

Enyaq w sportowym wariancie RS

- › Nowe Škoda Enyaq RS oraz Enyaq Coupé RS to modele oferujące najlepsze przyspieszenie i najwyższą moc ładowania, tuż obok Škody Elroq RS
- › Dwa silniki elektryczne zapewniają napęd na wszystkie koła, moc 340 KM (250 kW) i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,4 sekundy
- › Bogate wyposażenie standardowe obejmuje sportowe zawieszenie, najnowsze reflektory Matrix LED oraz elektrycznie regulowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień i funkcją masażu
- › Charakterystyczne cechy modeli RS: detale w czarnym połysku, ekskluzywne felgi aluminiowe w rozmiarach do 21 cali oraz dwa warianty wykończenia wnętrza Desing Selections: RS Lounge i RS Suite

Škoda Auto prezentuje topowe, usportowione wersje RS samochodów z rodziny Enyaq. Nowe Škoda Enyaq RS i Škoda Enyaq Coupé RS wraz z modelem Elroq RS, są najszybciej ładującymi się i najlepiej przyspieszającymi samochodami produkcyjnymi marki. Za napęd odpowiadają w nich dwa silniki elektryczne o mocy 340 KM (250 kW), która trafia na wszystkie koła, zapewniając przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,4 sekundy. Akumulatory wysokonapięciowe zastosowane w tych modelach mogą być ładowane z mocą 185 kW i oferują również nową funkcję ładowania dwukierunkowego.

Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego, powiedział: „Enyaq RS i Enyaq Coupé RS to topowe modele z nowej rodziny Enyaq, które są niezwykle dynamiczne i cechują się wysokim poziomem komfortu. Takie połączenie jest możliwe w dużej mierze dzięki progresywnemu układowi kierowniczemu i przede wszystkim ulepszonemu sportowemu zawieszeniu ze zoptymalizowanymi ustawieniami amortyzatorów. Opcjonalny układ DCC jeszcze bardziej rozszerza zakres ich funkcjonowania - od wyjątkowo sportowych ustawień po bardzo komfortowe, które kierowca może wybrać w zależności od indywidualnych preferencji. Ponadto zoptymalizowaliśmy aerodynamikę, aby obniżyć poziom zużycia energii, tym samym zwiększając maksymalny zasięg pojazdu”.

Dwa silniki elektryczne. 5,4 sekundy do setki i ładowanie mocą 185 kW

Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 340 KM (250 kW) oraz napęd na wszystkie koła gwarantują dynamiczne osiągi, prędkość maksymalną na poziomie 180 km/h oraz przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,4 sekundy. Wersje Enyaq RS są najszybciej przyspieszającymi seryjnymi modelami Škody – obok Škody Elroq RS. Ponadto obsługują ładowanie z mocą do 185 kW. Naładowanie akumulatora wysokonapięciowego o pojemności 84 kWh (79 kWh netto) od 10 do 80 procent na stacji szybkiego ładowania DC zajmuje jedynie 26 minut, co czyni nowe modele RS najszybciej ładującymi się seryjnymi pojazdami Škody. Zasięg w tej konfiguracji wynosi nawet 560 kilometrów dla Enyaq RS oraz nawet 567 kilometrów dla Enyaq Coupé RS w cyklu WLTP. Pełne naładowanie akumulatora od 0 do 100 procent prądem przemiennym (AC) z mocą do 11 kW trwa 8 godzin i 30 minut. Nowością jest funkcja ładowania dwukierunkowego, która pozwala wykorzystać akumulator jako dodatkowe źródło energii w gospodarstwie domowym.

Pierwsze prezentacje w Sztokholmie i Herning

Škoda Auto zaprezentuje nowe modele Enyaq RS i Enyaq Coupé RS podczas Mistrzostw Świata w Hokeju na Lodzie IIHF 2025, które odbędą się w Szwecji i Danii (9–25 maja). Modele będą miały swoją premierę podczas dwóch pierwszych meczów otwarcia, w których Czechi zmierzą się ze Szwajcarią w duńskim Herning, a Austria z Finlandią w stolicy Szwecji, Sztokholmie. Škoda Auto wspiera Mistrzostwa Świata w Hokeju na Lodzie IIHF jako oficjalny główny sponsor od 1993 roku.

Martin Jahn, Członek Zarządu Škoda Auto ds. Sprzedaży i Marketingu, mówi: „Mistrzostwa Świata IIHF w hokeju na lodzie, rozgrywane w Szwecji i Danii, to idealny moment na premierę naszych nowych, w pełni elektrycznych modeli: Škody Enyaq RS oraz Enyaq Coupé RS. Prezentacja sportowych wersji podczas turnieju podkreśla unikalny charakter naszego zaangażowania w hokej - to najdłużej trwające partnerstwo sponsorskie w historii mistrzostw świata. Hokej to jeden ze sportów narodowych Czechów, który ma dla nas szczególne znaczenie. Dlatego właśnie, w sercu międzynarodowych rozgrywek, z dumą prezentujemy fanom nowe modele. Czekają nas dni pełne emocji, rywalizacji na najwyższym poziomie i wspólnego świętowania - zarówno na lodowisku, jak i poza nim.”

Czarne detale, sportowe zawieszenie oraz dwa zewnętrzne dźwięki

Nowe modele Enyaq RS oraz Enyaq Coupé RS oferują bogate wyposażenie standardowe, w tym między innymi nowoczesne reflektory LED Matrix, LED-owe tylne światła z dynamicznymi kierunkowskazami oraz elektrycznie regulowane siedzenie kierowcy z funkcją pamięci, masażu i regulacji podparcia lędźwiowego. Ponadto Škoda oferuje ekskluzywne felgi aluminiowe o średnicy do 21 cali. Dynamika jazdy została ulepszona dzięki progresywnemu układowi kierowniczemu, zapewniającemu doskonałą kontrolę nad pojazdem. Sportowe zawieszenie obniża o 15 milimetrów oś przednią oraz o 10 milimetrów oś tylną, co zapewnia jeszcze lepsze prowadzenie. Sportowe opony również są częścią wyposażenia standardowego. Zawieszenie adaptacyjne DCC dostępne jest opcjonalnie. Oferuje ono jeszcze większe możliwości ustawienia amortyzatorów w porównaniu do poprzedniej wersji. System Driving Mode Select oferuje specjalny tryb trakcji dostosowany do napędu na wszystkie koła. Z powodu wysokich osiągnięć, wersje RS posiadają jeszcze lepsze hamulce na przedniej osi, z dwutłoczkowymi zaciskami. Dwa zewnętrzne dźwięki – Sport i Futuristic – są przypisane do różnych profili jazdy, mogą być też dowolnie przypisane w trybie indywidualnym za pośrednictwem opcji profilu jazdy w menu systemu Infotainment.

Tech-Deck Face - wizytówka Modern Solid

Škoda Enyaq RS oraz Enyaq Coupé RS w pełni implementują nowy język projektowania marki Modern Solid. Jego najbardziej charakterystycznymi elementami są nowy, Tech-Deck Face, który zastępuje tradycyjny grill, skrywający w sobie kluczowe sensory, w tym radar oraz pas świetlny Light Band. Jest to element wyposażenia standardowego, podobnie jak reflektory LED Matrix, których charakterystyczna „czterooka” sygnatura świetlna, od razu kojarzy się z innymi modelami SUV Škody. Reflektory LED Matrix oraz Light Band oferują animację Coming/Leaving home. Opcjonalnie dostępna

jest też druga animacja Coming/Leaving home, która oprócz reflektorów Matrix LED i Light Band obejmuje także standardowe LED-owe tylne światła z dynamicznymi kierunkowskazami.

Usportowiony wygląd i wyjątkowe detale RS

Charakterystyczne akcenty wizualne RS oraz czarne detale, takie jak wykończenie szyb bocznych, belki dachowe, napisy na masce i klapie bagażnika oraz osłony lusterek, podkreślają sportowy wygląd modeli Škoda Enyaq RS i Enyaq Coupé RS. Masywny przedni zderzak oraz tylny zderzak na którym umieszczony został odblaskowy pasek to kolejne cechy charakterystyczne wersji RS. Na przednich błotnikach umieszczono emblematy RS. Felgi aluminiowe z aerodynamicznym wykończeniem to kolejny element designu, który jest zarezerwowany dla wersji RS. Standardowo dostępne są 20-calowe felgi Draconis, natomiast opcjonalnie oferowane są całkowicie nowe 21-calowe felgi Vision. Oprócz kolorów standardowych dla wersji RS dostępny jest również wyjątkowy kolor Mamba Green. Przyciemniane tylne szyby (SunSet) dodają szyku, zapewniając jednocześnie prywatność i komfort. Laminowane szkło akustyczne w przednich szybach bocznych zmniejsza poziom hałasu wewnątrz pojazdu. Aerodynamika została dodatkowo udoskonalona: współczynnik oporu powietrza dla Enyaq RS wynosi 0,251, natomiast dla Enyaq Coupé RS to zaledwie 0,239.

Dwa warianty wykończenia wnętrza: RS Lounge i RS Suite Wewnątrz dostępne są dwa specjalne wykończenia Design Selections: RS Lounge i RS Suite. W standardowym RS Lounge tapicerka siedzeń wykonana jest z połączenia mikrofibry Suedia i sztucznej skóry, z kontrastowymi szwami w kolorze limonkowym. W opcjonalnym RS Suite tapicerka wykonana jest z połączenia skóry i sztucznej skóry, z szarymi szwami. Panele drzwi przednich oraz deska rozdzielcza ozdobione są dekorami imitującymi wyglądem włókno węglowe. Podgrzewana, trójramienna kierownica sportowa pokryta jest perforowaną skórą. Ozdabia ją emblemat RS oraz szwy w kolorze limonkowym w wersji RS Lounge, a w wersji RS Suite są czarne. Podgrzewane, sportowe fotele przednie ze zintegrowanymi zagłówkami oraz osłony pedałów ze stali nierdzewnej są dopełnieniem dynamicznego charakteru wnętrza. Fotel kierowcy jest regulowany elektrycznie i oferuje funkcje masażu, pamięć ustawień oraz regulację podparcia lędźwiowego. Fotel pasażera z przodu w wersji z elektryczną regulacją, funkcją masażu i pamięci ustawień wchodzi w skład opcjonalnego pakietu Maxx. Klimatyzacja 3-strefowa Climatronic oraz rolety przeciwsłoneczne na tylnych bocznych szybach są częścią wyposażenia standardowego. Tak jak w innych wariantach modelu Enyaq, pompa ciepła oferowana jest jako opcja.

13-calowy wyświetlacz systemu Infotainment w standardzie, wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością dostępny jako opcja

Nowe modele Enyaq RS oraz Enyaq Coupé RS wyposażone są w 5-calowy Digital Cockpit oraz 13-calowy wyświetlacz systemu Infotainment w standardzie. Wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością jest częścią opcjonalnego pakietu Advanced, który obejmuje również kamerę Area view oraz system audio Canton z 12 głośnikami o łącznej mocy 635 W. Wszystkie wyświetlacze posiadają specjalną szatę graficzną dla wersji RS. Przycisk "Heaters" na ekranie systemu Infotainment umożliwia jednocześnie włączenie lub wyłączenie do czterech funkcji grzania.

Liczne funkcje Simply Clever

Nowe modele RS oferują wiele typowych dla marki funkcji Simply Clever w standardzie. Posiadają cztery porty USB-C obsługujące szybkie ładowanie o mocy do 45 W oraz Phone Box z bezprzewodowym ładowaniem i wentylacją oferujący moc ładowania do 15 W. Elektrycznie otwierany bagażnik z funkcją bezdotykowego otwierania kłapy bagażnika umożliwia wygodny dostęp do przestrzeni załadunkowej. W bagażniku znajduje się też kod QR, który po zeskanowaniu daje dostęp do instrukcji obsługi i filmów prezentujących funkcje bagażnika. System Kessy Advanced oferuje teraz funkcję Open-On-Approach, która automatycznie odblokowuje drzwi i kłapę bagażnika, gdy właściciel zbliży się na odległość 1,5 metra od pojazdu. Funkcja Walk-Away Locking automatycznie blokuje drzwi nowych modeli Enyaq RS, gdy klucz oddali się na więcej niż 2,5 metra od samochodu. System nawigacji oferuje powiadomienia online o wypadkach, awariach oraz śliskich nawierzchniach, które mogą spotkać prowadzącego podczas podróży, informacje aktualizowane są w czasie rzeczywistym. Przystosowanie samochodu do montażu haka jest oferowane w standardzie. Opcjonalnie dostępny jest również elektryczny hak holowniczy. Maksymalna masa holowanej przyczepy wynosi do 1 400 kg (na nachyleniu 8%).

Nowoczesne systemy bezpieczeństwa oraz inteligentne parkowanie za pomocą smartfona

Škoda Enyaq RS oraz Škoda Enyaq Coupé RS oferują liczne systemy bezpieczeństwa, asystentów oraz rozmaite funkcje łączności. Najnowsza wersja Travel Assist, dostępna w standardzie, łączy Adaptive Lane Assist, Predictive Adaptive Cruise Control, Traffic Jam Assist, Emergency Assist oraz Side Assist. Wykorzystanie danych online pozwala na jeszcze lepszą wydajność systemów. Oprócz funkcji takich jak opcja Plug & Charge, umożliwiająca bezproblemową autoryzację na kompatybilnych stacjach ładowania, zaktualizowana aplikacja MyŠkoda wspiera nowe funkcje opcjonalnego Intelligent Park Assist. Remote Park Assist pozwala na automatyczne wjechanie pojazdu do miejsc parkingowych równoległych i prostopadłych, podczas gdy właściciel kontroluje manewr za pomocą aplikacji MyŠkoda na swoim smartfonie. Funkcja Remote Trained Parking pozwala na zapamiętanie i automatyczne zaparkowanie samochodu w maksymalnie pięciu zapisanych wcześniej miejscach parkingowych. Właściciel, zamiast siedzieć w samochodzie, może rozpocząć i monitorować cały proces za pomocą swojego smartfona będąc poza pojazdem.

Modele RS wkraczają w erę elektryczną

Enyaq RS oraz Enyaq Coupé RS kontynuują 25-letnią tradycję sportowych modeli RS marki Škoda, która rozpoczęła się w 2000 roku od pierwszej generacji Octavii RS. W 2003 roku portfolio RS zostało rozszerzone o model Fabia RS. W 2018 roku Kodiaq RS był pierwszym modelem marki o sportowym charakterze w segmencie SUV, a w 2022 roku wraz z premierą Enyaq Coupé RS, a potem Enyaq RS do portfolio modeli RS dołączyły auta elektryczne. Oba modele posiadają napęd na wszystkie koła z dwoma silnikami i początkowo oferowały moc 299 KM (220 kW), którą w 2023 roku zwiększono do 340 KM (250 kW), czyniąc je najmocniejszymi samochodami seryjnymi w historii marki. Do 2025 roku sprzedanych zostało przeszło 21 000 egzemplarzy pojazdów z rodziny Enyaq. Model zdobył też liczne nagrody, w tym „Fleet Electric Vehicle of the Year 2023”, „Switzerland’s Favourite Car 2023”, oraz „Golden Steering Wheel 2022”.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › is part of the Brand Group CORE – the organisational merger of the Volkswagen Group's volume brands – to achieve joint growth and to significantly increase the overall efficiency of the five volume brands
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwu w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.