

Poznaj Nową Škodę Scala i Nową Škodę Kamiq!

Spis treści

Nowa Škoda Scala i Nowa Škoda Kamiq: kompleksowe ulepszenie dynamicznego, kompaktowego duetu	2
Wygląd zewnętrzny: jeszcze bardziej wyrazisty design i premiera technologii Matrix w obu modelach	4
Wnętrze: sześć wariantów stylistycznych, zrównoważone materiały i 8-calowy wyświetlacz cyfrowy w standardzie	6
Układy napędowe: jeszcze wydajniejsze silniki benzynowe TSI najnowszej generacji evo28	
Bezpieczeństwo: nowe funkcje i systemy wspomagania z wyższych klas pojazdów	10
Monte Carlo: usportowiona wersja Škody Scala i Škody Kamiq	11
Wyniki sprzedaży: kontynuacja historii sukcesu kompaktowego duetu	12

Nowa Škoda Scala i Nowa Škoda Kamiq: kompleksowe ulepszenie dynamicznego, kompaktowego duetu

- › Odświeżony wygląd, wzmocnione silniki, jeszcze bardziej wszechstronne funkcje bezpieczeństwa.
- › Bardziej dynamiczny design Škody Scala, większy nacisk na surowy wygląd SUV-a Kamiq.
- › Premiera reflektorów LED Matrix w dwóch kompaktowych modelach.
- › Ulepszone wnętrze z wykorzystaniem zrównoważonych materiałów, cyfrowych wyświetlaczy i nowych funkcji Simply Clever.
- › Trzy silniki benzynowe 1.0 i 1.5 TSI generacji evo2 o mocy od 70 kW (95 KM) do 110 kW (150 KM).
- › Nowe funkcje bezpieczeństwa i systemy wspomagania z wyższych klas pojazdów.

Škoda Auto unowocześnia swój udany kompaktowy duet. Przeprojektowane przednie i tylne zderzaki, a także ostrzej zarysowane reflektory wzmocniają sportowy charakter modelu Scala, a Škoda Kamiq zyskała jeszcze bardziej surowy wygląd SUV-a. Co więcej, w przypadku obu modeli odświeżono wnętrze dostępne w różnych wariantach wyposażenia opcjonalnego i wykonano je z zastosowaniem nowych, zrównoważonych materiałów. Modernizację uzupełniają trzy silniki obecnej generacji evo2 o mocy od 70 do 110 kW, a także obszerny zakres funkcji bezpieczeństwa i systemów wspomagających.

– Popularny duet hatchbacka Scala i miejskiego SUV-a Kamiq otworzył nowe możliwości dla Škody. Aktualnie kładziemy podwaliny pod dalszy sukces dzięki kompleksowemu odświeżeniu projektu, wykorzystaniu nowych i zrównoważonych materiałów, optymalizacji silników i dodaniu innowacyjnych detali Simply Clever. Zaktualizowane modele Scala i Kamiq odpowiadają zmieniającym się potrzebom i oczekiwaniom miłośników eksploracji na całym świecie – **mówi Klaus Zellmer, prezes zarządu Škoda Auto.**

Trzy wersje wyposażenia i sześć wariantów wykończenia

Škoda Scala ma teraz bardziej sportowy look dzięki odświeżonemu kształtowi przednich i tylnych zderzaków. Dzięki detalom, takim jak srebrny dyfuzor z trzema otworami, Škoda Kamiq zyskała mocniejszy wygląd SUV-a. Ponadto, oba modele są wyposażone w przeprojektowaną osłonę chłodnicy i – po raz pierwszy – opcjonalne reflektory LED Matrix. Modele Scala i Kamiq wyposażono także w bezdotykowe otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika. Kolejna nowość to różne detale Simply Clever. Dzięki standardowemu 8-calowemu wyświetlaczowi cyfrowemu i 8-calowemu wyświetlaczowi systemu Infotainment, deski rozdzielcze tych dwóch kompaktowych modeli są teraz w pełni cyfrowe. Opcjonalnie dostępne są cztery porty USB-C o mocy ładowania 45 W i Phone Box o mocy 15 W do bezprzewodowego ładowania. W ramach odświeżenia, Škoda wprowadza także nową strukturę gamy złożoną z trzech wersji wyposażenia: Essence, Selection i Monte Carlo oraz sześciu wariantów wykończenia wnętrza. Ponadto do wykonania tapicerki i paneli drzwi wykorzystano materiały, takie jak: tkaniny pochodzące z recyklingu, konopie i kenaf.

Wydajniejsze silniki

Dwa nowe trzycylindrowe silniki 1.0 TSI z generacji evo2 rodziny silników EA211 są teraz jeszcze bardziej wydajne dzięki dalszym ulepszeniom sprzętu i oprogramowania. Wśród optymalizacji znajdują się między innymi zmienne sterowanie zaworami dolotowymi i wydechowymi oraz turbosprężarki o zmiennej geometrii (VGT), a także dziesięciootworowe wtryskiwacze zapewniające jeszcze bardziej jednorodną mieszankę paliwowo-powietrzną. Silnik 1.5 TSI jest wyposażony w zoptymalizowany system aktywnej dezaktywacji cylindrów ACT+. Trzy silniki zapewniają moc od 70 kW (95 KM) do 110 kW (150 KM).

Kompleksowe wyposażenie zwiększające bezpieczeństwo czynne i bierne

Dzięki licznym systemom wspomagania z wyższych segmentów pojazdów, które są standardem w obu modelach, Škoda Scala i Škoda Kamiq należą do najbezpieczniejszych pojazdów w swoich segmentach.auta wyposażone są m.in. w: wspierane przez kamery systemy wspomagania Front Assist z funkcją monitorowania pieszych, asystenta pasa ruchu i rozpoznawanie znaków drogowych. Począwszy od wersji wyposażenia Selection w górę, na pokładzie znajdują się także tempomat z ogranicznikiem prędkości, system monitorowania ciśnienia w oponach (TPM) i przednie światła przeciwmgielne LED.

Ponad 670 000 pojazdów Scala i Kamiq na drogach

Od 2019 roku Škoda Scala i Škoda Kamiq wyznaczają standardy w swoich segmentach pojazdów. Do chwili obecnej z linii produkcyjnej głównego zakładu Škody w Mlada Boleslav zjechało ponad 670 000 egzemplarzy tych dwóch udanych modeli. Škoda Scala i Škoda Kamiq znajdują się w pierwszej dziesiątce w Europie w swoich kategoriach.

Wygląd zewnętrzny: jeszcze bardziej wyrazisty design i premiera technologii Matrix w obu modelach

- › Zwiększona atrakcyjność dzięki zmodernizowanym zderzakom i nowemu grillowi Škody.
- › Przeprojektowane reflektory, teraz dostępne również w technologii LED Matrix i zintegrowane przednie światła przeciwmgielne LED.
- › Nowe wzory obręczy kół, dziewięć kolorów lakierów i debiut funkcji bezdotykowego otwierania i zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika.

Škoda Auto wyostrza charakter swoich dwóch kompaktowych modeli Scala i Kamiq poprzez modyfikacje stylistyczne przodu i tyłu pojazdów. Najbardziej znacząca zmiana dotyczy przeprojektowanych reflektorów, które są teraz dostępne również w technologii LED Matrix.

Przeprojektowane zderzaki oraz zwiększone wykorzystanie zrównoważonych materiałów

Wprowadzone zmiany uwydatniają charakterystyczne cechy modeli. Hatchback Scala, zainspirowany dynamicznym samochodem koncepcyjnym Vision RS, był pierwszą Škodą, która wprowadziła obecną stylistykę do klasy kompaktowej. Teraz model otrzymał jeszcze bardziej sportowy wygląd. Przedni zderzak auta zakończono po bokach charakterystycznymi skrzydełkami, które dzielą centralny wlot powietrza, przez co kurtyny powietrzne stały się bardziej widoczne. W tylnym zderzaku umieszczono dwa elementy w formie skrzydełek, pomalowane w kolorze nadwozia. Stanowią one oprawę dla dyfuzora i stylistycznie nawiązują do przodu pojazdu. Projektanci Škody Kamiq położyli większy nacisk na cechy charakterystyczne dla SUV-a. Część dużego dyfuzora jest teraz wykończona w kolorze srebrnym. Na pokrywie bagażnika obu pojazdów umieszczono napis nawiązujący do nowej tożsamości korporacyjnej marki, a tylne światła przeciwmgielne zintegrowano z tylnym zderzakiem w każdym z modeli. Poprzez rozszerzone wykorzystanie polipropylenu i poliestru pochodzącego z recyklingu, a także mączki drzewnej i kenafu w miejscach, takich jak: nadkola, kanał wodny pod przednią szybą i podsufitka, jeszcze bardziej zwiększono udział zrównoważonych materiałów.

Ośmiokątny grill Škody i debiut opcjonalnych reflektorów LED Matrix

Przeprojektowany grill Škody Kamiq jest teraz ośmiokątny i nieco bardziej pionowy niż wcześniej. Podwójne listwy żeber charakterystyczne dla kompaktowych SUV-ów marki zbiegają się u dołu w kształt litery U. Podstawowe reflektory obu modeli wykorzystują w całości technologię LED. Obydwa auta po raz pierwszy wyposażono w opcjonalne reflektory LED Matrix, dzięki którym kierowcy mogą na stałe włączyć światła drogowe bez oślepiania pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. Samochody jadące w przeciwnym kierunku są wykrywane przez kamerę, która automatycznie wyklucza je ze stożka światła. Intensywność światła drogowych zwiększono o 50% w przypadku Škody Scala i 40% w przypadku Škody Kamiq. Reflektory w modelu Scala zwięzono i wyposażono w krystaliczne moduły LED. Światła do jazdy dziennej są teraz podzielone na dwa cienkie paski LED, tworząc tym samym nową sygnaturę świetlną. Charakterystyczne dzielone reflektory SUV-a Kamiq mają nowe proporcje. Górny element jest teraz większy i wykorzystuje cztery wyraziste moduły LED do generowania światła do jazdy

dziennej oraz animowanych kierunkowskazów z przodu – to cecha unikalna dla tego modelu marki. Dolny zestaw reflektorów powiększono. Składa się on z efektywnych, sześciokątnych modułów matrycowych z dodatkowymi światłami punktowymi, które wzmacniają działanie światła drogowych. W obu pojazdach nowe, przednie światła przeciwmgielne LED są teraz wbudowane w kurtyny powietrzne. W przeprojektowanych tylnych reflektorach LED opcjonalną najwyższą wersję wyposażono w animowane kierunkowskazy i nowy układ światła w kształcie litery L.

Premiera funkcji bezdotykowego otwierania i zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika i nowych obręczy aluminiowych

Opcjonalną, elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika w modelach Scala i Kamiq po raz pierwszy wyposażono także w funkcję bezdotykowego otwierania i zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika. Umożliwia ona łatwe i wygodne otwieranie jej za pomocą ruchu stopy pod tylnym zderzakiem. 17-calowe obręcze aluminiowe Kajam oraz 18-calowe obręcze Fornax i Ursa to nowe pozycje w ofercie kół w rozmiarach od 16 do 18 cali. Dla Škody Scala do wyboru jest sześć lakierów metalicznych i trzy niemetaliczne, w tym ekskluzywny dla modelu odcień Szary Steel. W przypadku modelu Kamiq dostępne są dwa lakiery niemetaliczne i siedem metalicznych. Specjalny kolor Pomarańczowy Phoenix dostępny jest wyłącznie w ofercie miejskiego SUV-a. Škoda Kamiq jest również dostępna z wykończeniem Color Concept, w którym dach, słupki A i lusterka zewnętrzne są pomalowane na czarno.

Wymiary – Škoda Scala		
Długość:	[mm]	4362
Szerokość:	[mm]	1793
Wysokość:	[mm]	1471
Rozstaw osi:	[mm]	2649
Pojemność bagażnika: standardowa / maksymalna	[l]	467 / 1410

Wymiary obowiązują dla masy własnej

Wymiary – Škoda Kamiq		
Długość:	[mm]	4241
Szerokość:	[mm]	1793
Wysokość:	[mm]	1531
Rozstaw osi:	[mm]	2651
Pojemność bagażnika: standardowa / maksymalna	[l]	400 / 1395

Wymiary obowiązują dla masy własnej

Wnętrze: sześć wariantów stylistycznych, zrównoważone materiały i 8-calowy wyświetlacz cyfrowy w standardzie

- › **Wybór pakietów, indywidualne opcje i nowe funkcje Simply Clever.**
- › **Tapicerka i panele drzwi wykonane ze zrównoważonych materiałów, takich jak tkaniny pochodzące z recyklingu, konopie i kenaf.**
- › **8-calowy wyświetlacz cyfrowy w standardzie, 10-calowy Virtual Cockpit jako opcja.**

Marka oferuje sześć różnych wariantów stylistycznych wnętrz modeli, łączących innowacyjne, zrównoważone materiały i nowe dekoracyjne wykończenia. 8-calowy wyświetlacz cyfrowy jest teraz dostępny w standardzie, a opcje są pogrupowane w 13 pakietach tematycznych lub dostępne jako opcje indywidualne.

Nowa struktura gamy oferująca sześć różnych wariantów wnętrz

Wraz z nowocześnieowaniem modeli Scala i Kamią, Škoda wprowadza nowe warianty wykończenia wnętrz swoich dwóch kompaktowych modeli. Podczas gdy każda wersja wyposażenia Essence i Monte Carlo jest dostępna z konkretną wersją wnętrza, poziom Selection oferuje wybór pomiędzy opcjami Loft, Lodge, Dynamic i Suite. Pozostałe elementy zebrano w 13 pakietach tematycznych lub można zamówić je indywidualnie.

Ekologiczne materiały tapicerki, wykładzin i dywaników podłogowych

W ramach tych wersji wyposażenia oba modele wyposażono także w tapicerkę z nowymi elementami dekoracyjnymi, którą – podobnie jak dywaniki i maty podłogowe – wykonano z materiałów pochodzących z recyklingu. Wykorzystano także naturalne, odnawialne surowce – przykładem są panele drzwi oraz konstrukcyjne wzmocnienie podsufitki, które częściowo wykonano z włókien konopnych i kenafu. Ozdobne listwy na kierownicach mają teraz chromowane wykończenie w odcieniu Unique Dark.

8-calowy wyświetlacz cyfrowy w standardzie, konfigurowalny Virtual Cockpit 10,25” jako opcja

Wszystkie zmodernizowane modele Scala i Kamią są standardowo wyposażone w 8-calowy cyfrowy wyświetlacz. W skład pakietu nawigacyjnego wchodzi 9-calowy ekran dotykowy. Opcjonalny, konfigurowalny cyfrowy zestaw wskaźników (Virtual Cockpit) wyposażono w 10-calowy wyświetlacz. Po raz pierwszy jako opcja dostępne są dwa dodatkowe porty USB-C, każdy o mocy do 45 W. Jest to uzupełnienie dwóch portów USB-C, które są dostępne w standardzie. Umożliwiają one szybkie ładowanie smartfonów i tabletek, a nawet mogą zasilać laptopa. Phone Box umożliwia indukcyjne ładowanie smartfonu mocą 15 W. Aby obsługa automatycznej klimatyzacji była jeszcze bardziej intuicyjna, na panelu sterowania znajdują się teraz przyciski umożliwiające kontrolowanie prędkości wentylatora.

Nowe funkcje Simply Clever

Oprócz znanych klasyków, takich jak skrobaczka do lodu ze wskaźnikiem głębokości bieżnika opony umieszczona w pokrywie wlewu paliwa – teraz wykonanym z plastiku pochodzącego z recyklingu – w zmodernizowanych wersjach pojazdów Scala i Kamią znalazły zastosowanie inne funkcje Simply Clever. W tej serii modeli po raz pierwszy dostępna jest funkcja bezdotykowego otwierania i zamykania elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika. Kolejną nowością są kieszenie na smartfony w oparciach przednich siedzeń, które zwiększają wygodę pasażerów z tyłu, podobnie jak pudełko przymocowane do tunelu środkowego, które można równie łatwo wyjąć. W tym schowku, który zawiera również elastyczny uchwyt na kubek, pasażerowie mogą przechowywać drobne przedmioty. Uchwyt na tablet jest teraz dostępny także w przypadku foteli sportowych.

Przegląd wybranych wariantów wyposażenia

Wersja wyposażenia	Poziom wykończenia	Siedzenia	Dekoracyjna nakładka	Dekoracje	Podsufitka
Essence	Studio	Tkanina czarno-szara	Ziarnista czerń	Czarny	Szary
Selection	Loft	Tkanina szara / Krepp szary	Krepp szary	Czarny	Szary
	Lodge	Tkanina czarna / Suedia szara	Suedia szara	Miedziany	Szary
	Dynamic	Fotele sportowe, tkanina czarna / Suedia czarna	Suedia czarna	Czerwony	Czarny
	Suite	Skóra czarna / Suedia czarna	Suedia czarna	Chrom	Szary
Monte Carlo	Monte Carlo	Fotele sportowe, tkanina czarna / "Carbon look"	"Carbon look"	Czerwony	Czarny

Układy napędowe: jeszcze wydajniejsze silniki benzynowe TSI najnowszej generacji evo2

- › Najnowocześniejsze silniki zapewniają moc od 70 kW (95 KM) do 110 kW (150 KM).
- › Zwiększona moc w szerszym zakresie obrotów wzmocnionego silnika 1.0 TSI.
- › Zaktualizowane oprogramowanie zapewniające płynniejszą pracę systemu aktywnej dezaktywacji cylindra ACT+ w oparciu o zapotrzebowanie mocy.

Škoda Scala i Škoda Kamiq są teraz dostępne z trzema niezwykle wydajnymi, najnowocześniejszymi silnikami TSI. Wszystkie jednostki należą do najnowszej generacji silników evo2. Dzięki udoskonalonemu oprogramowaniu, system aktywnego wyłączania cylindrów ACT+ w najwyższej klasy układzie napędowym działa teraz jeszcze płynniej.

– Škoda w dalszym ciągu systematycznie optymalizuje swoje silniki spalinowe. Jednostki napędowe naszych kompaktowych modeli Scala i Kamiq są bardziej wydajne, mocniejsze, a jednocześnie oferują jeszcze bardziej harmonijne dostarczanie mocy, na przykład dzięki nowo zaprojektowanym wtryskiwaczom. Co więcej, dzięki szeroko zakrojonym modyfikacjom sprzętu i oprogramowania, nasze silniki spełniają również najnowsze przepisy dotyczące emisji – **mówi Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego.**

Zwiększona moc

Podobnie jak jednostka 1.5 TSI, dwa nowe trzycylindrowe silniki 1.0 TSI w Škodzie Scala i Kamiq należą do rodziny silników EA211 generacji evo2. Do ich atutów można zaliczyć zmienną kontrolę zaworów dolotowych i wydechowych, ciśnienie wtrysku do 350 barów, cykl spalania Millera o wysokim stopniu sprężania i turbosprężarki o zmiennej geometrii (VGT). Nowościami są dziesięciootworowe wtryskiwacze zapewniające jeszcze bardziej jednorodną mieszankę paliwowo-powietrzną, a także nowy trójdrożny katalizator z filtrem cząstek stałych. Ponieważ jednocześnie odporność temperaturową turbosprężarki zwiększono do 980°C, optymalny stosunek zapłonu powietrze-paliwo jest teraz dostępny w szerszym zakresie prędkości obrotowych silnika. Mocniejszy silnik 1.0 TSI o mocy 85 kW (115 KM) dostarcza o 4 kW (6 KM) więcej niż jego poprzednik i udostępnia tę moc szybciej o 500 obr./min oraz w szerszym zakresie obrotów. Maksymalny moment obrotowy 200 Nm jest również dostępny przy dodatkowych 500 obr./min w górnym zakresie obrotów.

Najnowszy silnik 1.5 TSI z jeszcze bardziej zaawansowanym systemem aktywnej dezaktywacji cylindrów ACT+

Najwyższej klasy silnik 1.5 TSI korzysta z ulepszeń wprowadzonych przez nowy katalizator, który charakteryzuje się lepszą wydajnością i szybciej osiąga temperaturę roboczą. Ponadto posiada ulepszone oprogramowanie do aktywnego systemu dezaktywacji cylindra ACT+. Dzięki temu automatyczne wyłączanie i ponowne włączanie dwóch z czterech cylindrów, w zależności od

zapotrzebowania na moc, jest jeszcze płynniejsze. Dzięki dostosowaniu krzywej wzniosu zaworów dolotowych i wydechowych dla aktywnych cylindrów (pierwszego i czwartego cylindra) system działa w rozszerzonym zakresie warunków.

Gama silników w skrócie:

Silnik	Moc [kW/KM]	Moment obrotowy [Nm]	Przekładnia	Napęd
1.0 TSI evo2	70/95	175	5-biegowa manualna	FWD
1.0 TSI evo2	85/115	200	6-biegowa manualna	FWD
1.0 TSI evo2	85/115	200	7-biegowa automatyczna	FWD
1.5 TSI evo2	110/150	250	6-biegowa manualna	FWD
1.5 TSI evo2	110/150	250	7-biegowa automatyczna	FWD

Bezpieczeństwo: nowe funkcje i systemy wspomagania z wyższych klas pojazdów

- › **Maksymalnie dziewięć poduszek powietrznych i opcjonalny asystent Crew Protect Assist zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa biernego.**
- › **Standardowe światła przeciwmgielne od wersji wyposażenia Selection wzwyż, debiut reflektorów LED Matrix.**

Dzięki wielu rozwiązaniom zwiększającym bezpieczeństwo czynne i bierne, takim jak zaawansowane strefy zgniotu i nawet dziewięć poduszek powietrznych, Škoda Scala i Škoda Kamiq należą do najbezpieczniejszych pojazdów w swoich klasach. Dobrze skonfigurowane podwozie i szeroka gama nowoczesnych systemów wspomagających, także z pojazdów wyższych klas, zapewniają wysoki poziom aktywnego bezpieczeństwa jazdy.

Rozszerzona gama standardowych funkcji bezpieczeństwa

W teście referencyjnym Euro NCAP dotyczącym bezpieczeństwa zderzeniowego zarówno model Scala, jak i SUV Kamiq uzyskały maksymalną ocenę pięciu gwiazdek. Dzięki dużemu udziałowi wysoko wytrzymałych lub specjalnie hartowanych gatunków stali, korpusy obu pojazdów są wyjątkowo odporne na zgniatanie. Co więcej, w standardzie obu modeli znalazły się liczne systemy wspomagające – niektóre znane z wyższych klas pojazdów. Należą do nich: bazujący na kamerach system wspomagania Front Assist z monitorowaniem pieszych, asystentem pasa ruchu i rozpoznawaniem znaków drogowych, a także Driver Alert - funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy, Multicollision Brake - hamulec antykolizyjny i tylne czujniki parkowania. Nowym dodatkiem w modelach jest system monitorowania ciśnienia w oponach (TPM). Począwszy od wersji wyposażenia Selection, na pokładzie każdej wersji znajdziemy tempomat z ogranicznikiem prędkości i przednie światła przeciwmgielne LED.

Opcjonalne systemy wspomagające dla jeszcze większego bezpieczeństwa

Obydwa modele są wyposażone w aż dziewięć poduszek powietrznych. Oprócz standardowych – dla kierowcy i pasażera z przodu, a także tych chroniących głowę i przednich bocznych – opcjonalnie dostępna jest także poduszka kolanowa kierowcy i boczne poduszki z tyłu. Pakiet bezpieczeństwa obejmuje także Crew Protect Assist, który w przypadku nieuchronnej kolizji automatycznie zamyka otwarte okna i natychmiastowo napina przednie pasy bezpieczeństwa. Na znany z wyższych segmentów pojazdów system Travel Assist składają się: adaptacyjny/predykcyjny tempomat i adaptacyjny asystent pasa ruchu. Ten ostatni rozpoznaje nawet tymczasowe oznaczenia – na przykład podczas robót drogowych – i w razie potrzeby wykorzystuje aktywne ruchy kierownicą, aby utrzymać pojazd na pasie. Asystent ostrzega również o pojazdach nadjeżdżających z tyłu w odległości do 70 metrów. Po raz pierwszy w obu modelach dostępne są reflektory LED Matrix. Tylne światła LED są wyposażone w opcjonalne dynamiczne kierunkowskazy. Dodatkowo dostępna jest kamera cofania i asystent parkowania.

Monte Carlo: usportowiona wersja Škody Scala i Škody Kamiq

- › Czarne detale zewnętrzne i reflektory LED Matrix w standardzie.
- › Specjalny wariant wykończenia „Carbon look” i charakterystyczne czerwone akcenty.
- › Wariant w sportowym stylu jest dostępny z dowolnym układem napędowym z oferty.

Monte Carlo to synonim stylu życia i legendarnej tradycji sportów motorowych. W Škodzie nazwa ta od dawna używana jest w odniesieniu do usportowionych, kompaktowych modeli lifestylowych, aby upamiętnić wielkie sukcesy producenta w Rajdzie Monte Carlo. W sposób typowy dla tej linii wyposażenia modele Scala Monte Carlo i Kamiq Monte Carlo charakteryzują się szczególnie dynamicznym wyglądem z błyszczącymi czarnymi detalami i wnętrzem o sportowym stylu.

Škoda Scala i Kamiq Monte Carlo: dynamiczny styl z eleganckimi czarnymi akcentami

Wersje Monte Carlo charakteryzują się licznymi czarnymi detalami, które identyfikują je jako najbardziej dynamicznych przedstawicieli serii. W obu modelach przednie błotniki zdobią plakietki Monte Carlo. Obramowanie osłony chłodnicy, osłony lusterek zewnętrznych i listwy progowe, a także detale przedniego zderzaka, tylnego dyfuzora i wszystkie napisy są wykończone w błyszczącej czerni. Obydwa modele w tej wersji są standardowo wyposażone w czarny panoramiczny dach, który w przypadku Škody Scala płynnie łączy się z wydłużoną tylną szybą. Škoda Kamiq jest również wyposażona w czarne relingi dachowe. Reflektory LED Matrix z animowanymi kierunkowskazami w SUV-ie Kamiq, tylne światła LED z animowanymi kierunkowskazami i przednie światła przeciwmgielne LED są dostępne w standardzie. Tylne szyby boczne i tylna szyba są przyciemnione (pakiet SunSet). Nowe 17-calowe obręcze Kajam, dostępne w modelach Monte Carlo w standardzie, mają czarne wykończenie z „diamentowym” szlifem i czarne wstawki aerodynamiczne. Opcjonalne, nowe 18-calowe obręcze Ursa są dostępne z czarnym diamentowanym wykończeniem. Wersję wyposażenia Monte Carlo można łączyć z dowolnym układem napędowym dostępnym dla danego modelu.

Sportowe, czarne wnętrze

We wnętrzu charakterystycznego wykończenia wersji Monte Carlo podsufitka, słupki dachowe i sportowe siedzenia są w większości wykonane w czarnym kolorze. Te ostatnie mają zintegrowane zagłówki i szare kontrastowe szwy. Charakterystyczny dekor „Carbon look” wykorzystany jest w wewnętrznej stronie oparcia foteli, a także panelach drzwi, podłokietnikach w drzwiach i ozdobnej nakładce na deskę rozdzielczą. Dynamicznych akcentów nadają czerwone listwy ozdobne na drzwiach, desce rozdzielczej i nawiewach. Wielofunkcyjna sportowa kierownica z logo Monte Carlo jest podgrzewana i obszyta skórą z czarnymi szwami. Gałka zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego również są pokryte skórą. Standardem jest ledowe oświetlenie, które można ustawić na kolor biały lub czerwony. Wnętrze dopełniają pedały przypominające stal nierdzewną i charakterystyczny dla wersji Monte Carlo ekran powitalny systemu Infotainment.

Wyniki sprzedaży: kontynuacja historii sukcesu kompaktowego duetu

- › Ponad 670 000 egzemplarzy Škody Scala i Škody Kamiq dostarczonych na ponad 60 rynkach.
- › Od 2021 roku Škoda Kamiq jest drugim najlepiej sprzedającym się modelem marki i najpopularniejszym SUV-em wśród klientów przez trzy lata z rzędu.
- › Škoda Scala zajmuje pierwsze miejsca na listach sprzedaży na Półwyspie Iberyjskim i w Afryce Północnej.

Dzięki modelowi Scala, która doskonale wypełnia lukę pomiędzy Škodą Fabia i Octavia, oraz aucie Kamiq, jako popularnemu modelowi podstawowemu w rodzinie SUV-ów marki, Škoda ma ugruntowaną pozycję w segmencie samochodów kompaktowych. Do chwili obecnej z linii produkcyjnej głównego zakładu w Mlada Boleslav zjechało ponad 670 000 egzemplarzy tych dwóch udanych modeli. Dzięki ich ulepszonym wersjom ta historia sukcesu będzie miała kontynuację.

– Te dwa modele, Scala i Kamiq, mocno ugruntowały naszą markę w segmencie samochodów kompaktowych. Połączenie atrakcyjnego designu, wyjątkowego stosunku jakości do ceny i bogatego wyposażenia standardowego sprawia, że oba modele są niezawodnymi towarzyszami. Fakt, że obydwa auta znajdują się na liście dziesięciu najlepiej sprzedających się pojazdów w swoich segmentach w Europie, mówi sam za siebie. Teraz kompleksowo odświeżyliśmy oba modele, aby kontynuować historię sukcesu w drugiej połowie ich cyklu życia – mówi **Martin Jahn, członek zarządu Škoda Auto ds. sprzedaży i marketingu.**

Udane modele oparte na platformie MQB-A0

Dzięki hatchbackowi Scala i miejskiemu SUV-owi Kamiq, Škoda stworzyła potężny duet w segmencie kompaktowym od chwili wprowadzenia tych pojazdów na rynek w 2019 roku. W głównej fabryce Škody w Mladej Boleslav wyprodukowano dotychczas ponad 670 000 egzemplarzy tych dwóch modeli i dostarczono je klientom na ponad 60 rynkach na całym świecie.

Imponujące osiągnięcia

Škoda Scala osiągnęła najwyższe pozycje na listach sprzedaży w wielu krajach. W Europie są to Portugalia, Hiszpania i Ukraina; w Afryce Północnej model odniósł szczególny sukces w Tunezji, Egipcie i Maroku. Do tej pory Škoda dostarczyła klientom na ponad 60 rynkach na całym świecie powyżej 260 000 pojazdów Scala, najwięcej w Czechach (prawie 46 000), Niemczech (ponad 41 000) i Polsce (ponad 22 000).

Škoda Kamiq była najlepiej sprzedającym się SUV-em marki w roku 2021, 2022 i 2023, a także wicemistrzem klasyfikacji generalnej, plasując się tuż za kultową Škodą Octavia i osiągając czołowe pozycje na listach sprzedaży w Wielkiej Brytanii, Austrii, Włoszech, Hiszpanii i Francji. Do chwili obecnej z linii produkcyjnej w Czechach zjechało prawie 410 000 SUV-ów Kamiq, które sprzedano na ponad 60

rynkach na całym świecie. Najwięcej trafiło do klientów w Niemczech (ponad 65 tys.), Czechach (prawie 48 tys.) i Wielkiej Brytanii (ponad 36 tys.).

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz

aplikację ŠKODA Media Room



Śledź nas na X.com/skodaautonews, aby otrzymywać najnowsze aktualizacje. Dowiedz się wszystkiego o Škodzie Scala i Kamiq, korzystając z hashtagów [#SkodaScala](https://twitter.com/hashtag/SkodaScala) lub [#SkodaKamiiq](https://twitter.com/hashtag/SkodaKamiiq).

Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom jedenaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwu w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.