

Poznaj Nową Škodę Octavia!

Spis treści

Škoda Octavia: odświeżenie bestsellera marki.....	2
Wygląd zewnętrzny: lifting wizualny i zaawansowana konstrukcja reflektorów	4
Wnętrze: ułatwiona obsługa systemu Infotainment i więcej ekologicznych materiałów 6	
Bezpieczeństwo: nowe systemy wspomagania dla jeszcze skuteczniejszej ochrony.....	10
Škoda Octavia Sportline: jeszcze bardziej dynamiczny wygląd dostępny z niemal każdym układem napędowym	11
Škoda Octavia RS: sportowy hit w ofercie.....	12
Historia sukcesu kultowego modelu marki Škoda.....	14

Škoda Octavia: modernizacja bestsellera marki

- › Poprawiony wygląd zewnętrzny z nowymi reflektorami LED Matrix drugiej generacji.
- › Wnętrze dostępne w dziewięciu wariantach wykończenia, z 13-calowym wyświetlaczem Infotainment, wykonane z wykorzystaniem dodatkowych, ekologicznych materiałów;
- › Cztery silniki benzynowe i dwa silniki wysokoprężne o mocy do 195 kW (265 KM) oraz opcje miękkiej hybrydy.
- › Nowe systemy wspomagania dla jeszcze bardziej zaawansowanego bezpieczeństwa czynnego i pasywnego.
- › Škoda Octavia Sportline i RS przenoszą sportowe dziedzictwo lidera gamy na wyższy poziom.

Marka unowocześnia kultową Škodę Octavia w wersji Liftback i Combi. Z ponad 7 milionami sprzedanych egzemplarzy, jest to zdecydowanie najczęściej wybierany model producenta. Czwarta nowoczesna generacja pojazdu zyskała odświeżony wygląd, w tym zmieniony grill Škody i nowe reflektory LED Matrix drugiej generacji. Klienci mogą korzystać z jeszcze bardziej wszechstronnego wyposażenia standardowego, takiego jak 10-calowy wyświetlacz cyfrowy lub dwustrefowa klimatyzacja Climatronic. Ponadto, zwiększono udział materiałów zrównoważonych we wnętrzu samochodu. Dodatkowe systemy wspomagania zwiększają bezpieczeństwo czynne i bierne, a nowa struktura gamy zapewnia dodatkowe możliwości indywidualizacji.

– Nasi klienci słusznie wiele oczekują od Škody Octavia, a to odświeżenie przenosi nasz najlepiej sprzedający się model na wyższy poziom. Innowacje, takie jak całkowicie przeprojektowany system Infotainment, nowe systemy bezpieczeństwa, większy udział zrównoważonych materiałów i mocniejsze reflektory sprawiają, że auto jeszcze lepiej spełnia potrzeby miłośników eksploracji. Jestem pewien, że nasza najnowsza Škoda Octavia zaskoczy i zachwyci kierowców oraz pasażerów, potwierdzając swój status najpopularniejszego samochodu – **mówi Klaus Zellmer, prezes zarządu Škoda Auto.**

– Škoda Octavia to fundament naszej marki. Po czterech nowoczesnych generacjach i ponad 7,15 miliona sprzedanych egzemplarzy, zmodernizowany model będzie kontynuować tę historię sukcesu. Dzięki przeprojektowaniu przodu pojazdu, nowym systemom wspomagającym i najnowocześniejszemu systemowi Infotainment, w tym po raz pierwszy 13-calowemu wyświetlaczowi centralnemu, nasz ulepszony bestseller utrzyma pozycję jednego z najbardziej udanych modeli w Europie. Jestem przekonany, że nadal będzie robił wrażenie na miłośnikach eksploracji – swoją wszechstronnością, atrakcyjnym designem i doskonałym stosunkiem jakości do ceny – **mówi Martin Jahn, członek zarządu Škoda Auto ds. sprzedaży i marketingu.**

Nowy impuls dla kultowego modelu marki

Czwarta generacja nowoczesnej Škody Octavia zyskała nowy, ulepszony design z odnowionymi przednimi i tylnymi zderzakami oraz grillem. Nowością są także reflektory LED Matrix drugiej generacji, ulepszone tylne światła LED z animowanymi kierunkowskazami oraz szereg nowych wzorów obręczy

ze stopów lekkich. Nowa struktura gamy obejmuje cztery wersje wyposażenia – Essence, Selection, Sportline i RS – a także dziewięć wariantów wykończenia wnętrza.

Oprócz zastosowania nowych i zrównoważonych materiałów do wykonania foteli, deski rozdzielczej i paneli drzwi, standardem w wybranych wariantach modelu jest teraz 10-calowy wyświetlacz cyfrowy. W ofercie pozostaje znany 10-calowy cyfrowy zestaw wskaźników (Virtual Cockpit), wprowadzony wraz z premierą czwartej generacji Škody Octavia. W modelu po raz pierwszy jako opcja dostępny jest 13-calowy wyświetlacz systemu Infotainment. W późniejszym czasie w standardzie dostępny będzie oparty na sztucznej inteligencji Chatbot ChatGPT, który zostanie zintegrowany z asystentem głosowym Laura. Ta integracja wprowadza szereg nowych możliwości, które wykraczają daleko poza dotychczasowe polecenia głosowe. W modelu debiutują także inteligentny asystent parkowania (Intelligent Park Assist) oraz zdalny asystent parkowania (Remote Park Assist). Gama napędów obejmuje dwa silniki benzynowe 1.5 TSI, także dostępne z technologią miękkiej hybrydy, dwa silniki benzynowe 2.0 TSI o zwiększonej mocy i dwa silniki wysokoprężne. Zakres mocy wynosi od 85 kW (115 KM) do 195 kW (265 KM).

Bestseller Škody i historia jego sukcesu

Od rozpoczęcia produkcji w 1996 roku Škoda Octavia jest ostoją producenta samochodów i ulubienicą klientów. Dotychczasowe cztery nowoczesne generacje modelu przyciągnęły ponad siedem milionów klientów na ponad 60 rynkach swoją przestronnością, najnowocześniejszą technologią, wyjątkowym poziomem bezpieczeństwa i doskonałym stosunkiem jakości do ceny. Škoda Octavia cieszy się także dużym uznaniem w międzynarodowych mediach. Na przykład czwarta generacja modelu znalazła się w finale plebiscytu na Europejski Samochód Roku w 2021 r. i w tym samym roku zdobyła tytuł Szwajcarskiego Samochodu Roku.

Wygląd zewnętrzny: lifting wizualny i zaawansowana konstrukcja reflektorów

- › **Przeprojektowane przednie i tylne zderzaki oraz ulepszony grill Škody.**
- › **Reflektory LED Matrix drugiej generacji z bardziej zaawansowanymi funkcjami.**
- › **Logo i napisy zgodne ze unowocześnioną tożsamością korporacyjną Škody, nowe obręcze kół ze stopów lekkich.**

Nowe zderzaki i zmieniony grill Škody nadają zmodernizowanemu modelowi Octavia świeży wygląd. Zaawansowane reflektory LED Matrix drugiej generacji z nowymi elementami Crystallinium i 36 oddzielnymi segmentami matrycowymi zapewniają jeszcze lepsze oświetlenie drogi przed pojazdem w porównaniu z pierwszą generacją, skutecznie chroniąc nadjeżdżających przed odblaskami.

– W Škodzie zawsze wdrażamy ulepszenia, które zapewniają korzyści dla naszych klientów. Doskonałym przykładem są reflektory LED Matrix drugiej generacji. Dzięki zwiększonej mocy świetlnej oraz wykorzystaniu zaawansowanej technologii, zapewniają jeszcze skuteczniejszą ochronę nadjeżdżających użytkowników drogi przed oślepiającym odblaskiem reflektorów. W ten sposób znacząco przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa czynnego. Aby zapewnić jeszcze bardziej przyjazną obsługę systemu Infotainment, Škoda Octavia jest teraz po raz pierwszy dostępna z 13-calowym wyświetlaczem – **mówi Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego.**

Nowe przednie i tylne zderzaki oraz wydłużone nadwozie

Nowe, dwuwymiarowe logo i napis na tylnej klapie Škody Octavia odzwierciedlają unowocześnioną tożsamość korporacyjną marki. Wersje Liftback i Combi będą dostępne w czterech wersjach wyposażenia – Essence, Selection, Sportline i RS. Bestseller producenta samochodów ma teraz przeprojektowane przednie i tylne zderzaki, które zwiększają całkowitą długość auta do 4698 milimetrów (+9 milimetrów). Przeprojektowane dolne wloty powietrza, kurtyny powietrzne i przejścia do nadkoli w przednim zderzaku nadają samochodowi bardziej dynamiczny wygląd. Co więcej, projektanci dostosowali boki grilla Škody do wysokości nowych reflektorów.

Ulepszone i bardziej progresywne reflektory i światła tylne dla lepszej widoczności

Dostępne w standardzie reflektory główne wykonano wyłącznie w oparciu o technologię LED. Reflektory LED Matrix drugiej generacji są dostępne jako opcja w wersjach wyposażenia Selection i Sportline, natomiast w modelach RS stanowią wyposażenie standardowe. Tworzą nową sygnaturę świetlną i zawierają dwa moduły LED, które uatrakcyjniają element Crystallinium. Podkreśla on kontury reflektorów i przypomina kolorowe szkło kryształowe. Podczas gdy zewnętrzny moduł bi-LED obsługuje światła mijania i drogowe, na moduł wewnętrzny składają się dwa rzędy 36 pojedynczych segmentów matrycowych, o 12 więcej niż w poprzedniej generacji. Zapewnia to jeszcze lepsze

oświetlenie drogi i jeszcze skuteczniejszą ochronę kierowców nadjeżdżających z naprzeciwka przy włączonych światłach drogowych. Światła przeciwmgielne zastąpiono funkcją dostosowania strumienia świetlnego do odpowiednich warunków pogodowych. Wchodzące w skład wyposażenia standardowego w pełni diodowe światła tylne są dostępne w dwóch wersjach. Podstawowy wariant będzie dostępny w wersjach wyposażenia Essence i Selection. Najwyższa wersja oferuje także animowane kierunkowskazy sięgające aż do kłapy bagażnika, podczas gdy górna część zestawu świateł ma kształt litery C. Ta wersja będzie standardowo obecna w wersjach Sportline i RS oraz jako opcja w wariantcie Selection.

Ekskluzywne kolory i nowe obręcze kół

Do nowych dodatków w ofercie obręczy kół zaliczają się srebrne 16-calowe, zoptymalizowane pod względem aerodynamicznym, obręcze Matar. Są one standardem w wersji wyposażenia Essence. W przypadku Škody Octavia Sportline dostępne są czarne, polerowane, 18-calowe obręcze Vega, a dla wersji Selection 17-calowe Rotare. Oferta obejmuje także nowe 18-calowe obręcze Lerna oraz 19-calowe, dedykowane serii RS, obręcze Elias w kolorze błyszczącego srebra lub antracytu z czarnymi wykończeniami Aero. Paleta kolorów modelu Octavia obejmuje trzy kolory niemetaliczne i siedem metalicznych. Ekskluzywny odcień Mamba Green jest dostępny wyłącznie w wersjach Sportline i RS. Kolor Pomarańczowy Phoenix jest dostępny wyłącznie dla wariantu Combi.

Wnętrze: ułatwiona obsługa systemu Infotainment i więcej ekologicznych materiałów

- › Nowa struktura gamy pojazdów z dziewięcioma wariantami wykończenia.
- › 10-calowy wyświetlacz cyfrowy, oparty na sztucznej inteligencji chatbot i dwustrefowa klimatyzacja Climatronic w standardzie, 13-calowy wyświetlacz dostępny w modelu po raz pierwszy (jako opcja).
- › Tkaniny pochodzące z recyklingu oraz poddana zrównoważonej obróbce skóra.

Unowocześniona Škoda Octavia oferuje dziewięć wariantów wykończenia wykonanych ze zwiększonym udziałem zrównoważonych materiałów. Po raz pierwszy w modelu dostępny jest 13-calowy wyświetlacz systemu Infotainment. Porty USB-C oferują trzykrotnie większą moc ładowania, dostarczając obecnie 45 watów. System dostępu bezkluczykowego Kessy udoskonalono w celu zapewnienia wygodniejszego otwierania i zamykania. W przyszłości jako standard dostępny będzie zintegrowany z asystentem głosowym Laura Chatbot ChatGPT.

– Ulepszona Škoda Octavia jest jeszcze bardziej przyjazna dla środowiska. Znajduje to odzwierciedlenie w wykorzystaniu przez nas tkanin pochodzących z recyklingu i poddanej zrównoważonej obróbce skóry, która będzie dostępna w najpopularniejszym modelu marki po raz pierwszy. Co więcej, nasze klasyczne funkcje Simply Clever, czyli skrobaczka do lodu i parasolka, również są teraz wykonane z materiałów pochodzących z recyklingu – mówi Karsten Schnake, członek zarządu Škoda Auto ds. zakupów.

ChatGPT, nowe wyświetlacze i bardziej wszechstronne wyposażenie

Zmodernizowana Škoda Octavia oferuje jeszcze bardziej wszechstronne wyposażenie standardowe, w tym centralny 10-calowy ekran systemu Infotainment w połączeniu z 10-calowym wyświetlaczem cyfrowym. Po raz pierwszy w tej serii modeli opcjonalnie dostępny jest wyświetlacz 13-calowy. Oparty na sztucznej inteligencji Chatbot ChatGPT zostanie w przyszłości zintegrowany z asystentem głosowym Laura i będzie dostępny jako standard. Ta integracja wprowadza szereg nowych możliwości, które wykraczają daleko poza dotychczasowe polecenia głosowe.

System klimatyzacji dwustrefowej Climatronic jest teraz standardem we wszystkich modelach, a od wersji wyposażenia Selection w górę we wnętrzu Škody Octavia znajdzie się również 15-watowy Phone Box. Oferuje on indukcyjne szybkie ładowanie smartfonów, a także funkcję chłodzenia. Porty USB-C zapewniają teraz moc wyjściową 45 watów, a tym samym trzykrotnie większą moc ładowania niż wcześniej. Po raz pierwszy w modelu znajduje się ulepszony system bezkluczykowego dostępu do pojazdu Kessy, który automatycznie odblokowuje lub blokuje pojazd, gdy tylko kierowca znajdzie się w odległości mniejszej niż 1,5 metra od niego i ma przy sobie kluczyk.

Nowa tapicerka i listwy dekoracyjne

Wnętrze ulepszonej Škody Octavia otrzymało nową tapicerkę oraz panele drzwi. W niektórych z dziewięciu wariantów wykończenia modelu wykorzystano zrównoważone materiały. Przykładami są tkaniny pochodzące z recyklingu we wnętrzu Lodge i Sportline oraz poddana zrównoważonej obróbce skóra w opcji Suite. Perforowana skóra w tej wersji jest dostępna w kolorach czarnym i koniakowym (nowość w modelu Octavia). Skóra jest garbowana przy użyciu zrównoważonych materiałów, w tym łusek kawy, które zastępują tradycyjne środki chemiczne. Ergonomiczne fotele przednie w tym pakiecie wyposażenia posiadają również znak jakości AGR (Kampania na rzecz zdrowych pleców) oraz funkcję wentylacji i masażu. Po raz kolejny we wnętrzu i na kierownicy zastosowano elementy dekoracyjne z nowym, dwuwymiarowym logo Škody w wykończeniu Unique Dark Chrome.

Przegląd wybranych pakietów wyposażenia

Pakiet wyposażenia	Wariant wykończenia	Siedzenia
Essence	Studio	Tkanina czarna
Selection	Loft	Tkanina czarna
	Lodge	Tkanina z recyklingu/sztuczna skóra
	Lounge	Suedia czarna/sztuczna skóra
	Suite Black	Fotele ergonomiczne z certyfikatem AGR. Perforowana skóra ekologiczna czarna/sztuczna skóra
	Suite Cognac	Fotele ergonomiczne z certyfikatem AGR. Perforowana skóra ekologiczna w kolorze koniaku/sztuczna skóra
Sportline	Sportline	Sportowe siedzenia, tkanina z recyklingu szara/sztuczna skóra
RS	RS Fabric	Tkanina czarna
	RS Suedia	Sztuczna skóra/Suedia czarna

Nowe funkcje Simply Clever

Zmieniona Škoda Octavia wprowadza także nowe funkcje Simply Clever. W wariantcie Combi można zamontować opcjonalną, automatycznie chowaną osłonę bagażnika, aby ułatwić dostęp do przestrzeni bagażowej. Debiutuje również dedykowany schowek do przechowywania toreb, kubków i butelek pasażerów z tyłu. Wielofunkcyjna kieszeń w bagażniku ma teraz dwa regulowane haczyki. Opcjonalny uchwyt na tablet w tylnej części przednich foteli jest obecnie dostępny także w fotelach sportowych. Skrobaczka do szyb we wlewie paliwa i opcjonalny parasol w przednich drzwiach są teraz wykonane z materiałów zrównoważonych. Szczotka ręczna znajdująca się w dedykowanym schowku w drzwiach przednich również pozostaje częścią wyposażenia standardowego.

Układy napędowe: cztery silniki benzynowe i dwa silniki wysokoprężne, a także opcje miękkiej hybrydy

- › Dwa silniki benzynowe 1.5 TSI również z technologią miękkiej hybrydy i skrzynią biegów DSG.
- › Większa moc dwóch silników 2.0 TSI.
- › Moc od 85 kW (115 KM) do 195 kW (265 KM), jeden wariant z napędem na cztery koła.

Škoda Octavia jest dostępna z szeroką gamą zaawansowanych czterocyldrowych silników – czterech jednostek benzynowych i dwóch diesli. Moc oscyluje od 85 kW (115 KM) w dwóch wariantach podstawowych do 195 kW (265 KM) w modelu Octavia RS. Wersja 2.0 TSI o mocy 150 kW (204 KM) trafi na rynek w późniejszym terminie i będzie standardowo wyposażona w napęd na cztery koła.

Technologia miękkiej hybrydy dla jeszcze większej wydajności

Gamę jednostek napędowych zmodernizowanej Škody Octavia rozpoczyna silnik benzynowy 1.5 TSI o mocy 85 kW (115 KM) z 6-biegową manualną skrzynią biegów. Podobnie jak wersja 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM), podstawowy silnik benzynowy jest również dostępny z technologią miękkiej hybrydy i skrzynią biegów DSG. Energia odzyskana podczas hamowania jest magazynowana w 48-woltowym akumulatorze litowo-jonowym. Zapewnia to wsparcie dla silnika benzynowego w postaci zastrzyku energii elektrycznej lub umożliwia Škodzie Octavia jazdę z całkowicie wyłączonym silnikiem. Gdy zapotrzebowanie na moc spada, w obu silnikach 1.5 TSI istnieje opcja wyłączenia dwóch cylindrów za pomocą funkcji ACT+, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa. Turbosprężarka charakteryzuje się zmienną geometrią turbiny i doskonałą wydajnością cieplną.

Do 15 kW (20 KM) więcej mocy w silnikach 2.0 TSI

Obydwa silniki 2.0 TSI wtryskują paliwo pod ciśnieniem 350 barów i posiadają zmienny skok zaworów. Ulepszony wlot powietrza i optymalizacja tarcia przyczyniają się do zwiększenia mocy wyjściowej. Wariant o mocy 150 kW (204 KM) ze standardowym napędem na wszystkie koła pracuje ze zwiększonym stopniem sprężania 12,2:1 i jest o 10 kW (14 KM) mocniejszy od swojego poprzednika. Topowy silnik benzynowy Octavia RS wytwarza teraz 195 kW (265 KM), czyli o 15 kW (20 KM) więcej niż wcześniej.

Diesel z oczyszczaniem spalin w procesie podwójnego dozowania

W obu silnikach 2.0 TDI napęd wału korbowego ze stalowymi tłokami skutecznie ogranicza straty ciepła, jednocześnie zwiększając prędkość spalania. Ciśnienie wtrysku wynosi 2200 barów, a turbosprężarka korzysta ze zmiennej geometrii turbiny, co zapewnia optymalne ciśnienie doładowania w szerokim zakresie obrotów i skutkuje gładszą charakterystyką krzywej mocy. Zoptymalizowany układ oczyszczania gazów spalinowych redukujący emisję tlenków azotu (NO_x) znajduje się blisko silnika i

wykorzystuje proces podwójnego dozowania w celu wtryskiwania płynu AdBlue przed dwoma ustawionymi szeregowo katalizatorami SCR.

Dostępne silniki

Silniki benzynowe			
Moc	Moment obrotowy [Nm]	Napęd	Skrzynia biegów
1.5 TSI/85 kW (115 KM)	220	FWD	6-biegowa manualna
1.5 TSI/85 kW (115 KM) mHEV	220	FWD	7-biegowa automatyczna
1.5 TSI/110 kW (150 KM)	250	FWD	6-biegowa manualna
1.5 TSI/110 kW (150 KM) mHEV	250	FWD	7-biegowa automatyczna
2.0 TSI/150 kW (204 KM) (2025)	320	AWD	7-biegowa automatyczna
2.0 TSI/195 kW (265 KM)	370	FWD	7-biegowa automatyczna
Silniki Diesel			
Moc	Moment obrotowy [Nm]	Napęd	Skrzynia biegów
2.0 TDI/85 kW (115 KM)	300	FWD	6-biegowa manualna
2.0 TDI/110 kW (150 KM)	360	FWD	7-biegowa automatyczna

Bezpieczeństwo: nowe systemy wspomagania dla jeszcze skuteczniejszej ochrony

- › **Inteligentny asystent parkowania (Intelligent Park Assist) i zdalny asystent parkowania (Remote Park Assist) dla większej wygody.**
- › **Nawet dziesięć poduszek powietrznych dla większego bezpieczeństwa pasażerów.**

W zaktualizowanej wersji modelu producent jeszcze bardziej udoskonalił wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego. Zmodernizowana Škoda Octavia jest wyposażona w nawet dziesięć poduszek powietrznych, a dodatkowe systemy wspomagające przenoszą wygodę kierowcy na nowy poziom.

Wygodne i bezpieczne parkowanie

Nowy inteligentny asystent parkowania (Intelligent Park Assist; dostępny tylko z automatyczną skrzynią biegów) umożliwi automatyczne wjeżdżanie i wyjeżdżanie z równoległych i prostopadłych miejsc parkingowych. Oprócz sterowania układem kierowniczym, może przejąć on teraz także kontrolę nad hamulcami, prędkością i kierunkiem jazdy (do przodu i do tyłu). Ponadto, samochód zatrzyma się automatycznie, jeśli system wykryje przeszkodę. System Remote Park Assist (również dostępny tylko z automatyczną skrzynią biegów) pozwoli na zdalne sterowanie manewrami Intelligent Park Assist z zewnątrz pojazdu za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda. Komunikacja między samochodem i smartfonem będzie możliwa poprzez Bluetooth, gdy użytkownik znajdzie się w odległości do czterech metrów od auta. Wystarczy, że w aplikacji wybierze rodzaj manewru i kierunek, w którym chce wyjechać z miejsca parkingowego. Maksymalna prędkość podczas manewru wynosi 9,5 km/h.

Wysoki poziom bezpieczeństwa biernego

Škoda Octavia to jeden z najbezpieczniejszych pojazdów w swojej klasie. W 2022 r. model z sukcesem powtórzył ocenę 5 gwiazdek w teście referencyjnym Euro NCAP, dotyczącym bezpieczeństwa zderzeniowego (w bardziej rygorystycznych warunkach testowych). W razie wypadku, od lata 2022 roku, pasażerów pojazdu standardowo chroni nawet dziesięć poduszek powietrznych: centralna między kierowcą a pasażerem z przodu oraz kolanowa kierowcy, poduszki kierowcy i pasażera z przodu oraz boczne przednie i chroniące głowę. Opcjonalnie dostępne są boczne poduszki powietrzne z tyłu.

Škoda Octavia Sportline: jeszcze bardziej dynamiczny wygląd dostępny z niemal każdym układem napędowym

- › **Specjalny wybór wariantów wykończenia Sportline z szarą tkaniną pochodzącą z recyklingu, szarymi szwami i sztuczną skórą.**
- › **Dostępna w czterech wersjach silników: dwóch benzynowych i dwóch wysokoprężnych.**

Wersja wykończenia Sportline z charakterystycznymi dynamicznymi elementami stylistycznymi jest dostępna z dwoma silnikami wysokoprężnymi i dwoma benzynowymi. Sportowe zawieszenie i progresywny układ kierowniczy są dostępne w standardzie.

Bogactwo czarnych detali zewnętrznych

Klienci poszukujący Škody Octavia o sportowym charakterze mają do wyboru nie tylko topowy model RS. W wersji wyposażenia Sportline Škoda oferuje połączenie elementów usportowionego wyglądu z kilkoma różnymi jednostkami napędowymi: 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM), 2.0 TSI o mocy 150 kW (204 KM) i napędem na wszystkie koła, a także dwoma silnikami diesel: 2.0 TDI o mocy 85 kW (115 KM) i 110 kW (150 KM). W standardzie znajduje się obniżone o 15 milimetrów sportowe zawieszenie i progresywny układ kierowniczy. Obramowanie grilla Škody, ramy okien i lusterka boczne w wariantcie Octavia Sportline są wykończone metalicznym kolorem Black Magic, a tylne szyby boczne i tylna szyba są przyciemnione (pakiet „Sunset”). W tym samym odcieniu pomalowano również dyfuzor w tylnym zderzaku, a także spojler na przednim zderzaku i na tylnej klapie wariantu Liftback oraz spojler dachowy w wersji Combi. W standardzie dostępne są również tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami, natomiast reflektory LED Matrix są dostępne jako opcja. Škoda Octavia Sportline standardowo porusza się na nowych, czarnych, 18-calowych 8bręczach Vega. Opcjonalnie dostępne są 19-calowe obręcze Draconis. Przednie błotniki ozdobiono przeprojektowanymi emblematami Sportline. Nowe, dwuwymiarowe logo na masce i napis Škoda na pokrywie bagażnika są czarne. Napis wyświetlany pod przednimi drzwiami jest zgodny z nową tożsamością korporacyjną Škody. Nakładki ochronne są w kolorze czarnym.

Wybór pakietów wyposażenia Sportline z tkaninami pochodzącymi z recyklingu

Wnętrze modelu Octavia Sportline również wzorowane jest na wersji RS. Przykładami są trójramienna, wielofunkcyjna sportowa kierownica skórzana, nakładki na pedały ze stali nierdzewnej oraz listwy dekoracyjne w kolorze Black Middle Carbon na desce rozdzielczej i w błyszczącej czerni na drzwiach. W wersji wykończenia Sportline tapicerka sportowych foteli wykonana jest z szarej tkaniny pochodzącej z recyklingu i sztucznej skóry. Sztuczną skórę zastosowano również w tapicerce drzwi i na desce rozdzielczej, uzupełnionej podwójnymi rzędami szarych szwów.

Škoda Octavia RS: sportowy hit w ofercie

- › Ekskluzywny silnik 2.0 TSI o mocy 195 kW (265 KM) i dynamiczne obręcze ze stopów lekkich
- › Charakterystyczne dla wersji RS błyszczące czarne detale zewnętrzne i czerwony pas odblaskowy z tyłu
- › Do wyboru dwie wersje stylistyczne z reflektorami LED Matrix w standardzie

Od 2000 roku legendarne oznaczenie Škoda RS służy do identyfikacji najbardziej sportowych wersji modelu Octavia. Oprócz tradycyjnych błyszczących czarnych detali i ekskluzywnego silnika 2.0 TSI, teraz o mocy 195 kW (265 KM), auto jest również standardowo wyposażone w reflektory LED Matrix. Opcje wykończenia RS Fabric i RS Suedia są dostępne wyłącznie dla sportowego, czarnego wnętrza RS.

Mocniejszy silnik i obniżone sportowe zawieszenie

Udoskonalona Škoda Octavia RS jest dostępna wyłącznie z silnikiem 2.0 TSI o mocy 195 kW (265 KM), czyli o 15 kW większej w porównaniu z poprzedniczką. Wytwarza moment obrotowy 370 Nm i zawsze współpracuje z 7-biegową automatyczną skrzynią biegów DSG. Standardowe sportowe zawieszenie obniżono o 15 milimetrów i wraz z progresywnym układem kierowniczym i elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu VAQ zapewnia doskonałą przyczepność i dynamikę jazdy w każdych warunkach. Wariant Octavia RS jest teraz standardowo wyposażony w oryginalne sportowe wydechy z czarnymi końcówkami rur. Nowe oprogramowanie silnika generuje wyrazisty dźwięk, zwiększa obroty przy rozruchu i zapewnia jeszcze więcej przyjemności z jazdy w trybie Sport.

Reflektory LED Matrix w standardzie i ekskluzywne wzory kół RS

Bogate, charakterystyczne dla RS detale podkreślają sportowy wygląd samochodu. Obramowanie grilla, ramki okien i lusterka boczne wykończono kolorem czarnym o wysokim połysku, podobnie jak relingi dachowe w wariantcie Octavia Combi RS. Czarne akcenty można znaleźć także na przednim zderzaku, któremu nadano bardziej sportowy charakter i pomalowano w tym samym kolorze co listwy progowe, oraz na tylnym dyfuzorze. W typowym stylu RS tylny dyfuzor ozdobiono czerwonym pasem odblaskowym rozciągającym się na całej szerokości pojazdu. Tylne szyby boczne i tylna szyba są przyciemnione (pakiet „Sunset”). Wyłącznie w Škodzie Octavia RS dostępne są czarne i zoptymalizowane aerodynamicznie 18-calowe obręcze ze stopów lekkich Comet oraz nowe, opcjonalne 19-calowe szczotkowane obręcze Elias w kolorze srebrnym lub antracytowym. Modele RS, są też standardowo wyposażone w reflektory LED Matrix.

Czarne sportowe wnętrza w wersjach wyposażenia RS Fabric lub RS Suite

Wnętrze Škody Octavia RS wykończone jest głównie w odcieniu sportowej czerni. 13-calowy wyświetlacz centralny i system nawigacji są dostępne w standardzie, podobnie jak elektrycznie zwalniana roleta przestrzeni bagażowej w Combi. Nowa struktura asortymentu umożliwia wybór dwóch opcji specyficznych dla RS: opcjonalnego pakietu RS Suite i wariantu wykończenia RS Fabric, który jest dostępny w standardzie. Sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami są wykonane z pikowanej tkaniny z czerwonymi dekoracyjnymi szwami na podparciach siedzeń i wyszywanym na oparciu logo RS. Ozdobna tapicerka deski rozdzielczej pokryta jest neoprenem i posiada podwójne rzędy kontrastowych szwów w kolorze czerwonym. Panele drzwi wykończono połączeniem neoprenu ze sztuczną skórą. Ozdobne listwy na drzwiach mają błyszczące czarne wykończenie, a deskę rozdzielczą zdobi dekor Black Middle Carbon. Trójramienna, wielofunkcyjna kierownica sportowa jest pokryta skórą, a pedały imitują stal nierdzewną.

W opcjonalnej wersji RS Suite sportowe fotele mają perforowane pokrowce z mikrofibry Suedia i sztucznej skóry. Na powierzchni siedziska i oparcia znajdują się dodatkowe kontrastowe czerwone przeszycia. Fotele przednie są standardowo wyposażone w elektryczną regulację, funkcję pamięci i dostosowania głębokości siedziska. Wariant Octavia RS w standardzie oferuje również regulowane podparcie lędźwiowe i funkcję masażu. W pakiecie RS Suite połączenie Suedii i sztucznej skóry można znaleźć również na panelach drzwi. Deska rozdzielcza pokryta jest materiałem Suedia z podwójnymi rzędami kontrastowych szwów w kolorze czerwonym.

Historia sukcesu kultowego modelu marki Škoda

- › **Debiut historycznego poprzednika w 1959 roku, który ugruntował pozycję modelu Octavia.**
- › **Ponad siedem milionów nabywców na ponad 60 rynkach na przestrzeni czterech generacji pojazdów.**
- › **Najlepiej sprzedający się model w siedmiu krajach Europy, najpopularniejszy wariant Combi w 14 krajach.**

Historia sukcesu nowoczesnej Škoda Octavia rozpoczęła się 27 lat temu. Od 1996 roku marka wyprodukowała cztery generacje i ponad siedem milionów egzemplarzy swojego bestsellera. Dopełnieniem jego popularności wśród klientów są liczne prestiżowe, międzynarodowe nagrody.

Pierwowzór Škody Octavia: popularny model wyprodukowany w 360 000 egzemplarzy

Wiosną 1959 roku w Mladá Boleslav Škoda rozpoczęła produkcję ósmego powojennego modelu. Stąd nazwa „Octavia”, która po łacinie oznacza „ósmą”. Był to także ósmy model marki wyposażony w zaawansowane, niezależne zawieszenie i ostatni zbudowany na ramie z centralną rurą nośną. Oryginalna Škoda Octavia wywodzi się od popularnej Škody 440, którą jednak uzupełniono o nowoczesną oś przednią ze sprężynami śrubowymi oraz inne nowinki techniczne i wizualne. Jej czterocyldrowy silnik miał pojemność 1,1 litra i wytwarzał moc 29,4 kW (40 KM), przekazywaną na tylne koła za pośrednictwem czterobiegowej skrzyni biegów i umożliwiał osiągnięcie prędkości maksymalnej 110 km/h. Škoda Octavia Super posiadała silnik o pojemności 1,2 litra i mocy 33 kW (45 KM). We wrześniu 1960 roku wprowadzono na rynek model Octavia Combi z poziomo dzieloną tylną klapą. Model Octavia był produkowany do 1964 r., a wersja Combi do 1971 r. W sumie wyprodukowano 360 000 pojazdów, z czego ponad 54 000 to Combi.

Debiut pierwszej nowoczesnej generacji

Wprowadzenie na rynek nowoczesnej Škody Octavia w 1996 roku było kamieniem milowym w historii producenta. Model ucieleśniał nowy wizerunek marki oraz jej ambitne plany na przyszłość i szybko stał się bestsellerem. Z ponad 7,15 milionów egzemplarzy czterech nowoczesnych generacji, Škoda Octavia jest jednym z dziesięciu najlepiej sprzedających się samochodów w Europie i ostoją marki. Łączna sprzedaż wariantu Liftback i Combi sprawia, że jest to najlepiej sprzedający się model w klasie kompaktowej na terytorium 27 państw członkowskich UE, a także Islandii, Liechtensteinu, Norwegii i Szwajcarii. Od 2016 roku Škoda Octavia Combi jest najpopularniejszym samochodem tego rodzaju w Europie we wszystkich segmentach. Czwarą generacją jest obecnie najlepiej sprzedającym się pojazdem w siedmiu krajach Europy: Czechach, Austrii, Bośni i Hercegowinie, Serbii, Słowenii, na Węgrzech i Słowacji. Škoda Octavia Combi jest numerem jeden wśród typu kombi w 14 krajach (Czechy, Austria, Bośnia i Hercegowina, Estonia, Węgry, Irlandia, Włochy, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Rumunia, Słowacja, Słowenia i Szwajcaria). Na największym europejskim rynku Škody, w Niemczech, model Octavia jest od wielu lat najpopularniejszym pojazdem importowanym. Auto jest również

popularne wśród sił policyjnych na całym świecie i było używane jako pojazd policyjny w Austrii, Chorwacji, Francji, Włoszech, Wielkiej Brytanii, Kosowie i Maroku.

Pochwały od międzynarodowych magazynów motoryzacyjnych i ich czytelników

Škoda Octavia została również doceniona przez międzynarodową prasę motoryzacyjną. Jej różne generacje zdobyły na przestrzeni lat liczne nagrody. Obecną, czwartą generację modelu wielokrotnie nagradzano, np. prestiżową nagrodą Red Dot Award za wybitny design produktu w 2020 r., która jest trzecią tego typu nagrodą dla tej serii modeli. W tym samym roku model zajął pierwsze miejsce w niemieckim magazynie „Auto Bild” w kategorii samochodów z napędem na cztery koła do 40 000 euro oraz zdobył tytuł „Najlepszego samochodu rodzinnego” w konkursie Światowego Samochodu Roku Kobiet (WWCOTY). Następnie w 2021 roku brytyjski magazyn motoryzacyjny „Auto Express” przyznał Škodzie Octavia tytuł „Samochodu Rodzinnego Roku”. W 2023 roku „Auto Bild” po raz piąty z rzędu nadał modelowi tytuł „Najlepszego samochodu służbowego” w kategorii samochodów kompaktowych. W 2023 r. w plebiscycie brytyjskiego magazynu „What Car?” bestseller Škody otrzymał nagrodę „Najlepszego samochodu rodzinnego pod względem praktyczności”. Natomiast w lutym 2024 r. po raz jedenasty z rzędu zwyciężył w kategorii importowanych pojazdów klasy kompaktowej w konkursie „Najlepsze samochody” niemieckiego magazynu motoryzacyjnego „auto motor und sport”.

Systemy bezpieczeństwa działają wyłącznie w ramach ich technologicznych granic i nadal niezbędne jest zachowanie należytej ostrożności przez kierowcę. Kierowca musi być w każdej chwili gotowy do przejścia kontroli nad pojazdem. Systemy wspomagające nie zwalniają go z odpowiedzialności za zachowanie szczególnej ostrożności.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Śledź nas na twitter.com/skodaautonews, aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się wszystkiego o Octavii z [#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).

Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom jedenaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwu w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.

