FABIA RS Rally2. Zwracając szczególną uwagę na szczegóły, zespołowi udało się niemal podwoić siłę docisku w porównaniu do rajdowej poprzedniczki. Daje to ogromną przewagę na odcinku specjalnym, ponieważ ułatwia pokonywanie zakrętów z większą prędkością. Ze względów regulacyjnych inżynierowie nie uwzględnili aktywnych elementów aerodynamicznych, takich jak żaluzja chłodnicy z produkcyjnej ŠKODY FABIA.

- Niektóre elementy aerodynamiczne z modelu produkcyjnego sprawdziły się również w samochodzie rajdowym. W tym modelu zwracaliśmy większą uwagę na aerodynamikę niż w przypadku jego poprzednika i dokładnie zbadaliśmy każdy szczegół. Nasz cel – większa siła docisku dla wyższych prędkości pokonywania zakrętów i lepsze prowadzenie, przy jednoczesnym zwiększeniu wydajności aerodynamicznej pojazdu – wyjaśnia Lukáš Vojík, specjalista ds. aerodynamiki z Działu Rozwoju Technicznego ŠKODA AUTO.

Kurtyny powietrzne w przednim zderzaku seryjnej ŠKODY FABIA, które prowadzą strumień powietrza ściśle i aerodynamicznie po nadwoziu i kołach, są również używane w modelu FABIA RS Rally2. W połączeniu z nowymi progami bocznymi, które zapobiegają przedostawaniu się powietrza pod pojazd z boku, zwiększają one siłę docisku. Przedni splitter na całej dolnej krawędzi zderzaka,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 8 z 16

zapewnia optymalną aerodynamikę z przodu auta. Zmniejsza on również ilość powietrza przepływającego pod pojazdem, zapewniając tym samym szybszy przepływ i niższe ciśnienie, co zwiększa siłę docisku.

Elementy aerodynamiczne typowe dla samochodu rajdowego

Kilka elementów aerodynamicznych zostało opracowanych specjalnie dla FABIA RS Rally2. Oprócz szerszych błotników przednich i tylnych, siłę docisku zwiększa nowo opracowane tylne skrzydło. Jego wymiary i położenie są zgodne z przepisami dotyczącymi szerokości i wysokości pojazdu. Mała krawędź spoileru, tak zwana kłapa Gurneya, służy jako krawędź odrywana, a także poprawia docisk. Przepływ powietrza nad dachem jest zoptymalizowany dzięki centralnie umieszczonemu wlotowi powietrza, który dostarcza świeże powietrze do kokpitu. W modelu produkcyjnym ten wlot powietrza znajduje się pod przednią szybą, ale w samochodach rajdowych obszar ten jest bardzo wyeksponowany na działanie kurzu i wody.

Powietrze chłodzące silnik i hamulce

Silnik i hamulce podczas rajdu wymagają więcej powietrza chłodzącego. W ŠKODZIE FABIA RS Rally2 jest ono dostarczane przez specjalne komponenty aerodynamiczne. Dwa duże, centralne wloty powietrza z przodu umożliwiają skierowanie świeżego powietrza z chłodnicy do górnej części komory silnika oraz do umieszczonej niżej chłodnicy międzystopniowej turbosprężarki. Otwory po obu stronach maski odprowadzają gorące powietrze. Ponadto powietrze chłodzące napływa bezpośrednio na zaciski przednich hamulców przez dwa wloty w pasie przednim i małe rurki wentylacyjne.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 9 z 16

Bezpieczeństwo: jeszcze lepsza ochrona kierowcy i pasażera

- › **Bezpieczeństwo ŠKODY FABIA Rally2 nowej generacji jest wyższe niż wymagania stawiane przez FIA**
- › **Panel drzwiowy chroniący przed uderzeniem bocznym wykonany z włókna węglowego, Kevlaru i pianki pochłaniającej energię**

Inżynierowie ŠKODA Motorsport zastosowali w modelu FABIA RS Rally2 wiele rozwiązań, aby jeszcze lepiej chronić kierowcę i pilota w przypadku kolizji. Jednym z priorytetów było bezpieczeństwo w przypadku zderzenia bocznego, a kompleksowe analizy wypadków dostarczyły ważnych danych w tym obszarze.

Środki i wyposażenie chroniące pasażerów w pojeździe rajdowym znacznie różnią się od tych, w modelu produkcyjnym. Poduszek powietrznych zainstalowanych w produkcji ŠKODY FABIA czwartej generacji nie można używać w rajdach, ponieważ czujniki i elektroniczne systemy sterowania reagują zbyt wrażliwie na wysokie przeciążenia na odcinkach asfaltowych i szutrowych lub podczas długich skoków. Dlatego też koncepcja bezpieczeństwa opiera się na rozwiązaniach mechanicznych, takich jak klatka bezpieczeństwa i osłony boczne wykonane z włókna węglowego i pianki pochłaniającej energię. Bezpieczeństwo zwiększają również sześciopunktowe uprząże i fotele wyścigowe ze zintegrowaną ochroną głowy.

Klatka bezpieczeństwa wykonana z wysokowytrzymałej stali chromowo-molibdenowej

Projektując nowy model, inżynierowie ŠKODA Motorsport wykorzystali dane analityczne z poprzednich wypadków rajdowych. Klatka bezpieczeństwa nowej FABIA RS Rally2, wykonana z 35,8 metra wysokowytrzymałej stali chromowo-molibdenowej, składa się z podłużnych, poprzecznych i ukośnych rur w otworach drzwiowych, pod dachem pojazdu, wokół przedniej szyby i za siedzeniami. Wymiary i materiał klatki bezpieczeństwa są określone w przepisach technicznych Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA). ŠKODA Motorsport, wprowadzając nowy model FABIA RS Rally2, wykracza daleko poza te wymagania. Płyty węglowe, istotne w przypadku zderzenia bocznego, są również bardziej wytrzymałe niż przewidziano w przepisach.

Zaprojektowana na podstawie obliczeń komputerowych klatka bezpieczeństwa zabezpiecza przestrzeń dla kierowcy i pilota, pozwalającą im przeżyć w razie wypadku, nawet w przypadku poważnego uszkodzenia karoserii. Stanowi również integralną część podwozia, do którego jest ręcznie spawana przez certyfikowanych fachowców. To znacznie zwiększa sztywność skrętną nadwozia, które dzięki platformie MQB-A0 jest już sztywniejsze. Każdy egzemplarz modelu FABIA RS Rally2 jest montowana wyłącznie w ŠKODA Motorsport w Mladá Boleslav.

Panele ochronne przed uderzeniem bocznym wykonane z włókna węglowego, Kevlaru i pianki pochłaniającej energię

W samochodzie rajdowym kierowca i pilot są szczególnie narażeni w przypadku zderzenia bocznego. Podczas gdy produkcyjna ŠKODA FABIA jest chroniona przez kombinację słupków B, wzmocnień drzwi i poduszek powietrznych, wersja rajdowa jest wyposażona w klatkę bezpieczeństwa z dwiema rurami w okolicy drzwi i blachami węglowymi. Ponadto FABIA RS Rally2



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 10 z 16

ma strukturę pochłaniającą energię z pianki pomiędzy zewnętrzną poszyciem drzwi a ich wnętrzem oraz panele drzwiowe wykonane z materiałów kompozytowych. Struktura paneli kompozytowych jest wstępnie zdefiniowana: pięć warstw włókna węglowego 280 i jedna warstwa Kevlaru 300. Warstwa Kevlaru znajduje się najbliżej kierowcy i pilota i chroni ich przed ostrymi odłamkami włókna węglowego w razie wypadku. Pianka pochłaniająca musi być zatwierdzona przez FIA i mieć minimalną objętość określoną w przepisach, aby zmniejszyć energię uderzenia, a tym samym siłę działającą na ludzkie ciało. W modelu FABIA RS Rally2 do skutecznego łagodzenia sił uderzenia przyczyniają się również między innymi specjalne fotele wyścigowe, sześciopunktowe uprząże i obowiązkowy system podparcia głowy i szyi (HANS). System ten chroni głowy załogi przed nagłymi i gwałtownymi ruchami.

Aby lepiej rozłożyć siły generowane podczas zderzenia bocznego, obie strony nadwozia w modelu FABIA RS Rally2 są połączone konstrukcją wspornika siedziska i dodatkową szyną. Skrzyżowane rury klatki bezpieczeństwa chroniące drzwi są jeszcze bardziej wytrzymałe i przewyższają wymagania FIA. Aby zoptymalizować wytrzymałość punktów mocowania pasów barkowych, FABIA RS Rally2 została wyposażona w dodatkową rurę klatki bezpieczeństwa po każdej stronie pojazdu.

Automatyczny system gaśniczy na pokładzie

Poliwęglanowe boczne szyby FABIA RS Rally2 można łatwo zdemontować zgodnie z przepisami FIA. Ponadto pokładowe wyposażenie bezpieczeństwa obejmuje system gaśniczy, składający się z automatycznego systemu z dyszami w kokpicie i komorze silnika oraz ręcznej gaśnicy w przestrzeni na nogi pasażera. System można również aktywować zewnętrznie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 11 z 16

Historia ŠKODA Motorsport: międzynarodowe tytuły i sukcesy

- › Ponad 450 sprzedanych egzemplarzy i ponad 1700 zwycięstw – modele FABIA Rally2 i Rally2 evo ŠKODY są jednym z najbardziej udanych samochodów rajdowych na świecie
- › Dwanaście tytułów mistrza świata dla ŠKODA Motorsport i jej zespołów klienckich w kategoriach kierowców i zespołów w latach 2015-2022
- › Współpraca inżynierów ŠKODY ze ŠKODA Austria, Kreisel Electric i Baumschlagel Rallye & Racing w celu opracowania elektrycznego samochodu rajdowego ŠKODA RE-X1 Kreisel

ŠKODA FABIA jest jednym z najbardziej utytułowanych samochodów rajdowych na świecie. Od 2015 do 2022 roku dominowała w kategorii WRC2 jako FABIA Rally2 i FABIA Rally2 evo. Ponad 450 egzemplarzy wyprodukowanych przez ŠKODA Motorsport do kwietnia 2022 roku odniosło 1710 zwycięstw, w tym cztery triumfy w legendarnym Rajdzie Monte Carlo. ŠKODA Motorsport i jej zespoły klientów świętowały także dwanaście tytułów mistrzów świata w kategoriach kierowców oraz w klasyfikacji zespołów, pojazdami opartymi na modelu FABIA trzeciej generacji, dzięki czemu FABIA Rally2 i FABIA Rally2 evo były jeszcze bardziej udane niż ich poprzednicy, FABIA S2000 i FABIA WRC. ŠKODA Motorsport pracuje również nad wieloma innowacyjnymi projektami, w tym nad całkowicie elektrycznym samochodem rajdowym ŠKODA RE-X1 Kreisel.

W 2015 r. oparta na modelu FABIA trzeciej generacji, FABIA Rally2 była początkiem niezwykle udanej ery dla ŠKODA Motorsport. Dział sportów motorowych marki do tej pory dostarczył zespołom klientów ponad 450 sztuk pojazdu, dzięki czemu od 2016 r. FABIA Rally2 i Rally2 evo były najczęściej dostarczonymi pojazdami Rally2 na świecie. Do kwietnia 2022 r. zespoły klientów i zespół fabryczny ŠKODA Motorsport zdobyły 1710 zwycięstw i 4116 miejsc na podium w 12 616 imprezach na całym świecie. Kierowcy ŠKODY: Esapekka Lappi (Finlandia/2016), Pontus Tidemand (Szwecja/2017), Jan Kopecký (Czechy/2018), Kalle Rovanperä (Finlandia/2019) i kierowcy zespołu klienta ŠKODA Pierre-Louis Loubet (Francja/2019) i Andreas Mikkelsen (Norwegia/2021) zdobyli w tym okresie sześć tytułów mistrzowskich w klasie WRC2 i WRC2 Pro w Rajdowych Mistrzostwach Świata. Ponadto ŠKODA pięć razy zdobyła tytuł w klasyfikacji zespołów, także ekipa klienta Toksport WRT raz sięgnęła po taki tytuł.

ŠKODA Motorsport i jej zespoły klientów zdobyli ponad 20 tytułów w Europie od 2015 roku, w tym w głównej kategorii Mistrzostw Europy z Andreasem Mikkelsenem (2021) i Brytyjczykiem Chrisem Ingramem (2019) za kierownicą. Do tego dodać trzeba zwycięstwa w Mistrzostwach FIA w Afryce (ARC), Ameryce Północnej i Środkowej (NACAM), Ameryce Południowej (CODASUR), Azji i Pacyfiku (APRC) oraz Rajdowych Mistrzostwach Bliskiego Wschodu (MERC). Na poziomie krajowym kierowcy i zespoły zdobyli co najmniej 100 mistrzostw na całym świecie dzięki modelom FABIA Rally2 lub FABIA Rally2 evo, w tym sześć zwycięstw w Czechach, ojczystym kraju producenta. Do wszystkich osiągnięć warto dodać także trzy zwycięstwa w Niemczech.

Od 2020 r. nowa strategia ŠKODA Motorsport

ŠKODA Motorsport rozpoczęła sezon 2020 od zmiany strategii. Po licznych sukcesach w poprzednich latach, ŠKODA nie wystawiała już własnego zespołu w Rajdowych Mistrzostwach Świata, zamiast tego zwiększała wsparcie dla zespołów klienckich na całym świecie, kontynuując



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 12 z 16

jednocześnie rozwijanie portfolio swoich usług. W tym samym czasie dział Motorsport ciężko pracował nad rozwojem ŠKODY FABIA RS Rally2.

ŠKODA RE-X1 Kreisel – innowacyjny projekt

ŠKODA Motorsport, ŠKODA Austria, Kreisel Electric, firma specjalizująca się w technologii akumulatorów oraz Baumschlager Rallye & Racing, partner operacyjny, współpracowali nad opracowaniem całkowicie elektrycznego samochodu rajdowego ŠKODA RE-X1 Kreisel. Bazując na swoim doświadczeniu i kompetencjach z najbardziej udanym samochodem na świecie w kategorii Rally2, dział Motorsport producenta z siedzibą w Mladěj Boleslav dostosował podwozie ŠKODY FABIA Rally2 evo do elektrycznego układu napędowego Kreisel. Powstał samochód koncepcyjny ŠKODA RE-X1 Kreisel łączy duże doświadczenie producenta w wysokiej klasy samochodach rajdowych z innowacyjną technologią akumulatorów Kreisel. Silnik elektryczny opracowany przez Kreisel Electric zapewnia maksymalną moc 260 kW i maksymalny moment obrotowy 600 Nm.

ŠKODA FABIA R5/ FABIA Rally2 evo

Od 2015 r. ŠKODA FABIA R5 jest punktem odniesienia w klasach WRC2. Pojazd został opracowany dla kategorii R5 i bazuje na modelu FABIA trzeciej generacji. W 2019 roku ŠKODA Motorsport wprowadziła FABIA R5 evo, ulepszoną wersję swojego udanego modelu. Zmiana niektórych regulaminów Rajdowych Mistrzostw Świata i klas indywidualnych przez World Automobile Association w 2020 roku spowodowała również wprowadzenie nowej terminologii – kategoria R5 stała się kategorią Rally2. W konsekwencji ŠKODA Motorsport dostosowała nazwy swoich dwóch rajdowych modeli opartych na ŠKODZIE FABIA trzeciej generacji: FABIA R5 stała się FABIĄ Rally2, a zmodernizowana FABIA R5 evo została przemianowana na model FABIA Rally2 evo. ŠKODA FABIA Rally2 evo jest napędzana czterocylindrowym turbodoładowanym silnikiem o pojemności 1,6 litra, który zapewnia moc około 214 kW (291 KM) i maksymalny moment obrotowy 425 Nm. Co więcej, siłę napędową na asfalt przenoszą 5-biegowa sekwencyjna skrzynia biegów i napęd na wszystkie koła.

ŠKODA FABIA S2000

Model FABIA S2000 oparto na drugiej generacji ŠKODY FABIA. Na początku 2009 roku auto zostało zaprezentowane publiczności podczas Rajdu Monte Carlo. Spełniało przepisy nowo utworzonej klasy Super 2000 (S2000). Model był nastawiony głównie na niskokosztowy sport dla klientów i plasował się poniżej najwyższej kategorii WRC z technologicznie znacznie bardziej wyrafinowanymi i droższymi pojazdami. Pojazdy miały stały napęd na wszystkie koła, dwulitrowy silnik wolnossący i minimalną ilość elektroniki. Silnik FABIA S2000 generował 206 kW (280 KM) i maksymalny moment obrotowy 250 Nm. To właśnie tym samochodem ŠKODA zadebiutowała w sprzedaży samochodów rajdowych bezpośrednio zespołom klientów i rozpoczęła zwycięską passę na międzynarodowych rajdowych odcinkach specjalnych. W sumie FABIA S2000 zdobyła 50 krajowych i międzynarodowych tytułów mistrzowskich, dopóki nie została zastąpiona przez FABIA R5 w 2015 roku.

ŠKODA FABIA WRC

ŠKODA FABIA WRC była pierwszą rajdową wersją popularnego, małego samochodu marki. Model FABIA WRC został oparty na sportowym modelu produkcyjnym pierwszej generacji ŠKODY FABIA RS i miał swoją premierę w marcu 2003 r. podczas salonu Geneva Motor Show. Zastąpił on ŠKODĘ OCTAVIA WRC w najwyższej kategorii Rajdowych Mistrzostw Świata. Auto miało chłodzony wodą czterocylindrowy silnik z turbosprężarką o pojemności skokowej dwóch litrów.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 13 z 16

Dawało to moc 221 kW (300 KM) i maksymalny moment obrotowy 600 Nm. Moc przekazywana była na wszystkie cztery koła za pośrednictwem sekwencyjnej sześciobiegowej skrzyni biegów i trzech aktywnych mechanizmów różnicowych. FABIA WRC świętowała swój debiut w WRC podczas Rajdu Niemiec 2003. Łącznie w Mładej Boleslav zbudowano 24 pojazdy przed wprowadzeniem drugiej generacji seryjnej modelu FABIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 14 z 16

Program Customer Sports – 24-godzinny serwis samochodów rajdowych

- › Zespół kliencki Toksport WRT wystawi cztery modele FABIA Rally2 evo w 2022 roku i otrzyma wsparcie fabryczne w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA
- › ŠKODA Motorsport oferuje części zamienne i wsparcie techniczne na wielu imprezach rajdowych

ŠKODA Motorsport wspiera liczne zespoły klientów w rajdach międzynarodowych od 2020 roku. Po zakupie samochodu rajdowego ŠKODA usługa obejmuje także kompleksową dostawę części zamiennych i wsparcie techniczne. Na czele zespołów klientów stoi wspierany niemiecki zespół Toksport WRT. W zeszłym roku Norweg Andreas Mikkelsen jeździł dla zespołu z siedzibą na torze Nürburgring, gdzie zdobył tytuł mistrza w mistrzostwach świata WRC2 oraz tytuł mistrza Europy. W tym roku zespół wystawia dwie załogi w kategorii WRC2 Rajdowych Mistrzostw Świata FIA z broniącym tytułu Mikkelsenem i trzema innymi kierowcami.

Po licznych sukcesach z zespołem fabrycznym w ostatnich latach, ŠKODA Motorsport skupiła się na programie sportowym dla klientów, rozpoczynając sezon 2020 z kompleksową gamą usług. Oferta obejmuje kompleksową dostawę części zamiennych oraz prace rewizyjne przy silnikach, skrzyniach biegów oraz elementach podwozia, takich jak amortyzatory. Po zakupie pojazdu rajdowego od marki z Mladej Boleslav, ŠKODA Motorsport oferuje wsparcie techniczne zespołom na wielu imprezach rajdowych w ramach pomocy na miejscu. Na życzenie zespoły otrzymają propozycje konfiguracji samochodu do nadchodzących rajdów, a także biuletyny techniczne i szkolenia dla swoich inżynierów i mechaników. Bezpośredni kontakt z zespołami rozpoczyna się, gdy tylko zamówią samochód rajdowy marki. Sprzedaż pojazdów i części zamiennych zajmuje się wyłącznie ŠKODA Motorsport.

Pomoc na miejscu i całodobowe wsparcie

Doskonała obsługa klienta i niezawodność pojazdów mają kluczowe znaczenie dla sukcesu programu dla klientów, dlatego wszystkie zespoły klientów mogą polegać na całodobowym wsparciu ŠKODA Motorsport. W Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA zespoły mają również możliwość skorzystania ze specjalnej ciężarówki ŠKODA Motorsport, wyposażonej w szereg części zamiennych, która jest dostępna na wybranych rundach WRC i niektórych imprezach w Rajdowych Mistrzostwach Europy (ERC) FIA.

Obrona tytułu z Toksport WRT

Niemiecki zespół Toksport WRT otrzymuje kompleksowe wsparcie fabryczne. Zespół z siedzibą znajdującą się na torze Nürburgring zdobył tytuły kierowców w WRC2 i ERC w zeszłym roku, między innymi z kierowcą ŠKODY, Andreasem Mikkelsenem. Skuteczna obrona tytułu WRC to cel na sezon 2022. Dzięki zwycięstwom w legendarnym Rajdzie Monte Carlo i Rajdzie Szwecji, Andreas Mikkelsen doskonale rozpoczął start. Oprócz aktualnego Mistrza Świata i Europy, Toksport WRT opiera się na utalentowanych młodych kierowcach w kategorii WRC2 Rajdowych Mistrzostw Świata FIA i wystawia do czterech pojazdów w dwóch zespołach. W 2022 r. Boliwijczyk Marco Bulacia, Rosjanin Nikolay Gryazin i Emil Lindholm z Finlandii będą rywalizować z Toksport WRT w różnych rundach WRC.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 15 z 16

Program sportowy ŠKODA Motorsport rozpoczął się od modelu FABIA S2000

ŠKODA Motorsport uruchomiła swój program sportowy dla klientów około 13 lat temu. Debiut ŠKODY FABIA S2000 w 2009 roku oznaczał nie tylko powrót ŠKODA Motorsport do międzynarodowych rajdów – ŠKODA zaczęła również dostarczać ten pojazd do zespołów klientów i sprzedała 63 pojazdy. To był początek historii sukcesu – od tego czasu siedziba ŠKODY Motorsport, niedaleko miasta Mladá Boleslav, powiększyła się do 3844 m2 powierzchni produkcyjnej i magazynowej oraz 1859 m2 powierzchni biurowej.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzalka

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA Media Room



Śledź nas na <https://twitter.com/motorsportskoda> aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się więcej o nowym modelu ŠKODA FABIA RS Rally2 z [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/motorsportskoda).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 16 z 16

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA jest obecna w sportach motorowych od 1901 roku, odnosząc sukcesy w rajdach i wyścigach na torze.
- › Najważniejsze osiągnięcia to zwycięstwo w Mistrzostwach Europy Samochodów Turystycznych (ETCC) w 1981 roku dzięki ŠKODZIE 130 RS.
- › W ostatnich latach ŠKODA FABIA świętowała liczne sukcesy marki na odcinkach rajdowych na całym świecie. Od 2009 do 2014 roku ŠKODA FABIA S2000 (silnik wolnossący 2.0, napęd na cztery koła) zdobyła 50 międzynarodowych tytułów i krajowych mistrzostw rajdowych. ŠKODA FABIA S2000 pomogła również trzykrotnie wygrać Rajdowe Mistrzostwa Europy FIA (ERC) i Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › W 2015 r. ŠKODA FABIA R5 (silnik 1.6 turbo, napęd na cztery koła) kontynuowała historię sukcesu modelu S2000. W kolejnych latach kierowcy ŠKODA Motorsport zdobywali wiele tytułów w kategorii WRC2/WRC2 Pro Rajdowych Mistrzostw Świata FIA dzięki modelom ŠKODA FABIA R5 (Rally2) i ŠKODA FABIA Rally2 evo. Tytuły zdobyli Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) i Andreas Mikkelsen (NOR). W 2020 r. wspierany przez ŠKODA Motorsport zespół Toksport WRT został Mistrzem Drużynowym kategorii WRC2.
- › Zespoły klientów ŠKODA Motorsport zdobyły również tytuły w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC), Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA (ERC), Rajdowych Mistrzostwach Afryki FIA (ARC), Rajdowych Mistrzostwach Ameryki Północnej i Środkowej FIA (NACAM), Rajdowych Mistrzostwach Ameryki Południowej FIA (CODASUR) oraz Rajdowych Mistrzostwach Azji i Pacyfiku FIA (APRC).
- › W 2021 roku Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) zasiadł za kierownicą ŠKODY FABIA Rally2 evo w Mistrzostwach Kierowców WRC2 i Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA.
- › Do końca sezonu 2021 ŠKODA FABIA R5 (Rally2) i ŠKODA FABIA Rally2 evo wywalczyły ponad 1500 zwycięstw i ponad 3700 miejsc na podium w 65 krajach.

ŠKODA AUTO

- › przechodzi z sukcesem przez nową dekadę dzięki NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › dąży do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku z atrakcyjną gamą samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowymi elektrycznymi modelami.
- › staje się wiodącą europejską marką w Indiach, Rosji i Afryce Północnej.
- › obecnie oferuje swoim klientom dziesięć modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV i KUSHAQ
- › dostarczyła ponad milion pojazdów klientom na całym świecie w 2020 roku
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa jest jednym z odnoszących największe sukcesy producentów samochodów na świecie.
- › we współpracy z Grupą, ŠKODA AUTO samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach głównie poprzez spółki Grupy, a także na Ukrainie z lokalnym partnerem.
- › zatrudnia więcej niż 43 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach