

Materiały prasowe ŠKODA 4×4 Winter Experience

Spis treści

Poznaj Szwecję: Testowanie modeli ŠKODY z napędem 4×4 na lodzie i śniegu	2
Wyposażenie na każdy teren: od 1999 roku ŠKODA wyprodukowała ponad 1,25 miliona modeli z napędem 4×4	4
Technologia: Zapewniający optymalną wydajność nowoczesny, sterowany elektronicznie napęd na cztery koła	7
Systemy wspomagające: lepsze osiągi na śniegu i w terenie	9
Bezpieczeństwo: doskonałe prowadzenie w wymagających sytuacjach	11
Portfolio modelowe: pięć modeli ŠKODY dostępnych z napędem na cztery koła	13

Poznaj Szwecję: Testowanie modeli ŠKODY z napędem 4x4 na lodzie i śniegu

- › Szwecja to idealne miejsce na jazdę po lodzie i śniegu w pełnej gamie pojazdów ŠKODA z napędem 4x4
- › Jazda co-drive Fabią RS Rally2 z udziałem kierowców rajdowych Andreasa Mikkelsena i Emila Lindholma
- › ŠKODA chce pobić rekord świata w dryfowaniu po lodzie w Szwecji

ŠKODA Auto odkrywa Szwecję! Producent samochodów organizuje wydarzenie 4x4 Winter Experience w środkowej Szwecji. ŠKODA zaprezentuje pełne portfolio modeli z napędem na cztery koła, w tym w pełni elektryczną serię ENYAQ iV, w królestwie, które może poszczycić się blisko 100 000 jezior, a także dobrze rozwiniętym przemysłem i wiodącym na świecie sektorem zrównoważonej energii. Na uczestników czekają przejażdżki po malowniczych terenach, dziewicza przyroda i ekscytujące ćwiczenia w prowadzeniu pojazdów na zamrzniętym jeziorze. Najważniejszymi punktami imprezy będzie jazda co-drive Fabią RS Rally2 oraz próba pobicia rekordu świata w najdłuższym nieprzerwanym driftowaniu na lodzie ŠKODĄ ENYAQ RS iV.

Chlubą Szwecji jest kwitnąca gospodarka, wydajne leśnictwo i przemysł. Połowę kraju zajmują lasy, a użytki rolne to około 10% powierzchni. Szwedzki krajobraz, który jest stosunkowo płaski, usiany jest prawie 100 000 jezior, co zapewnia obfite zasoby wody. Szwedzkie miasto Östersund zlokalizowane jest w centralnej prowincji Jämtland nad brzegiem piątego co do wielkości jeziora w kraju, Storsjön. Właśnie tam i na pobliskiej wyspie Frösön ŠKODA Auto organizuje wydarzenie 4x4 Winter Experience. Liczące około 50 000 mieszkańców miasto uniwersyteckie Östersund jest dobrze znane jako miejsce uprawiania sportów zimowych, takich jak biathlon i łyżwiarstwo szybkie.

W ostatnich latach w Szwecji zachodzi poważna transformacja energetyczna z naciskiem na produkcję niskoemisyjną. W pierwszej połowie 2022 roku Szwecja była największym eksporterem elektryczności w Europie, dostarczając 16 terawatogodzin energii elektrycznej. Większość energii elektrycznej w Szwecji pochodzi z elektrowni jądrowych, wodnych i biopaliw. Niskoemisyjna produkcja energii pozwala znacząco ograniczyć emisje zanieczyszczeń w dużej części Europy północnej. Jednocześnie Szwecja znacznie zwiększa efektywność produkcji przemysłowej: pomimo stałego rozwoju przemysłu obecne zużycie energii kształtuje się na podobnym poziomie, co w latach 80. XX wieku, kiedy to produkcja przemysłowa w Szwecji była znacznie niższa.

Szwedzkie podejście jest również inspiracją dla ŠKODA Auto. Zrównoważony rozwój jest jednym z kluczowych tematów strategii producenta samochodów: Next Level – ŠKODA Strategy 2030: konsekwentne promowanie mobilności i produkcji neutralnej dla klimatu oraz zmniejszenie o ponad połowę emisji CO₂ floty ŠKODY w latach 2020-2030.

4x4 Winter Experience będzie obejmować jazdy testowe z wykorzystaniem całego portfolio modeli ŠKODY z napędem na cztery koła – serii modeli OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ i SUPERB oraz wersji 80x i RS w pełni elektrycznego ENYAQ iV i ENYAQ Coupé iV. Jazdy testowe odbędą się na malowniczych trasach przy zapewnieniu minimalnego wpływu na obszary wiejskie. Na zamrzniętym jeziorze zorganizowane zostaną ekskluzywne ćwiczenia: z hamowania, slalomu, manewrowania i driftu. A dzięki zaangażowaniu ŠKODY Motorsport uczestnicy będą mieli nawet okazję pilotować nowy model FABIA RS Rally2. Dziennikarze będą mogli uczestniczyć w jazdach ze znanymi kierowcami, takimi jak Andreas Mikkelsen czy Emil Lindholm.

Punktem kulminacyjnym imprezy ŠKODY będzie próba pobicia rekordu najdłuższego nieprzerwanego driftu na lodzie, a także ustanowienia nowego rekordu najdłuższego nieprzerwanego driftu na lodzie w pojeździe elektrycznym – w nowo wprowadzonym modelu ENYAQ RS iV.

Zarówno zespoły ŠKODA Motorsport, jak i zespoły ŠKODA pracujące nad rozwojem technicznym pojazdów seryjnych regularnie udają się do Szwecji, aby tam testować swoje samochody, nawet na etapie prototypu. ŠKODY odwiedza także inne kraje skandynawskie. Ostatnie podobne wydarzenie z wykorzystaniem dostępnego wówczas portfolio modeli z napędem na cztery koła odbyło się w Finlandii w 2018 roku. Nadszedł czas, aby zaprosić zainteresowanych na kolejną rundę jazd testowych.

Wyposażenie na każdy teren: od 1999 roku ŠKODA wyprodukowała ponad 1,25 miliona modeli z napędem 4x4

- › Kompleksowa oferta modeli 4x4 obejmuje pięć modeli, cztery warianty modeli i trzy koncepcje silników
- › Doświadczenie w dziedzinie napędu na cztery koła od 1999 roku: OCTAVIA Combi – pierwszy nowoczesny produkcyjny model ŠKODY z napędem na cztery koła
- › ŠKODA KODIAQ 4x4: najlepiej sprzedający się model ŠKODY z napędem na cztery koła w 2022 roku

ŠKODA Auto przeprowadziła pierwsze testy pojazdów z napędem 4x4 już w latach 40. ubiegłego wieku. Od czasu modelu ŠKODY OCTAVIA 4x4 pierwszej generacji ŠKODA wypuściła wiele innych modeli z napędem na cztery koła. Obecnie w ofercie znajduje się pięć modeli, w tym w pełni elektryczne SUV-y ENYAQ iV i ENYAQ Coupé iV, a także modele sedan i kombi OCTAVIA i SUPERB oraz SUV-y KAROQ i KODIAQ. Popyt na modele 4x4 ŠKODY utrzymuje się na wysokim poziomie; w 2022 roku firma wyprodukowała 106 118 tego rodzaju pojazdów.

Martin Jahn, Członek Zarządu ŠKODA Auto ds. Sprzedaży i Marketingu, powiedział: „Zainteresowanie naszymi modelami z napędem na cztery koła rośnie od czasu wprowadzenia na rynek pierwszej ŠKODY OCTAVIA Combi 4x4 w 1999 roku. Głównym motorem tego rozwoju jest silny globalny popyt na modele z segmentu SUV. Nasze szerokie portfolio modeli 4x4 przemawia do ludzi z pasją, chcących zdobywać nowe doświadczenia i odkrywać coś nowego każdego dnia. Nazywamy ich „współczesnymi odkrywcami”. Od ponad 20 lat nasze modele z napędem na cztery koła oferują optymalną przyczepność na każdej nawierzchni, pozwalając ich użytkownikom zjechać z utartych szlaków i robić właśnie to, czego oczekują – odkrywać więcej”.

Zróżnicowana gama modeli 4x4

Modele ŠKODA OCTAVIA i SUPERB są dostępne z napędem 4x4 zarówno w wersji sedan, jak i kombi oraz z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi; zakres mocy wynosi od 110 kW (150 KM) do 206 kW (280 KM). SUV-y w wersji z napędem na cztery koła serii KAROQ i KODIAQ przekazują moc od 110 kW (150 KM) do 180 kW (245 KM) na cztery koła i są dostępne z silnikami wysokoprężnymi lub benzynowymi. Wszystkie pojazdy ŠKODY z napędem cztery koła ICE są wyposażone w 7-biegową przekładnię DSG. Ofertę marki z napędem 4x4 uzupełniają wersje 80x (195 kW) i RS (220 kW) w pełni elektrycznej rodziny ENYAQ iV, każda z dwoma silnikami elektrycznymi.

Napęd na cztery koła dla większego bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy

Nowoczesne napędy 4x4 ŠKODY zapewniają zawsze optymalną trakcję i to nie tylko zimą, na zaśnieżonych czy oblodzonych drogach. Połączone bezpośrednio z systemami wspomagającymi kierowcę, reagują na zmiany warunków drogowych w ciągu milisekund. Dzięki temu zwiększają bezpieczeństwo wszystkich pasażerów i innych użytkowników dróg oraz uprzyjemniają jazdę nawet po suchej nawierzchni. W połączeniu z inteligentnymi systemami wspomagającymi kierowcę, posiadanie czterech napędzanych kół pozwala uzyskać większą stabilność, a tym samym bardziej dynamicznie pokonywać zakręty. Ponadto napęd 4x4 oferuje również znaczne korzyści, jeśli chodzi o holowanie przyczepy – na przykład o masie do 2500 kilogramów w przypadku ŠKODY KODIAQ.

Pierwsze testy z napędem 4x4 już w latach 40. XX wieku

ŠKODA zbudowała swoje pierwsze modele 4x4 już na początku lat 40. Model SUPERB OHV o trzylitrowej pojemności posłużył jako baza dla pojazdu wojskowego SUPERB 3000 – Kfz 15, a wersja z napędem na cztery koła była również testowana pod oznaczeniem typu 956. W latach 60-tych ubiegłego wieku w fabryce samochodów w Mladej Boleslav zaprzestano opracowywania pojazdów terenowych dla wojska, skupiając się na ofercie dla rolnictwa. Typ 998, zwany Agromobilem, a później Typ 990, powstały na początku lat 60. ubiegłego wieku we współpracy z ČZ Strakonice. Do dziś zachowały się dwa z prawdopodobnie 13 zbudowanych prototypów, z których jeden jest częścią kolekcji Muzeum ŠKODY. Podczas modernizacji pojazdu użytkowego ŠKODA 1203 zespół z Mladej Boleslav rozważał również opracowanie komercyjnej wersji modelu z napędem na cztery koła (Typ 779, 1970), chociaż nigdy nie wszedł on do produkcji.

OCTAVIA Combi pierwszej generacji – pierwszy nowoczesny model ŠKODY z napędem na cztery koła

W 1999 roku ŠKODA zaprezentowała pierwszą generację modelu OCTAVIA Combi – swój pierwszy nowoczesny model produkcyjny z napędem 4x4. Wszystkie silniki tego modelu posiadały manualną skrzynię biegów ze sprzęgłem wielopłytkowym przekazującym część mocy na tylną oś. OCTAVIA 4x4 okazała się wówczas wielkim hitem ŠKODY, częściowo dlatego, że na przełomie tysiącleci modele z napędem na cztery koła były czymś wyjątkowym w tej kategorii pojazdów i kategorii cenowej. W następnych latach ŠKODA kontynuowała rozszerzanie swojej gamy samochodów z napędem 4x4. Poza kolejnymi generacjami modelu OCTAVIA, wersje z napędem na cztery koła wprowadzono także w przypadku modeli SUPERB, YETII, a także KODIAQ i KAROQ. U progu ery mobilności elektrycznej ŠKODA ENYAQ iV i ENYAQ Coupé iV wyruszyły na drogi z napędem 4x4 w wariantach 80x i RS z dwoma silnikami elektrycznymi. Od 1999 roku producent samochodów dostarczył klientom ponad 1,25 miliona pojazdów z napędem na cztery koła, z czego około 410 000 sztuk w przypadku samej ŠKODY OCTAVIA. Zatem ten bestseller marki jest jednocześnie najczęściej kupowanym modelem ŠKODY z napędem na cztery koła. ŠKODY OCTAVIA 4x4 to sześciokrotny zdobywca tytułu „Samochodu Roku z napędem na cztery koła” przyznawanego przez niemiecki magazyn Auto Bild Allrad. W latach 2014, 2015, 2019, 2020 i 2021 model ten zdobył tytuł najlepszego importowanego samochodu w kategorii „Samochody osobowe z napędem na cztery koła poniżej 40 000 euro”, a w 2020 roku odniósł podwójne zwycięstwo, zostając jednocześnie ogólnym zwycięzcą w swojej kategorii.

Czy wiesz, że...

- historia nowoczesnych modeli 4x4 ŠKODY rozpoczęła się w 1999 roku od modelu OCTAVIA Combi 4x4?
- w 2022 roku wyprodukowano 14 463 sztuk ŠKODY OCTAVIA 4x4?
- obecna oferta modeli 4x4 obejmuje pięć modeli ŠKODY?
- w 2021 roku modele ENYAQ iV, OCTAVIA i SUPERB zwyciężyły w kategorii pojazdów importowanych w plebiscycie czytelników „Samochód roku z napędem na cztery koła” zorganizowanym przez niemiecki magazyn branżowy „Auto Bild Allrad”?
- Islandia jest obecnie największym rynkiem dla samochodów 4x4 ŠKODY pod względem udziału?
- Niemcy są obecnie największym rynkiem dla pojazdów 4x4 ŠKODY pod względem wolumenu sprzedaży?
- najlepiej sprzedającym się pojazdem 4x4 w portfolio ŠKODY jest obecnie ŠKODA KODIAQ? W 2022 roku wyprodukowano 45 170 sztuk tego SUV-a z napędem na cztery koła.
- ŠKODA KODIAQ 4x4 może uciągnąć masę do 2500 kilogramów?

Przegląd: Aktualne warianty modeli 4x4 ŠKODY

- ŠKODA OCTAVIA 4x4
- ŠKODA OCTAVIA Combi 4x4
- ŠKODA OCTAVIA Sportline 4x4
- ŠKODA OCTAVIA Combi Sportline 4x4
- ŠKODA OCTAVIA Scout 4x4
- ŠKODA OCTAVIA RS 4x4
- ŠKODA OCTAVIA Combi RS 4x4
- ŠKODA KAROQ 4x4
- ŠKODA KAROQ Sportline 4x4
- ŠKODA KODIAQ 4x4
- ŠKODA KODIAQ Sportline 4x4
- ŠKODA KODIAQ RS 4x4
- ŠKODA SUPERB 4x4
- ŠKODA SUPERB Combi 4x4
- ŠKODA SUPERB Sportline 4x4
- ŠKODA SUPERB Combi Sportline 4x4
- ŠKODA SUPERB Scout 4x4
- ŠKODA ENYAQ iV 80x
- ŠKODA ENYAQ RS iV
- ŠKODA ENYAQ Coupé iV 80x
- ŠKODA ENYAQ Coupé RS iV

Technologia: Zapewniający optymalną wydajność nowoczesny, sterowany elektronicznie napęd na cztery koła

- › Modele benzynowe i wysokoprężne są wyposażone w sterowane elektronicznie sprzęgło wielopłytkowe
- › W modelach z rodziny ENYAQ iV napęd na cztery koła dostarczają dwa silniki elektryczne
- › W normalnych warunkach jazdy z napędem 4x4 działają wyłącznie w trybie FWD lub RWD

Zaawansowane sterowanie elektroniczne w modelach ŠKODA Auto z napędem na cztery koła dla efektywnego przenoszenia mocy. W modelach ENYAQ iV oraz ENYAQ Coupé iV napęd 4x4 zapewniają dwa silniki elektryczne, natomiast w seriach OCTAVIA, SUPERB, KAROQ i KODIAQ stosowane jest sterowane elektronicznie sprzęgło wielopłytkowe. W ten sposób siła napędowa jest rozdzielana między przednią i tylną oś.

Johannes Neft, Członek Zarządu ŠKODA Auto ds. Rozwoju Technicznego, wyjaśnia: „Napęd na cztery koła pomaga poprawić właściwości jezdne, a także zwiększa bezpieczeństwo – zarówno w pojazdach spalinowych, jak i elektrycznych. Przydaje się to nie tylko zimą, na przykład na śniegu lub lodzie, ale także na mokrych lub suchych drogach. Nowoczesne elektroniczne systemy sterowania w ciągu milisekund optymalnie reagują na zmieniające się warunki drogowe i zapewniają kontrolę nad pojazdem. Jednak wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki, napędzane są tylko dwa koła, co sprawia, że nasze modele z napędem 4x4 są jeszcze bardziej wydajne”.

Rodzina modeli ENYAQ iV 4x4 z silnikiem elektrycznym na obu osiach

ŠKODA Auto wykorzystuje w swoich modelach z napędem na cztery koła nowoczesną technologię i dwie różne koncepcje. Modele 4x4 z rodziny ENYAQ iV – warianty 80x i RS – wyposażone są w dwa silniki elektryczne, z których każdy przenosi moc na jedną oś. Na tylnej osi zamontowano silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PMSM) o mocy 150 kW, podobnie jak w modelach z rodziny ENYAQ iV z tylko jednym silnikiem i napędem na tylne koła. Wydajność znacznie powyżej 90% w większości sytuacji drogowych zapewnia dużą ekonomiczność. Gdy wymaga tego sytuacja na drodze, na przykład w przypadku słabej przyczepności, silnik indukcyjny (IM) o mocy 80 kW na przedniej osi dodatkowo napędza koła przednie. Do zalet tego rozwiązania zalicza się tolerancja chwilowych przeciążeń i minimalnych strat oporu po jego odłączeniu. Wersja modelu ENYAQ iV 80x ma moc systemową 195 kW, a RS iV – 220 kW. Ponieważ system ten nie opiera się na wałach kardana, sprzęgłach ani mechanizmach różnicowych, nie istnieje mechaniczne połączenie między dwiema osiami, co czyni pojazd bardzo szybkim i wysoce wydajnym. Elektroniczne sterowanie silnikami elektrycznymi jest tak szybkie i płynne, że wszelkie korekty dokonywane przy udziale systemów wspomagających pozostają niezauważone dla kierowcy.

Dystrybucja momentu napędowego w modelach ICE z wykorzystaniem sprzęgła wielopłytkowego

ŠKODA Auto montuje elektronicznie sterowane sprzęgło wielopłytkowe we wszystkich modelach ICE z napędem na cztery koła. Obecna, szósta generacja jest prawie o 800 gramów lżejsza od swojego poprzednika. Ponadto, olej o niskim współczynniku tarcia, zmniejszone napięcie wstępne łożyska i ulepszone smarowanie wewnętrzne zapewniają optymalną wydajność, a tym samym niższe zużycie paliwa. Zintegrowana jednostka sterująca zapewnia natychmiastową reakcję. Czujniki stale monitorują parametry, takie jak prędkość kół, kąt skrętu kół przednich, przyspieszenie poprzeczne i wzdłużne pojazdu, pozycja pedału gazu, prędkość obrotowa silnika i moment obrotowy. Na podstawie tych danych jednostka sterująca sprzęgła wielopłytkowego oblicza i koordynuje optymalne przeniesienie momentu obrotowego na każde koło w ciągu milisekund. Dzięki temu w pełni automatyczny napęd 4x4 ŠKODY zawsze zapewnia najlepszą możliwą trakcję.

Jak działa sprzęgło wielopłytkowe

Jednostka sterująca reguluje prędkość obrotową pompy napędowej w sprzęgle wielopłytkowym. Oprócz pompy tłokowej zawiera ono również silnik elektryczny i zawór sterujący, który w zależności od wydajności pompy, reguluje ciśnienie oleju w głównym tłoku. Im wyższa prędkość obrotowa pompy, tym większy moment napędowy sprzęgło wielopłytkowe przekaże na tylne koła. Gdy wydajność pompy jest niska, sprzęgło pozostaje otwarte, a przy normalnych warunkach drogowych siły przenoszone są głównie na oś przednią. W tym przypadku model 4x4 zachowuje się podobnie, jak porównywalny pojazd z napędem na oś przednią. Jeśli czujniki systemu wykryją zmianę sytuacji na drodze, na przykład z powodu utraty przyczepności przednich kół, ciśnienie oleju na tarczach sprzęgła wzrasta, a moment obrotowy jest w ciągu milisekund przenoszony w różnym stopniu na tylne koła. Jeśli przednie koła nie mogą już uzyskać wystarczającej przyczepności, sprzęgło wielopłytkowe przenosi do 90% momentu napędowego na oś tylną, a w razie potrzeby może rozdzielić nawet do 85% mocy napędowej na jedno koło. Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL) na przedniej i tylnej osi poprzez selektywne hamowanie danego koła zapobiega również poślizgowi z powodu niewystarczającej przyczepności.

Systemy wspomagające: lepsze osiągi na śniegu i w terenie

- › System XDS+ działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu i ułatwia dynamiczne pokonywanie zakrętów
- › Tryby Off-road, Snow i Traction zapewniają wsparcie w wymagających sytuacjach na drodze
- › System Hill Descent Control reguluje prędkość pojazdu podczas zjeżdżania po stromych zboczach

Modele ŠKODY z napędem na cztery koła są wyposażone w specjalne elektroniczne systemy wspomagania, które pomagają w wymagających sytuacjach na drodze i zapewniają jeszcze większą przyjemność z jazdy. System XDS+ rozszerza zakres funkcji elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDL) i ułatwia bardziej dynamiczne pokonywanie zakrętów. W zimowych warunkach na drodze i poza nią, kierowcy modeli ŠKODY 4x4 korzystają z trybów jazdy Snow i Off-road oraz systemu Hill Descent Control.

Pojazdy ŠKODA Auto z napędem na cztery koła są wyposażone w elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL) na przedniej i tylnej osi. Włącza się ona przy niższych prędkościach, gdy koło na danej osi zaczyna tracić przyczepność. System najpierw hamuje buksujące koło, a następnie przenosi większy moment obrotowy na koło o lepszej przyczepności. System XDS+ zapewnia wsparcie również przy wyższych prędkościach, a tym samym umożliwia jeszcze bardziej precyzyjne utrzymanie toru jazdy podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Gdy tylko elektronika wykryje, że jedno z kół wewnętrznych jest zbyt mocno obciążone, system za pomocą hydrauliki elektronicznej kontroli stabilności (ESC) delikatnie wyhamowuje dane koło, aby przywrócić optymalną trakcję. System XDS+ działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu i kompensuje podsterowność podczas pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

Bezpieczna jazda na śniegu i w terenie

Wersje 4x4 modeli KAROQ i KODIAQ wyposażone są w tryb Snow w profilach jazdy Driving Mode Select, natomiast wersje modeli 4x4 OCTAVIA, SUPERB, KAROQ i KODIAQ mogą również posiadać tryb Off-road, w zależności od poziomu wyposażenia. Tryb Off-road optymalizuje systemy wspomagania i ułatwia jazdę terenem. Jest on aktywny przy prędkościach do 30 km/h i obejmuje wspomaganie zjazdu, trakcji i hamowania oraz system Hill Descent Control. Reguluje prędkość pojazdu podczas stromych zjazdów terenowych za pomocą układu hamulcowego i momentu obrotowego silnika. W trybie Off-road na wyświetlaczu systemu Infotainment wyświetlają się dane, takie jak kąt skreślenia kół, kompas i wysokościomierz. Tryb Snow pomaga przy niskiej przyczepności, podczas gdy układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) pozwala na ich nieco większy poślizg i gromadzi śnieg przed oponami, aby poprawić skuteczność hamowania. Jednocześnie system kontroli trakcji (TCS) nie interweniuje, gdy koła lekko się obracają, umożliwiając lepszą przyczepność bieżnika. 7-biegowa skrzynia DSG wybiera wyższe biegi w dolnym zakresie obrotów niż podczas normalnej eksploatacji, a pedał gazu reaguje

mniej bezpośrednio, aby zapobiec nagłemu wzrostowi momentu obrotowego, a tym samym poślizgowi kół.

Tryb Traction dla modeli ENYAQ iV

Do jazdy po nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach modele z rodziny ENYAQ iV posiadają profil jazdy Traction ze stałym napędem na cztery koła do prędkości 20 km/h. Jednocześnie tryb ten powoduje zmniejszenie momentu obrotowego i dostosowuje tłumienie amortyzatorów do Soft w pojazdach z opcjonalnym układem Dynamic Chassis Control (DCC), aby zmaksymalizować przyczepność.

Bezpieczeństwo: doskonałe prowadzenie w wymagających sytuacjach

- › System reaguje na zmieniające się warunki drogowe w ciągu milisekund
- › W przypadku napędu 4x4 każde koło transmituje mniejszą moc i dłużej zachowuje przyczepność
- › ŠKODA Auto oferuje praktyczne opcje i inteligentne akcesoria na zimowe warunki

W połączeniu z zaawansowanym, wielowahaczowym zawieszeniem tylnym układy napędu na cztery koła zapewniają doskonałe prowadzenie przez cały czas. Dzięki rozłożeniu siły napędowej na wszystkie koła, każde z nich musi przenosić mniejszą moc niż w pojeździe z dwoma kołami napędzanymi, co oznacza, że każde dłużej utrzymuje przyczepność. Ta większa swoboda do momentu osiągnięcia granicy przyczepności, na przykład przy przenoszeniu sił bocznych, umożliwia ruszanie nawet na śliskich nawierzchniach. ŠKODA Auto oferuje również funkcje zwiększające komfort podczas zimy, takie jak podgrzewane fotele, kierownica i przednia szyba, a także ogrzewanie wspomagające.

Stabilne prowadzenie i lepsza trakcja na śliskich, mokrych i nieutwardzonych drogach

Układy napędowe 4x4 ŠKODY sprawdzają się szczególnie zimą, ale oferują również ogromne korzyści na nawierzchniach nieutwardzonych oraz podczas holowania przyczepy kempingowej, łodzi lub przyczepy do przewozu koni. Elektroniczny system sterowania reaguje na zmieniające się warunki drogowe w ciągu milisekund i stabilizuje wydajność jazdy poprzez redystrybucję siły napędowej, zanim jeszcze kierowca rozpozna potencjalne zagrożenie lub będzie mógł zainterweniować ręcznie.

Inteligentne sprzęgło wielopłytkowe i nowoczesna wielowahaczowa oś tylna

Sercem układu napędowego na cztery koła ŠKODY do pojazdów z silnikiem ICE jest elektronicznie sterowane sprzęgło wielopłytkowe. Wszystkie modele ŠKODY 4x4 są wyposażone w zaawansowaną wielowahaczową oś tylną, która zapewnia precyzyjną kontrolę nad kołami, poprawiając prowadzenie, bezpieczeństwo i komfort pasażerów.

Fizyczna zaleta napędu na cztery koła

Najważniejszą fizyczną zaletą napędu na cztery koła jest to, że siła napędowa jest rozdzielona i każde pojedyncze koło przekazuje mniejszą moc niż w pojeździe z tylko jedną osią napędzaną. Daje to większą swobodę działania do momentu osiągnięcia granicy przyczepności, którą można wykorzystać np. do przenoszenia sił prowadzenia bocznego. W ten sposób pojazd pozostaje pod kontrolą. Ponadto napęd na cztery koła może przenosić większą moc, co poprawia przyspieszenie, a nawet może być niezbędne do odrywania się od drogi.

Opcje komfortu na zimę

ŠKODA oferuje kilka opcji zwiększających komfort podczas zimy. Ogrzewanie kierownicy utrzymuje dłonie w cieple, a podgrzewana przednia szyba zapewnia dobrą widoczność bez konieczności zdrapywania lodu. Skrobaczka do lodu, jedna z najbardziej znanych rozwiązań ŠKODA Simply Clever, nadal znajduje się w pokrywie wlewu paliwa lub, w przypadku pojazdów z rodziny ENYAQ iV, w pokrywie bagażnika. Opcjonalnie dostępne są również podgrzewane fotele dla pasażerów z tyłu oraz dodatkowa nagrzewnica, która ociepli wnętrze i silnik przed rozpoczęciem trasy. Dla wygody można to zaprogramować wcześniej lub włączyć bezprzewodowo za pomocą pilota. Oryginalne Akcesoria ŠKODY obejmują również praktyczne gumowe dywaniki i wykładziny bagażnika, bagażniki dachowe i/lub boxy dachowe, na przykład do przewożenia sprzętu narciarskiego.

Portfolio modelowe: pięć modeli ŠKODY dostępnych z napędem na cztery koła

- › Napęd na cztery koła dostępny od modelu OCTAVIA po model ENYAQ iV
- › Układy napędowe: oprócz silników benzynowych i wysokoprężnych, dostępny jest również wybór elektrycznych układów napędowych z akumulatorem
- › Wszechstronność: modele 4x4 są dostępne w wielu wersjach wyposażenia

ŠKODA Auto oferuje obecnie pięć modeli z napędem 4x4: OCTAVIA, SUPERB, KAROQ i KODIAQ oraz modele z rodziny ENYAQ iV. Oprócz sedanów, kombi i SUV-ów, gama pojazdów z napędem na cztery koła obejmuje również SUV-a coupé. Jeśli chodzi o układy napędowe, dostępne są modele benzynowe i wysokoprężne, a także pojazdy w pełni elektryczne. Zróżnicowana jest również gama wersji wyposażenia, począwszy od wariantów Scout i Sportline, a skończywszy na RS i L&K. Spektrum mocy rozciąga się od 110 kW (150 KM) w modelach OCTAVIA, KAROQ i KODIAQ do 206 kW (280 KM) w SUPERB i do 220 kW (299 KM) w całkowicie elektrycznych modelach RS z rodziny ENYAQ iV.

ŠKODA OCTAVIA

Najlepiej sprzedający się model marki z napędem 4x4 jest również dostępny w czwartej generacji jako sedan i kombi z wieloma wersjami wyposażenia. W wersji wyposażenia Ambition i Style układ napędowy 4x4 jest dostępny w połączeniu z silnikiem 2.0 TDI o mocy 110 kW (150 KM), podczas gdy ŠKODA OCTAVIA Sportline i ŠKODA OCTAVIA Scout, dostępna tylko jako kombi, oferują także silnik 2.0 TSI moc 140 kW (190 KM). Kolejnym silnikiem dostępnym dla modelu OCTAVIA Scout jest 2.0 TDI o mocy 147 kW (200 KM), który ŠKODA montuje również w sportowej wersji OCTAVIA RS. ŠKODA OCTAVIA wyposażona jest w elektroniczne sprzęgło wielopłytkowe szóstej generacji. Ważące około 0,8 kilograma mniej niż poprzednik, ma zoptymalizowaną wydajność, co skutkuje niższym zużyciem paliwa. Zintegrowana jednostka sterująca zapewnia również krótszy czas reakcji. Dzięki prześwitowi zwiększonemu o 15 milimetrów (do 163 milimetrów), ŠKODA OCTAVIA Scout jest również wyposażona w pakiet do jazdy po nierównych drogach, w tym zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd na tylnej osi. Standardowo wariant ten zawiera tryb jazdy Off-road, który dostraja ustawienia systemów stabilizacyjnych, takich jak ABS, ASR i ESC, do jazdy terenowej. Pedał gazu ma wtedy bardziej płaską charakterystykę, 7-biegowa DSG zmienia biegi przy wyższych obrotach, a napinanie pasów bezpieczeństwa przez system Proactive Occupant Protection jest wyłączone. W standardzie znajdują się również adaptacyjne oświetlenie otoczenia oraz system Hill Descent Control. Zdolność holownicza modelu OCTAVIA 4x4 wynosi do 2000 kilogramów w przypadku modeli z silnikiem Diesla. W 2022 roku ŠKODA wyprodukowała 14 463 modeli OCTAVIA z napędem na cztery koła.

ŠKODA SUPERB

W przypadku modelu SUPERB napęd na cztery koła z elektronicznym sprzęgłem wielopłytkowym piątej generacji jest standardem dla dwóch najmocniejszych silników – 2.0 TDI o mocy 147 kW (200 KM) i 2.0 TSI o mocy 206 kW (280 KM). Oprócz wersji Ambition i Style, model oferowany jako sedan i kombi jest również dostępny w wersji L&K i Sportline, a także z napędem na cztery koła w wersji SUPERB Scout (wyłącznie jako kombi). Zarówno ten model, jak i OCTAVIA Scout oferują pakiet na bezdroża z prześwitem większym o 15 mm, trybem Off-road, adaptacyjnym oświetleniem i systemem Hill Descent Control. Każdy wariant układu napędowego może holować ładunki o masie do 2200 kilogramów. W 2022 roku ŠKODA wyprodukowała 12 436 sztuk modeli SUPERB 4x4.

ŠKODA KAROQ

Kompaktowy SUV ŠKODA KAROQ jest dostępny z napędem na cztery koła począwszy od wersji wyposażenia Ambition. ŠKODA oferuje napęd 4x4 w połączeniu z silnikiem 2.0 TDI o mocy 110 kW (150 KM), a silnik 2.0 TSI o mocy 140 kW (190 KM) jest dostępny z napędem 4x4 wyłącznie dla wersji KAROQ Sportline. Dystrybucja mocy jest kontrolowana przez elektroniczne sprzęgło wielopłytkowe piątej generacji, a tryb Off-road można aktywować jednym przyciskiem. Dzięki silnikowi 2.0 TDI SUV może ciągnąć przyczepy o masie do 2100 kilogramów. Podczas parkowania z przyczepą opcja Trailer Manoeuvring Assistant zapewnia wsparcie manewrowania za pomocą automatycznego układu kierowniczego. W 2022 roku ŠKODA wyprodukowała 18 203 egzemplarzy modelu KAROQ 4x4.

ŠKODA KODIAQ

ŠKODA KODIAQ, model dostępny z maksymalnie siedmioma miejscami, oferuje jedną z największych przestrzeni w segmencie kompaktowych SUV-ów. Podobnie jak ŠKODA KAROQ, model KODIAQ dostępny jest z napędem na 4 koła od wersji wyposażenia Ambition, wraz z silnikiem 2.0 TDI o mocy 110 kW (150 KM). Ponadto silniki 2.0 TSI o mocy 140 kW (190 KM) i 2.0 TDI o mocy 147 kW (200 KM) są dostępne w standardzie z napędem 4x4 w wersji wyposażenia Style oraz w wersjach L&K i Sportline. Podobnie topowy, sportowy model KODIAQ RS zawsze przekazuje moc 180 kW (245 KM) z silnika 2.0 TSI na cztery koła. Modele KODIAQ wyposażone w napęd 4x4 i silnik wysokoprężny mają uciąż wynoszący 2500 kilogramów. Opcjonalnie dostępny jest asystent manewrowania przyczepą (Trailer Assist). W 2022 roku wyprodukowano 45 170 SUV-ów KODIAQ. Do tej pory wyprodukowano ponad 429 000 egzemplarzy ŠKODY KODIAQ, z czego ponad 309 000 sztuk ma napęd 4x4.

ŠKODA ENYAQ iV i ŠKODA ENYAQ Coupe iV

Oba warianty nadwozia z rodziny ENYAQ iV BEV dostępne są w dwóch konfiguracjach z napędem 4x4. ŠKODA ENYAQ iV 80x i ENYAQ Coupé iV 80x, a także ENYAQ RS iV i ENYAQ Coupé RS iV są wyposażone w dwa silniki elektryczne. Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PMSM) na tylnej osi wytwarza 150 kW, a silnik indukcyjny (IM) na przedniej osi 80 kW. Sterowane elektronicznie, przekazują moc bezpośrednio na odpowiednią oś, umożliwiając tym samym napęd na 4 koła. Moc systemowa ŠKODY ENYAQ iV 80x i ENYAQ Coupé iV 80x wynosi 195 kW, przy maksymalnym momencie obrotowym 425 Nm. Moc systemowa obu modeli RS wynosi 220 kW, z momentem obrotowym do 460 Nm. Dzięki temu modele RS z rodziny ENYAQ iV są obecnie najmocniejszymi produkowanymi pojazdami ŠKODY. W przeciwieństwie do wersji z napędem na tylne koła, modele ENYAQ iV z napędem na cztery koła dają

kierowcom możliwość wyboru trybu jazdy Traction; stały napęd na cztery koła jest dostępny przy prędkościach do 20 km/h podczas jazdy po nieutwardzonych drogach lub śliskich nawierzchniach. Rodzina ENYAQ iV w wersjach 80x i RS może holować przyczepy o maksymalnej masie 1400 kilogramów na pochyłościach do 8%. Jako opcja dostępny jest Trailer Manoeuvring Assist. W 2022 roku ŠKODA Auto wyprodukowała 15 846 sztuk wersji modelu ENYAQ iV z napędem na 4 koła.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Śledź nas na twitter.com/skodaautonews, aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami.

Dowiedz się więcej o EXPLORE MORE z [#SkodaExploreMore](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA i KUSHAQ
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.
- › zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach.