



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 1 z 23

Mladá Boleslav, 16 marca 2020 r.

## Pakiet materiałów prasowych: ŠKODA OCTAVIA

### Spis treści

<b>Bardziej przestronna, interaktywna i wzbudzająca jeszcze większe emocje: nowa ŠKODA OCTAVIA</b>	<b>2</b>
<b>Nadwozie: lepsze proporcje i jeszcze więcej przestrzeni</b>	<b>6</b>
<b>Wnętrze: nowe wzornictwo zapewnia lepszą ergonomię i atrakcyjniejszy wygląd</b>	<b>7</b>
<b>Komfort i bezpieczeństwo: debiut wyświetlacza head-up i ergonomicznych siedzeń</b>	<b>8</b>
<b>Nowa technologia: „shift by wire”, pełne diodowe światła przednie LED Matrix oraz liczne nowe systemy bezpieczeństwa</b>	<b>10</b>
<b>Silniki: szeroki wybór efektywnych jednostek</b>	<b>13</b>
<b>Technologia cyfrowa: nowoczesny system multimedialny i najlepsza łączność</b>	<b>17</b>
<b>Jeszcze większy komfort podróży: nowe funkcje w bestsellerowym modelu ŠKODY</b>	<b>19</b>
<b>ŠKODA OCTAVIA RS IV: ekologiczna, lecz sportowa</b>	<b>21</b>
<b>Historia: 125 lat marki ŠKODA i cztery generacje modelu OCTAVIA</b>	<b>22</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 2 z 23

## Bardziej przestronna, interaktywna i wzbudzająca jeszcze większe emocje: nowa ŠKODA OCTAVIA

- › Ikona marki w nowej odsłonie: nowa OCTAVIA zachwyca ekspresyjnym wzornictwem i innowacyjnymi technologiami
- › Debiut w tym modelu: wyświetlacz przezierny head-up, zmiana przełożeń typu „shift by wire” oraz przyjazne dla kręgosłupa certyfikowane fotele ergonomiczne
- › Układy napędowe: hybryda typu plug-in, miękka hybryda oraz wydajne silniki benzynowe i wysokoprężne
- › Nadwozie: większe gabaryty i ekspresyjne wzornictwo
- › Wnętrze: nowy wygląd i wielopoziomowa deska rozdzielcza

Mladá Boleslav, 16 marca 2020 r. – Jeszcze lepsza, przestronniejsza, bezpieczniejsza, bardziej interaktywna i ekspresyjna niż kiedykolwiek: wraz z premierą czwartej generacji swojego bestsellerowego modelu ŠKODA osiągnęła nowy wymiar. Nowa OCTAVIA jest dłuższa i szersza niż poprzednik, ma jeszcze większy bagażnik i bardziej ekspresyjny wygląd dzięki nowej koncepcji wzornictwa marki ŠKODA. Nowy wygląd wnętrza łączy obszerną przestrzeń i wyjątkową funkcjonalność z najlepszymi materiałami i sprytnymi detalami. Innowacyjna koncepcja łączności i nowe systemy wspomagające wynoszą komfort i bezpieczeństwo ikony marki na jeszcze wyższy poziom.

Dyrektor generalny ŠKODA AUTO, Bernhard Maier, powiedział: „Dla firmy ŠKODA model OCTAVIA jest niezmiernie ważny. Dlatego zupełnie odnowiliśmy ten samochód. W efekcie jest to najlepsza OCTAVIA wszech czasów: jeszcze bardziej praktyczna, przestronniejsza i bezpieczniejsza niż dotąd. Prezentując najnowszą generację tego modelu na jego 60. urodziny, zrobiliśmy wielki krok naprzód. W ciągu minionych sześciu dekad OCTAVIA istotnie przyczyniła się do rozwoju przedsiębiorstwa i marki. Jestem przekonany, że nowa generacja odegra rolę w utrzymaniu tego pozytywnego trendu”.

Czwarta generacja od czasu premiery współczesnego modelu OCTAVIA w 1996 r. umocni pozycję tej linii modelowej jako serca i napędu marki oraz najlepiej sprzedającego się modelu. OCTAVIA to bestsellerowy model, którego sprzedaż osiągnęła już ponad siedem milionów egzemplarzy. Od wielu lat jest prawdziwą ikoną zarówno w swojej czeskiej ojczyźnie, jak i na wielu innych rynkach na całym świecie, w tym w Polsce. Przyczyny są oczywiste: nowoczesne wzornictwo i technologie, wydajność, niezwykła praktyczność oraz wysoka jakość. Do tego OCTAVIA oferuje wyjątkową przestronność i rozwiązania znane dotychczas z aut klasy premium.

### Większa i atrakcyjniejsza

Nowa OCTAVIA jest jeszcze większa oraz, dzięki nowym proporcjom i najnowszym koncepcjom wzorniczym marki ŠKODA, jeszcze bardziej ekspresyjna i dynamiczna niż jej bardzo udany poprzednik. Przy **długości 4689 mm Liftback jest o 19 mm, a COMBI o 22 mm dłuższe** niż model trzeciej generacji. **Szerokość pojazdu zwiększyła się o 15 mm. W wersji COMBI pojemność bagażnika – największa w tym segmencie – wzrosła o 30 l do 640 l. Liftback ma bagażnik o pojemności 600 l – 10 l więcej niż poprzednia generacja.** Pod względem wizualnym ŠKODA OCTAVIA wyróżnia się nowym przednim zderzakiem oraz węższymi, ostro zarysowanymi reflektorami. Model w standardzie wyposażony jest w **światła mijania, drogowe i światła do jazdy**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 3 z 23

dziennej wykonane w technologii LED. Światła tylne, światła stop oraz światła przeciwmgłowe również wykonane są w technologii LED. Przeprojektowane płytkie relingi dachowe podkreślają wydłużoną sylwetkę modelu OCTAVIA COMBI, a liftback wygląda prawie jak coupé. Felgi aluminiowe w rozmiarze do 19 cali nadają potężny wygląd wszystkim wariantom modelowym. Do gamy kolorów dodano lakier czerni Crystal oraz błękity Lava i Titan. Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest pakiet Dynamic oraz chromowane ramki szyb oraz relingi dachowe Elox.

## **Nowa koncepcja wnętrza i wielopoziomowa deska rozdzielcza**

W przeprojektowanym wnętrzu znajdziemy nową dwuramienną kierownicę z opcjonalnym podgrzewaniem. W wersji wielofunkcyjnej na kierownicy znajdują się nowe przyciski i pokręta umożliwiające obsługę aż 14 funkcji bez zdejmowania rąk z kierownicy. Zmieniona deska rozdzielcza ma budowę modułową i rozplanowana jest na kilku poziomach. Na środku umieszczono duży, wolnostojący wyświetlacz. Konsola środkowa jest elegancka, minimalistyczna i ozdobiona chromowanymi detalami, podobnie jak nowe panele drzwiowe i klamki. Nowe, miękkie w dotyku materiały nadają wnętrzu luksusowy wygląd. Nowe odświetlenie LED pośrednio podświetla drzwi przednie, deskę rozdzielczą i przestrzeń na nogi. Kierowca może wybierać spośród aż 30 kolorów RGB, a nawet przypisać jeden kolor do deski rozdzielczej i drzwi przednich, a drugi do przestrzeni na nogi. Może również wybierać spośród skoordynowanych programów podświetlenia.

## **Debiutujący wyświetlacz head-up i szczególnie przyjazne dla kręgosłupa fotele ergonomiczne**

Nowa generacja świętuje rocznicę modelu, oferując w wyposażeniu dodatkowym przyjazne dla pleców fotele ergonomiczne, wyposażone m.in. w elektryczną funkcję masażu. W topowej wersji fotele są również wentylowane i zatwierdzone przez niemiecką organizację „Kampania na rzecz Zdrowszych Pleców”. Opcjonalny wyświetlacz przezierny typu head-up to kolejna nowość w ofercie marki ŠKODA. Urządzenie to wyświetla najważniejsze informacje, takie jak prędkość, wskazówki nawigacyjne, wykryte znaki drogowe i włączone systemy wspomagania kierowcy, bezpośrednio na przedniej szybie, która w wersji opcjonalnej może być podgrzewana. Nowością w modelu OCTAVIA jest trójstrefowa klimatyzacja Climatronic. Za pomocą opcjonalnego systemu bezkluczkowego dostępu (KESSY) można teraz otworzyć dowolne z czterech drzwi samochodu jako pierwsze. W wyposażeniu podstawowym znajduje się elektromechaniczny hamulec postojowy. ŠKODA OCTAVIA jest teraz również dostępna z dźwiękoizolacyjnymi szybami bocznymi z przodu, co jeszcze bardziej redukuje hałas w kabinie.

## **Skrzynia DSG z technologią „shift by wire” i opcjonalne reflektory Full LED Matrix**

Nowa OCTAVIA to pierwsza ŠKODA, w której zastosowano technologię „shift by wire” do sterowania skrzynią biegów DSG. Wybór biegu przez kierowcę jest przekazywany elektronicznie do skrzyni biegów. Dlatego, zamiast znanej dźwigni DSG w konsoli środkowej nowego modelu OCTAVIA umieszczono nowy moduł sterowania z małym przełącznikiem kołyskowym do wyboru trybu jazdy oraz przycisk trybu parkowania. Innowacyjne pełne diodowe światła Full LED Matrix są dostępne jako opcja. Dzięki tej funkcji światła drogowe mogą być włączone przez cały czas bez oślepiania innych użytkowników drogi. Pełne diodowe światła tylne z elementami w kryształowej stylistyce, kierunkowskazy dynamiczne oraz animowana funkcja "Coming/Leaving Home" to kolejne przykłady wyposażenia dodatkowego.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 4 z 23

W modelu OCTAVIA znajdziemy wiele **nowych systemów bezpieczeństwa**, takich jak **system antykolizyjny**, **system ostrzegania przy wysiadaniu oraz bieżące informacje o ruchu drogowym**. Kolejne nowości to system podglądu otoczenia **Area View**, funkcja monitorowania martwego pola **Side Assist** oraz **predykcyjny tempomat**, który wraz z ulepszonym systemem rozpoznawania znaków drogowych oraz adaptacyjnym asystentem pasa ruchu, asystentem jazdy w korku i systemem Emergency Assist składa się na kompleksowy system asystenta podróży Travel Assist. Funkcja wykrywania rąk na kierownicy (**Hands-on Detect**) sprawdza, czy kierowca stale dotyka kierownicy. Auto może być wyposażone nawet w dziewięć poduszek powietrznych, w tym poduszkę kolanową dla kierowcy i boczne poduszki powietrzne z tyłu, które zabezpieczają podróżujących podczas zderzenia.

## **Nowe alternatywne układy napędowe i efektywne silniki**

Nigdy wcześniej OCTAVIA nie była tak efektywna, ekologiczna i dostępna z tak wieloma alternatywnymi napędami, jak jej czwarta generacja. Po raz pierwszy w linii modelowej dostępna będzie **hybryda typu plug-in, OCTAVIA iV oraz OCTAVIA RS iV** (zob. str. 18). W modelu OCTAVIA iV silnik benzynowy 1.4 TSI i silnik elektryczny zapewniają łączną moc 150 kW (204 KM). **Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy ma pojemność 37 Ah** i może magazynować 13 kWh energii, zapewniając **zasięg przy zasilaniu energią elektryczną wynoszący do 60 km (w cyklu WLTP)\***. Niektóre ulepszone silniki benzynowe są teraz wyposażone w **innowacyjną technologię miękkiej hybrydy**, a **silniki wysokoprężne pochodzą z najnowszej generacji EVO** i emitują nawet o 80% mniej tlenków azotu. Gama silników w ofercie dotyczącej napędów alternatywnych oferuje moc wyjściową od 81 kW (110 KM) do 150 kW (204 KM).

Warianty e-TEC z **silnikiem benzynowym najnowszej generacji EVO 1.0 TSI lub 1.5 TSI** i skrzynią DSG wyposażone są dodatkowo w technologię mild hybrid. Technologia miękkiej hybrydy wykorzystuje rozrusznik 48V napędzany paskiem oraz akumulator 48 V o pojemności 0,6 kWh zlokalizowany pod przednim fotelem pasażera. System umożliwia „żeglowanie” przy wyłączonym silniku spalinowym, odzyskiwanie energii przy hamowaniu oraz wspomaganie silnika poprzez elektryczne zwiększanie mocy. Jednocześnie silnik uruchamia się ciszej i z mniejszymi drganiami. Akumulator 48V jest również odpowiedzialny za ładowanie akumulatora 12V przy wykorzystaniu przetwornicy DC/DC.

Silniki wysokoprężne 2.0 TDI EVO wykorzystują nową metodę „**podwójnego dozowania**” do oczyszczania gazów spalinowych: płyn AdBlue® jest wtryskiwany precyzyjnie przed dwoma katalizatorami umieszczonymi jeden za drugim. System dynamicznej kontroli zawieszenia z opcjonalnym wyborem trybów jazdy ma teraz suwaki do obsługi poszczególnych trybów, dzięki którym kierowca może zmieniać indywidualne parametry, takie jak zawieszenie, tłumienie, charakterystyka układu kierowniczego lub działanie skrzyni DSG zgodnie z osobistymi preferencjami.

## **Najnowsze systemy multimedialne i cyfrowy zestaw wskaźników nowej generacji**

OCTAVIA oferuje cztery **najnowsze systemy multimedialne** (Infotainment) do wyboru, z **ekranami od 8,25 do 10 cali**. Niektóre z nich można obsługiwać gestami lub głosowo za pomocą **asystenta cyfrowego ŠKODA Laura**. Topowy **system multimedialny Columbus może – po raz pierwszy – wyświetlać mapy nawigacji w innym powiększeniu niż 10,25-calowy cyfrowy zestaw wskaźników** (który również został ulepszony i jest teraz łatwiejszy w obsłudze). Nową



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 5 z 23

funkcją steruje się za pomocą innowacyjnego **suwaka dotykowego** u dołu wyświetlacza, służącego także do regulacji głośności.

**OCTAVIA jest zawsze online dzięki wbudowanej karcie eSIM** umożliwiającej stały dostęp do najnowszych mobilnych usług online ŠKODA Connect. Usługi te obejmują numer alarmowy eCall, obowiązkowy w Unii Europejskiej, kompleksowy dostęp zdalny do pojazdu oraz aplikacje multimedialne wspierane przez dane w trybie online. Samochód może być wyposażony **aż w pięć złączy USB-C**: dwa w konsoli centralnej z przodu do ładowania lub podłączania mediów lub pamięci USB oraz kolejne trzy, z których **jedno** może opcjonalnie znajdować się **w konsoli górnej nad lusterkiem wstecznym** z przeznaczeniem tylko do ładowania. Smartfony można też ładować indukcyjnie za pomocą opcjonalnego wyposażenia **Phone Box**. I wreszcie, doskonałą jakością dźwięku gwarantuje zoptymalizowane pod względem akustycznym wnętrze oraz nowy opcjonalny **system nagłaśniający CANTON**.

## Innowacyjne funkcje Simply Clever

W samochodach z silnikami wysokoprężnymi gama typowych dla marki funkcji Simply Clever obejmuje wygodną **rurkę do wlewania płynu AdBlue**, umożliwiającą napełnianie także **przy użyciu dysz pomp do samochodów ciężarowych**. Z tyłu nowością są **dwie kieszenie na smartfony na oparciach foteli przednich**. Do modelu OCTAVIA COMBI opcjonalnie dostępny jest również **pakiet komfortowego snu** na siedzenie tylne. Nowe rozwijane rolety do bocznych szyb z tyłu zapewniają ochronę przed słońcem. Pod podłogą bagażnika w zarówno w wersji liftback jak i combi znajduje się wielofunkcyjna kieszeń do przechowywania; w COMBI znajdziemy również **automatycznie zwijaną osłonę przestrzeni bagażowej**. W schowku w drzwiach przednich znajduje się szczotka do odśnieżania zamiast znanej już parasolki. Zintegrowany lejek w nakrętce zbiornika na płyn do spryskiwaczy to kolejne udogodnienie w modelu OCTAVIA.

*\*Te informacje są wstępne i mogą ulec zmianie.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 6 z 23

## Nadwozie: lepsze proporcje i jeszcze więcej przestrzeni

- › OCTAVIA czwartej generacji jest jeszcze większa i niebywale przestronna
- › Czyste powierzchnie i elementy strukturalne połączone z doskonałą aerodynamiką
- › Światła przednie i tylne w technologii LED oraz obręcze kół ze stopów lekkich do 19 cali

OCTAVIA czwartej generacji jest jeszcze większa oraz, dzięki nowym proporcjom i charakterystycznym projektom marki ŠKODA, jeszcze bardziej ekspresyjna i dynamiczna niż jej bardzo udany poprzednik. Nowy zderzak przedni, węższe światła i przeprojektowane płytkie relingi dachowe podkreślają wydłużoną sylwetkę modelu OCTAVIA Combi, a wersja liftback wygląda tak elegancko jak coupé. Wszystko to sprawia, że nowa ŠKODA OCTAVIA emanuje pewnością siebie i wysoką jakością.

Oliver Stefani, szef ŠKODA AUTO Design, mówi: „W nowym modelu OCTAVIA, oprócz ekspresyjnych i strukturalnych elementów aktualnego wzornictwa ŠKODY, zwróciliśmy szczególną uwagę na eleganckie i dynamiczne proporcje oraz zapewnienie jeszcze większej przestronności wnętrza. Wydłużona sylwetka oraz obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 19 cali nadają nowej generacji modelu OCTAVIA potężny wygląd”.

Nowa ŠKODA OCTAVIA COMBI ma długość 4689 mm, czyli o 22 mm więcej niż jej poprzedniczka, a długość wariantu liftback wzrosła o 19 mm (również do 4689 mm). Oba warianty mają szerokość 1829 mm, czyli o 15 mm więcej; rozstaw osi obydwu wynosi 2686 mm. Większa długość i szerokość modelu OCTAVIA podkreślają wrażenie pewności siebie. Co więcej, znane z obszerności wnętrza stało się jeszcze większe, dzięki czemu ten ikoniczny model ŠKODY jest naprawdę przestronny. Obszerne miejsce na nogi z tyłu zyskało kolejne 5 mm i wynosi teraz 78 mm. W wersji COMBI pojemność bagażnika – największa w tym segmencie – wzrosła o kolejne 30 l do 640 l. Hatchback ma bagażnik o pojemności 600 l – 10 l więcej niż wcześniej.

### Nowy język projektowy ŠKODY – elementy strukturalne i czyste powierzchnie

Pod względem wizualnym ŠKODA OCTAVIA wyróżnia się nowym przednim zderzakiem oraz węższymi, ostro zarysowanymi reflektorami. Model w standardzie wyposażony jest w światła mijania, drogowe i światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED. Światła tylne, światła stop oraz światła przeciwmgłowe również wykonane są w technologii LED. Przeprojektowane płytkie relingi dachowe podkreślają wydłużoną sylwetkę modelu OCTAVIA COMBI, a liftback wygląda prawie jak coupé. Najnowsze wzornictwo ŠKODY charakteryzuje się elementami strukturalnymi, precyzyjnymi liniami oraz nowoczesnymi, czystymi powierzchniami, co nadaje pojazdowi autentyczny, dynamiczny wygląd wskazujący na jego wysoką jakość.

### Doskonała aerodynamika, zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa

Nowy design nie tylko akcentuje wizualne zalety modelu OCTAVIA, ale zapewnia również doskonałe własności aerodynamiczne. Współczynnik oporu powietrza ( $c_x$ ) wynoszący od 0,24 dla wersji liftback i od 0,26 dla COMBI sprawia, że OCTAVIA to jeden z najbardziej aerodynamicznych pojazdów w tym segmencie na całym świecie. Lepsza aerodynamika to również mniejsza emisja CO<sub>2</sub> i mniejsze zużycie paliwa. Obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 19 cali (665 mm z oponami) nadają potężny wygląd wszystkim wariantom modelowym. Do gamy kolorów dodano czerń Crystal oraz błękity Lava i Titan. Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest pakiet Chrome, a wkrótce także pakiet Dynamic w wersjach wyposażenia Ambition i Style.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 7 z 23

## Wnętrze: nowe wzornictwo zapewnia lepszą ergonomię i atrakcyjniejszy wygląd

- › Wielopoziomowa deska rozdzielcza z przyciskami szybkiej obsługi kluczowych funkcji
- › Nowa, wygodna kierownica dwuramienna z wygodnymi pokrętłami
- › Nowe panele drzwiowe z podświetleniem LED i dodatkowymi opcjami

ŠKODA przeprojektowała koncepcję wnętrza swojego kultowego modelu. OCTAVIA to pierwszy model produkcyjny ŠKODY, który – oprócz wolnostojącego ekranu centralnego i nowych, jeszcze lepszych materiałów – wyposażony jest w nową, wielopoziomową deskę rozdzielczą i nowo zaprojektowaną dwuramienną kierownicę. Pomysłowy suwak dotykowy pod 10-calową wersją wyświetlacza centralnego, wybrane przyciski do szybkiej obsługi kluczowych funkcji pojazdu oraz przyciski i wygodne pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej poprawiają ergonomię i ułatwiają obsługę pojazdu.

Projektanci firmy ŠKODA całkowicie przeprojektowali wnętrze czwartej generacji modelu OCTAVIA. Nowa kierownica ma dwa ramiona, ozdobne chromowane elementy, i może być opcjonalnie podgrzewana. Układ przycisków w wersji wielofunkcyjnej został całkowicie zmieniony. Wraz z nowymi, chromowanymi, ergonomicznymi pokrętłami jeszcze bardziej ułatwia to obsługę. W sumie za pomocą przycisków i pokręteł można obsługiwać 14 funkcji, w tym – po raz pierwszy – opcjonalne podgrzewanie kierownicy i system Travel Assist. Jako opcja już wkrótce dostępna będzie trójramienna sportowa kierownica wielofunkcyjna.

### Wielopoziomowa deska rozdzielcza

Deska rozdzielcza ma budowę modułową i rozplanowana jest na kilku poziomach. Pod dużym, wolnostojącym wyświetlaczem centralnym znajduje się kontrastowy element nawiązujący do linii osłony chłodnicy. Poniżej znajduje się nowa konsola środkowa o eleganckim i prostym wzornictwie. Przyciski do szybkiej obsługi najważniejszych funkcji pojazdu, takich jak wybór trybu jazdy czy asystenta parkowania, zostały przesunięte pod wyświetlacz centralny. Konsola środkowa i panele drzwiowe z nowymi klamkami ozdobione są chromowanymi elementami. Panele drzwi przednich są teraz częściowo perforowane, a przycisk elektrycznej regulacji lusterek bocznych znajduje się na podłokietniku obok przycisków do elektrycznego sterowania szybami. Panele drzwiowe i deska rozdzielcza wykonane są z nowych, miękkich materiałów nadających wnętrzu luksusowy wygląd.

### Nowe opcje podświetlenia wnętrza LED

Nowe, atrakcyjne podświetlenie LED w modelu ŠKODA OCTAVIA pośrednio podświetla drzwi przednie, deskę rozdzielczą i przestrzeń na nogi. Kierowca może wybierać spośród aż 30 kolorów RGB, a także przypisać jeden kolor do deski rozdzielczej i drzwi przednich, a drugi do przestrzeni na nogi. Można wybrać indywidualne kafelki nastrojowe, które łączą barwy i rodzaj podświetlenia, tworząc skoordynowane scenariusze podświetlenia, takie jak świt, słońce lub chmury. Wybierając podświetlenie wnętrza, kierowcy otrzymują także napis ŠKODA wyświetlany na ziemi po otwarciu przednich drzwi.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 8 z 23

## Komfort i bezpieczeństwo: debiut wyświetlacza head-up i ergonomicznych foteli

- › Opcjonalny wyświetlacz przezierny head-up wyświetla ważne informacje przed oczami kierowcy
- › Po raz pierwszy dostępne ergonomiczne fotele – w topowej wersji również wentylowane, z funkcją masażu i zatwierdzone przez niemiecką organizację „Kampania na rzecz Zdrowszych Pleców”
- › Elektromechaniczny hamulec postojowy w standardzie; w wyposażeniu dodatkowym debiutuje trójstrefowa klimatyzacja Climatronic

ŠKODA wyposażyła nową generację modelu OCTAVIA w liczne funkcje bezpieczeństwa i rozwiązania komfortowe spotykane z reguły w pojazdach z wyższej półki. W ŠKODZIE debiutuje, na przykład, wyświetlacz head-up, który wyświetla ważne informacje bezpośrednio na przedniej szybie przed oczami kierowcy. Inne nowe elementy wyposażenia to dwa rodzaje opcjonalnych ergonomicznych foteli – w topowej wersji również wentylowanych, z funkcją masażu i zatwierdzonych przez niemiecką organizację „Kampania na rzecz Zdrowszych Pleców”.

OCTAVIA to pierwszy model ŠKODY z wyświetlaczem head-up. Jest to funkcja dodatkowa dostępna opcjonalnie w wersji wyposażenia Style i wyższej. To innowacyjne rozwiązanie zwiększa bezpieczeństwo i komfort kierowcy. Urządzenie to wykorzystuje jednostkę obrazującą, która tworzy cyfrowe obrazy w oparciu o dane do wyświetlenia, takie jak prędkość, wskazówki nawigacyjne, wykryte znaki drogowe i włączone systemy wspomagania kierowcy. Tworzone obrazy są następnie wyświetlane za pomocą modułu optycznego bezpośrednio na przedniej szybie przed kierowcą. Umożliwia to odczyt informacji bez odrywania wzroku od drogi.

### Ergonomiczne fotele w wyposażeniu dodatkowym

W nowej generacji modelu OCTAVIA ŠKODA po raz pierwszy oferuje szczególnie przyjazne dla pleców fotele jako wyposażenie dodatkowe. Są one dostępne w wersji wyposażenia Ambition i wyższych, i posiadają elektrycznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego oraz elektryczną funkcję masażu. Długość siedziska i wysokość fotela są regulowane nawet w wersji podstawowej; podgrzewanie jest opcjonalne. W najlepiej wyposażonej wersji, oprócz podgrzewania siedzeń dostępnego również w standardzie oraz elektrycznej regulacji z funkcją pamięci, Ergonomiczne fotele Plus (opcja dla wersji Style) mają nie tylko aprobatę niemieckiej organizacji „Kampania na rzecz Zdrowszych Pleców”, ale także perforowaną skórzaną tapicerkę z wentylacją i elektryczną funkcję masażu.

### Trójstrefowa klimatyzacja Climatronic i KESSY do wszystkich drzwi

Nowa generacja bestsellera ŠKODY wyposażona jest, w zależności od wersji, w ręczną klimatyzację lub dwustrefowy system Climatronic w standardzie. Trójstrefowa klimatyzacja Climatronic jest dostępna jako nowe wyposażenie dodatkowe. Podgrzewanie przedniej szyby to kolejna opcja wykorzystująca cienki, przewodzący srebrny film. Jeszcze większy komfort zapewni system bezkluczykowego dostępu KESSY, dzięki któremu jako pierwsze można otworzyć dowolne z czterech drzwi modelu OCTAVIA. Wszystkie nowe modele mają wygodny przycisk do rozruchu silnika, cztery elektrycznie sterowane szyby oraz, po raz pierwszy w ŠKODZIE, elektromechaniczny



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 9 z 23

hamulec postojowy. ŠKODA OCTAVIA będzie również dostępna z dźwiękoizolacyjnymi szybami bocznymi z przodu, co jeszcze bardziej zredukuje hałas w kabinie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 10 z 23

## Nowa technologia: „shift by wire”, pełne diodowe światła przednie LED Matrix oraz liczne nowe systemy bezpieczeństwa

- › Nowa OCTAVIA to pierwsza ŠKODA, w której zastosowano technologię „shift by wire” do sterowania skrzynią biegów DSG
- › Pełne diodowe reflektory przednie LED Matrix i diodowe światła tylne dostępne są w wyposażeniu dodatkowym
- › Kolejne premiery to system antykolizyjny, asystent skrętu oraz system ostrzegania przy wysiadaniu

ŠKODA wyposażyla model OCTAVIA czwartej generacji w liczne nowe technologie i innowacyjne systemy wspomagania kierowcy debiutujące w modelu produkcyjnym marki. Należy do nich technologia „shift by wire” do sterowania skrzynią DSG oraz nowe systemy zwiększające bezpieczeństwo, takie jak system unikania kolizji czy system ostrzegania przy wysiadaniu. Kolejne premiery w modelu OCTAVIA to pełne diodowe reflektory LED Matrix, funkcja monitorowania martwego pola Side Assist, asystent awaryjny Emergency Assist, predykcyjny tempomat i system podglądu otoczenia Area View.

Nowa OCTAVIA to pierwsza ŠKODA, w której zastosowano technologię „shift by wire” do sterowania skrzynią biegów DSG. Dźwignia zmiany biegów nie jest już połączona mechanicznie ze skrzynią. Zamiast tego przekazuje informację o wybranym biegu elektronicznie. Pozwala to na zaoszczędzenie miejsca i nowe możliwości projektowe. Zamiast znanej dźwigni DSG w konsoli środkowej umieszczono nowy moduł sterowania z małym przełącznikiem kołowym do wyboru trybu jazdy: R (wsteczny), N (neutralny) oraz D/S (jazda/sport), a także przycisk trybu parkowania P.

### Reflektory diodowe Full LED Matrix w wyposażeniu dodatkowym

Najnowszą wersję bestsellerowego modelu OCTAVIA można zamówić z innowacyjnymi reflektorami diodowymi Full LED Matrix, z których każdy składa się z osobnych modułów do świateł mijania i świateł drogowych. Każdy moduł ma 22 diody sterowane indywidualnie w celu wytworzenia wiązki światła złożonej z kilku segmentów. Kamera na przedniej szybie wykrywa nadjeżdżające pojazdy oraz osoby i obiekty odbijające światło, a inteligentna technologia automatycznie wyłącza poszczególne segmenty wiązki światła. Dzięki temu światła drogowe mogą być włączone przez cały czas bez oślepienia innych użytkowników drogi. Reflektory zapewniają również różne tryby świecenia w zależności od różnych sytuacji i warunków pogodowych, np. jazda w mieście, na autostradzie lub w deszczu. Opcjonalne pełne diodowe światła tylne mają podświetlane elementy w kryształowej stylistyce, kierunkowskazy dynamiczne oraz animowaną funkcję "Coming/Leaving Home", włączaną poprzez zaryglowanie/odryglowanie samochodu.

### Innowacyjne systemy wspomagania kierowcy

Kilka nowych systemów wspomagających w modelu OCTAVIA czwartej generacji to nowości plasujące auto w segmencie premium. Nowy system antykolizyjny (Collision Avoidance Assist) wspiera kierowcę, aktywnie zwiększając moment skrętu w razie bezpośredniego zagrożenia kolizją z pieszym, rowerzystą lub innym pojazdem poprzez manewr kontrolowanego omijania. Z kolei system ostrzegania przy wysiadaniu (Exit Warning) informuje wysiadających o zbliżaniu się z tyłu



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 11 z 23

innego pojazdu lub rowerzysty przy otwieraniu drzwi samochodu. Kolejna nowa funkcja to system informujący o ruchu lokalnym, ostrzegająca o zatrzymaniu ruchu w bezpośrednim otoczeniu pojazdu, np. przy dojeżdżaniu do zatoru drogowego.

## **Nowe, ulepszone systemy wspomagające w modelu OCTAVIA**

Wiele systemów wspomagających to nowość w modelu OCTAVIA, pozostałe natomiast zostały ulepszone. Dostępny wkrótce system kamer Area View zapewni podgląd bezpośredniego otoczenia pojazdu przy parkowaniu lub manewrowaniu. W tym celu cztery kamery tworzą panoramę wokół pojazdu, która prezentowana jest na wyświetlaczu centralnym. Układ Side Assist ostrzega kierowcę o pojazdach nadjeżdżających z tyłu lub znajdujących się w martwym polu. Monitoruje obszar do 70 m za pojazdem oraz skutecznie zapobiega wypadkom na autostradach i drogach dwujezdniowych. System ostrzega kierowcę sygnałem świetlnym od wewnętrznej strony lusterek bocznych, co jest bardzo dobrze widoczne. Układ Side Assist nie działa z przyczepą lub bagażnikiem rowerowym montowanym do haka holowniczego. W środowisku miejskim układ wspomagania hamowania awaryjnego Front Assist z proaktywnym systemem ochrony przechodniów i rowerzystów ostrzega przed zderzeniem w sposób wizualny i dźwiękowy oraz łagodnie aktywuje hamulce, zmniejszając prędkość pojazdu w razie potrzeby. Wykrywa także pojazdy stacjonarne i poruszające się w tym samym kierunku oraz rowerzystów i przechodniów przed samochodem.

## **Adaptive cruise control – aktywny tempomat dla jeszcze większego bezpieczeństwa i komfortu**

Przewidujący tempomat (Predictive Cruise Control) to ulepszona wersja aktywnego tempomatu, który do prędkości 210 km/h automatycznie dostosowuje prędkość samochodu do poprzedzających pojazdów. W połączeniu z przekładnią DSG układ ten ma funkcję stop-and-go, co oznacza, że może nawet zatrzymać samochód i automatycznie wznowić jazdę przed upływem trzech sekund. System może również zatrzymać pojazd z ręczną skrzynią biegów, pod warunkiem że wybrany jest odpowiedni bieg i kierowca w porę wciśnie pedał sprzęgła. Tempomat wznowi swoje działanie, kiedy pojazd znowu ruszy. Nowa wersja przewidywanego tempomatu wykorzystuje obrazy z kamery na przedniej szybie oraz dane z systemu nawigacji do automatycznego dostosowania prędkości do warunków.

## **Travel Assist: jeszcze więcej zaawansowanych systemów wspomagających**

Nowy aktywny tempomat wraz z ulepszonym systemem rozpoznawania znaków drogowych oraz adaptacyjnym asystentem pasa ruchu, asystentem jazdy w korku i asystentem awaryjnym Emergency Assist składają się na kompleksowy system asystenta podróży Travel Assist. Za pomocą funkcji wykrywania rąk na kierownicy (Hands-on Detect) system sprawdza, czy kierowca dotyka kierownicy co najmniej raz na 15 sekund, czy też stracił on panowanie nad pojazdem na przykład z powodu nagłego problemu zdrowotnego. W takim przypadku system Emergency Assist włącza światła awaryjne pojazdu i zatrzymuje go na swoim pasie.

## **Ulepszony system ochrony pasażerów Crew Protect Assist: optymalna ochrona podczas wypadku**

W sytuacji nadchodzącego zderzenia proaktywny system ochrony pasażerów Crew Protect Assist (który również został ulepszony) przygotowuje samochód i jego pasażerów na zderzenie z przodu, z tyłu lub nawet dachowanie. Pasy foteli przednich napinają się, kiedy tylko czujniki ESC wykryją



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 12 z 23

gwałtowne hamowanie lub czujniki radarowe z przodu pojazdu wykryją zbliżające się zderzenie. Nowa wersja systemu wykorzystuje również dane z czujnika dachowania i czujników radarowych z tyłu pojazdu. Jeżeli pojazd traci przyczepność lub grozi mu dachowanie, system podnosi szyby z pozostawieniem bezpiecznego odstępu 55 mm i zamyka elektryczny dach panoramiczny. Jeżeli tylny radar wykryje zbliżające się zderzenie z tyłu, proaktywny system Crew Protect Assist włącza światła awaryjne. W sytuacji wypadku bezpieczeństwo pasażerów zapewnia nawet dziewięć poduszek powietrznych. Hamulec wielokolizyjny zatrzymuje pojazd i uniemożliwia jego dalsze niekontrolowane toczenie się po zderzeniu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 13 z 23

## Silniki: szeroki wybór efektywnych jednostek

- › Silniki Diesla nowej generacji EVO emitują nawet o 80% mniej tlenków azotu
- › OCTAVIA jest teraz dostępna jako hybryda typu plug-in lub miękka hybryda
- › Opcja napędu na cztery koła i cztery wersje zawieszenia, w tym dynamiczna kontrola zawieszenia z wyborem trybu jazdy

Czwarta generacja modelu ŠKODA OCTAVIA jest bardziej efektywna i ekologiczna niż kiedykolwiek. Wydajne silniki Diesla najnowszej generacji EVO emitują nawet o 80% mniej tlenków azotu (NO<sub>x</sub>); emitują też mniej CO<sub>2</sub> ze względu na mniejsze spalanie. Silniki benzynowe również zostały ulepszone, a niektóre z nich, po raz pierwszy w ofercie marki ŠKODA, zostały wyposażone w technologię miękkiej hybrydy. Hybryda typu plug-in OCTAVIA iV to kolejny premierowy pojazd. Dostępne są cztery wersje zawieszenia, a także napęd na cztery koła.

Christian Strube, członek Zarządu ŠKODA AUTO ds. Rozwoju Technicznego: „Pracując nad nową generacją modelu OCTAVIA, skoncentrowaliśmy się na mniejszym zużyciu paliwa i mniejszej emisji CO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub>. W modelu Octavia po raz pierwszy oferujemy hybrydę typu plug-in: wersję OCTAVIA iV. Z kolei OCTAVIA e-TEC wykorzystuje technologię miękkiej hybrydy, która pozwala zmniejszyć zużycie paliwa. Dzięki metodzie „podwójnego dozowania” przy oczyszczaniu spalin silniki Diesla nowej generacji EVO emitują o ok. 80% mniej tlenków azotu”.

Nowa OCTAVIA dostępna jest z nowoczesnymi silnikami TDI i TSI oraz znacznie lepszą aerodynamiką, co zmniejsza zużycie paliwa i tym samym emisję spalin. Nowa OCTAVIA wyposażona jest również w nową generację ręcznej skrzyni biegów MQ281, która w porównaniu z poprzednią skrzynią MQ250 zmniejsza emisję CO<sub>2</sub> o 1,4 g/km w cyklu WLTP dla silnika 1.5 TSI/110kW. Ponadto silnik 2.0 TDI/110 kW z nową skrzynią emituje o 2,4 g/km mniej CO<sub>2</sub> w cyklu WLTP niż w połączeniu z poprzednią skrzynią MQ350. Moc wyjściowa silników to od 81 kW (110 KM) do 150 kW (204 KM).

Dopracowano selektywną redukcję katalityczną spalin, teraz z wykorzystaniem dwóch katalizatorów, dzięki czemu emisja tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) z silników wysokoprężnych najnowszej generacji EVO zmniejszyła się nawet o 80%. Dzięki metodzie „podwójnego dozowania” płyn AdBlue jest specjalnie wtryskiwany przed dwoma umieszczonymi jeden za drugim katalizatorami SCR. W efekcie silniki EVO są technicznie przygotowane do spełnienia przyszłych wymogów normy emisji Euro 6d. Silnik 2.0 TDI dostępny jest w trzech wersjach mocy. Silnik podstawowy ma moc 85 kW (115 KM) i jest dostępny ze skrzynią manualną lub 7-stopniową skrzynią DSG. Silnik o mocy 110 kW (150 KM) jest również dostępny w połączeniu z napędem na cztery koła. Napęd 4x4 wraz z 7-biegową skrzynią DSG jest oferowany standardowo z silnikiem 147 kW (200 KM). Oprócz zmian dotyczących obróbki spalin, silnik TDI został dopracowany również w innych aspektach. Poprawiony został wał korbowy, dzięki czemu zmniejszone zostały straty ciepła, zapewniając szybsze spalanie i wyższą temperaturę komory spalania. Co więcej, turbosprężarka ma teraz zmienną geometrię łopatek. Dzięki tym usprawnieniom silnik 2.0 TDI o mocy 85 kW (115 KM) i 110 kW (150 KM) zużywa do 0,4 l mniej paliwa na 100 km niż porównywalne silniki poprzedniej generacji, jednocześnie zapewniając dynamiczniejszą pracę.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 14 z 23

## **Efektywniejsze silniki TSI**

Benzynowe wersje modelu OCTAVIA również mają silniki nowej generacji EVO. Czterocylindrowy 1.5 TSI ma moc 110 kW (150 KM) przenoszona na oś przednią poprzez manualną skrzynię biegów. Jednostka ta jest wyposażona w technologię ACT, która automatycznie odłącza dwa cylindry przy małym obciążeniu silnika, zmniejszając w ten sposób zużycie paliwa. Trzycylindrowy silnik 1.0 TSI zapewnia 81 kW (110 KM). Jest również wyposażony w turbosprężarkę ze zmienną geometrią i pracuje w oszczędnym obiegu Millera, w którym maksymalny moment obrotowy jest dostępny o 35% wcześniej niż w procesach konwencjonalnych. Powlekanie gładzie cylindrów zwiększają wydajność obu silników, a ciśnienie wtrysku wynoszące do 350 barów zapewnia małe straty hydrauliczne i mniejszą częstość podawania paliwa. Silnik z gamy EVO może być zamontowany razem z 7-stopniową przekładnią DSG. W tym połączeniu klient otrzymuje automatycznie technologię miękkiej hybrydy, debiutującą w ofercie ŠKODY. Najmocniejszy silnik benzynowy to 2.0 TSI nowej generacji o mocy 180 kW (245 KM) w wersji RS. W ofercie po raz pierwszy dostępna jest również hybryda typu plug-in: OCTAVIA iV o mocy 150 kW (204 KM). Oczywiście OCTAVIA czwartej generacji dostępna jest również z czterema wersjami zawieszenia, w tym z dynamiczną kontrolą zawieszenia z wyborem trybu jazdy.

## **Alternatywne układy napędowe w nowej generacji modelu OCTAVIA**

Oprócz efektywnego silnika benzynowego lub wysokoprężnego ŠKODA OCTAVIA jest również dostępna z alternatywnymi układami napędowymi. Po modelu SUPERB iV nowa OCTAVIA iV jest drugim modelem ŠKODY z napędem hybrydowym typu plug-in, składającym się z silnika benzynowego 1.4 TSI o mocy 110 kW (150 KM) i silnika elektrycznego 85 kW. Łączna moc układu wynosi 150 kW (204 KM), a zasięg przy zasilaniu tylko energią elektryczną wynosi do 60 km w cyklu WLTP. OCTAVIA iV będzie dostępna w wersji wyposażenia Ambition i wyższych. Swoją premierę w ofercie ŠKODY świętują dwa modele e-TEC z technologią miękkiej hybrydy. Przy wyposażeniu w 7-biegową skrzynię DSG silniki 1.0 TSI i 1.5 TSI wykorzystana jest technologia miękkiej hybrydy, która wykorzystuje rozrusznik 48V napędzany paskiem oraz akumulator 48 V o pojemności 0,6 kWh zlokalizowany pod przednim fotelem pasażera. System umożliwia „żeglowanie” przy wyłączonym silniku spalinowym, odzyskiwanie energii przy hamowaniu oraz wspomaganie silnika poprzez elektryczne zwiększanie mocy. Jednocześnie silnik uruchamia się ciszej i z mniejszymi drganiami. Akumulator 48V jest również odpowiedzialny za ładowanie akumulatora 12V przy wykorzystaniu przetwornicy DC/DC. Technologia ta pozwala na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>.

## **Cztery wersje zawieszenia, w tym dynamiczna kontrola zawieszenia z wyborem trybu jazdy**

Oprócz standardowego zawieszenia ŠKODA oferuje także inne opcje do modelu OCTAVIA: o 15 mm niższe zawieszenie sportowe, zawieszenie do dróg terenowych (Rough Road) z o 15 mm większym prześwitem oraz dynamiczną kontrolę zawieszenia z ciągłą regulacją zawieszenia i tłumienia oraz wyborem trybu jazdy. Za pomocą suwaków do obsługi poszczególnych trybów jazdy kierowca może teraz – po raz pierwszy – zmieniać indywidualne parametry, takie jak zawieszenie, tłumienie, charakterystyka układu kierowniczego lub działanie skrzyni DSG zgodnie z osobistymi preferencjami. Przy wyposażeniu w układ dynamicznej kontroli zawieszenia w hybrydach typu plug-in prześwit nie zmienia się, natomiast we wszystkich innych wariantach jest obniżony o 10 mm.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 15 z 23

Silnik	Skrzynia biegów	Moc maks.		Maks. moment obrotowy [Nm]	Prędkość maks. [km/h]	Przyśpieszenie 0–100 km/h [s]	Łączne zużycie paliwa [w l/100 km]	Emisja CO <sub>2</sub> [g CO <sub>2</sub> /km]
		[kW]	[KM]					
<b>Benzynowe</b>								
1.0 TSI EVO	6-biegowa manualna	81	110	200	207 (203)	10,6 (□)	□	□
1.5 TSI EVO	6-biegowa manualna	110	150	250	230 (224)	8,2 (8,3)	5,6–6,7 (5,7–6,7) WLTP	127–153 (130–153) WLTP
2.0 TSI	7-stopniowa DSG 4x4	140	190	320	232 (234)	6,9 (□)	□	□
<b>Wysokoprężne</b>								
2.0 TDI	6-biegowa manualna	85	116	300	211 (205)	10,3 (10,4)	4,3–5,1 (3,9–4,5) WLTP	113–135 (1172–135) WLTP
	7-stopniowa DSG			250	209 (205)	10,8 (□)	□	□
	6-biegowa manualna	110	150	340	228 (224)	8,9 (□)	□	□
	7-stopniowa DSG			360	227 (222)	8,7 (8,8)	4,6–5,4 (4,7–5,4) WLTP	119–141 (122–141) WLTP
	7-stopniowa DSG 4x4			360	217 (216)	8,8 (□)	□	□
	7-stopniowa DSG 4x4			147	200	400	235 (236)	7,1 (□)
<b>Mild hybrid</b>								
1.0 TSI EVO e-TEC	7-stopniowa DSG	81	110	200	206 (201)	10,6 (□)	□	□
1.5 TSI EVO e-TEC	7-stopniowa DSG	110	150	250	228 (225)	8,4 (□)	□	□
<b>Hybryda typu plug-in</b>								
1.4 TSI iV	6-stopniowa DSG	150*	204	350	220 (220) **	7,9 (□)	□	□

( ) Dotyczy COMBI

□ Jeszcze niedostępne

\* Łączna moc maksymalna (silnik spalinowy i silnik elektryczny)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 16 z 23

\*\* Prędkość maksymalna tylko z silnikiem spalinowym



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 17 z 23

## Technologia cyfrowa: nowoczesny system multimedialny i najlepsza łączność

- › Nowy 10-calowy wyświetlacz z innowacyjnym suwakiem dotykowym do regulacji głośności
- › Cyfrowy zestaw wskaźników najnowszej generacji z 10,25-calowym ekranem
- › Opcjonalny streaming mediów i system nagłośnienia CANTON z 12 głośnikami

Nowa ŠKODA OCTAVIA może się poszczycić najnowszymi modułowymi systemami multimedialnymi i doskonałą łącznością. Do wyboru są cztery różne systemy multimedialne z ekranami dotykowymi o przekątnej do 10 cali. Nowym rozwiązaniem jest innowacyjny suwak dotykowy do regulacji głośności lub zmiany powiększenia mapy nawigacji. Po raz pierwszy powiększenie mapy może być różne na wyświetlaczu centralnym i na ekranie najnowszej generacji cyfrowego zestawu wskaźników.

Do wyboru są cztery różne systemy multimedialne z gamy modułowych systemów Infotainment Grupy Volkswagen. Nawet podstawowy system Swing ma ekran dotykowy o przekątnej 8,25 cala z możliwością personalizacji i tunerem DAB. Już wkrótce smartfon będzie można połączyć z systemem za pomocą bezprzewodowej technologii SmartLink oraz Android Auto, Apple CarPlay lub MirrorLink™, co zapewnia dostęp do takich aplikacji, jak pogoda czy wiadomości. W tym celu nowa OCTAVIA jest zawsze online dzięki wbudowanej karcie eSIM.

System multimedialny Bolero, dla którego opcję nawigacji można aktywować w późniejszym terminie będzie posiadał ekran o przekątnej 10 cali. System BOLERO można obsługiwać głosowo za pomocą asystenta cyfrowego ŠKODA Laura, który rozumie płynnie wypowiedziane pełne zdania w sześciu różnych językach. Mapy są aktualizowane w trybie online. Dostępne jest również radio internetowe oraz streaming muzyki i TV, np. opcjonalna funkcja ŠKODA Media Command. Topowy system multimedialny Columbus również ma 10-calowy ekran i może wyświetlać mapy nawigacji w innym powiększeniu niż Virtual Cockpit. Nową funkcją steruje się za pomocą innowacyjnego suwaka dotykowego u dołu wyświetlacza, służącego także do regulacji głośności.

### Nowy Virtual Cockpit - jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika

Na potrzeby czwartej generacji swojego bestsellerowego modelu ŠKODA jeszcze bardziej usprawniła virtual cockpit. Ta cyfrowa, indywidualnie konfigurowana i jeszcze bardziej przyjazna dla użytkownika tablica przyrządów najnowszej generacji jest wyposażona w ekran o przekątnej 10,25 cala. Kierowca ma do wyboru cztery układy: Basic (Podstawowy), Classic (Klasyczny), Navigation (Nawigacja) oraz Driver Assistance Systems (Systemy wspomagające kierowcę), a do ustawiania zawartości używa elementów sterujących na wielofunkcyjnej kierownicy. W układzie systemów wspomagających kierowcę aktywne układy pokazywane są trójwymiarowo, a nawet odzwierciedlane na wyświetlaczu centralnym.

### Usługi online na telefony komórkowe ŠKODA Connect

Karta eSIM modelu ŠKODA OCTAVIA zapewnia dostęp do internetowych usług ŠKODA Connect na telefony komórkowe. Usługi te obejmują obowiązkowy w Unii Europejskiej numer alarmowy eCall, umożliwiający automatyczne połączenie ze służbami ratowniczymi w sytuacji wypadku oraz serwis proaktywny (połączenie z pomocą drogową), który przekazuje informacje o lokalizacji pojazdu i jego stanie w przypadku awarii. Raport o stanie pojazdu automatycznie zapisuje istotne



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 18 z 23

informacje o stanie pojazdu z chwilą wyłączenia zapłonu. Oprócz tego usługa planowania przeglądów może kontaktować się z serwisem, przekazując powiadomienia o przeglądach, wizyty do umówienia lub inne dane przesyłane w przypadku awarii. Zdalny dostęp do pojazdu poprzez aplikację ŠKODA Connect lub stronę internetową ŠKODA Connect umożliwi właścicielowi uzyskanie danych o pojeździe i danych dotyczących jazdy, wyświetlenie lokalizacji pojazdu oraz włączenie funkcji klaksonu i mignięcia światłami, która ułatwia znalezienie samochodu na parkingu. Można też zdalnie zaryglować lub odryglować drzwi oraz podnieść lub opuścić szyby. Multimedialne usługi internetowe wspierane przez dane online wyznaczają trasę przejazdu, dostarczają aktualnych informacji o ruchu drogowym oraz pomagają znaleźć stację benzynową lub miejsce parkingowe. Na potrzeby usług streamingowych lub udostępniania Internetu przez Wi-Fi można z łatwością zakupić pakiety danych z poziomu samochodu.

## **Do pięciu złączy USB-C i system nagłośnienia CANTON**

Nowa OCTAVIA oferuje do pięciu złączy USB-C. Standardowe wyposażenie to dwa złącza USB-C w konsoli centralnej z przodu przeznaczone do ładowania lub podłączania mediów lub pamięci USB do systemu multimedialnego; opcjonalnie dostępne są dwa kolejne tylko do ładowania, umieszczone z tyłu wraz z gniazdem 230 V, oraz trzecie dodatkowe złącze USB-C do ładowania umieszczone w konsoli górnej nad lusterkiem wstecznym. Za pośrednictwem adaptera USB-A-3.0 – USB-C, dostępnego w ofercie oryginalnych akcesoriów ŠKODA, można z łatwością podłączyć starsze urządzenia ze złączem USB-A-3.0. Smartfony można też ładować indukcyjnie i podłączyć do anteny zewnętrznej za pomocą opcjonalnego wyposażenia Phone Box. Doskonałą jakość dźwięku gwarantuje zoptymalizowane pod względem akustycznym wnętrze oraz nowy opcjonalny system nagłaśniający CANTON.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 19 z 23

## Nowe funkcje zwiększające komfort podróży w bestsellerowym modelu ŠKODY

- › Po raz pierwszy w ŠKODZIE: wygodna obsługa AdBlue® także przy użyciu dysz do samochodów ciężarowych
- › Dwie kieszenie na smartfony i nowe siatki bagażnikowe SigmaQuick
- › OCTAVIA jest teraz dostępna opcjonalnie z pakietem komfortowego snu

W nowym modelu OCTAVIA ŠKODA rozszerzyła gamę swoich typowych funkcji Simply Clever, aby zapewnić kierowcy i pasażerom najwyższy poziom funkcjonalności i komfortu. Zupełnie nowym elementem jest wygodna rurka do wlewania płynu AdBlue®, umożliwiającą uzupełnianie go także przy użyciu dysz pomp do samochodów ciężarowych. Nowością są także dwie kieszenie na smartfony na oparciach foteli przednich.

Znany z innych modeli ŠKODY pakiet komfortowego snu – po raz pierwszy dostępny jako opcjonalne wyposażenie modelu OCTAVIA – obejmuje dwa wygodne większe zagłówki na tylnym fotelu oraz koc. Oprócz tego, nowe rozwijane rolety do bocznych szyb z tyłu zapewniają ochronę przed słońcem. Nowe siatki bagażnikowe SigmaQuick są lepsze i wygodniejsze w użyciu, ponieważ szczególnie łatwo się je otwiera. Pod podłogą bagażnika w wersji liftback znajduje się wielofunkcyjna kieszeń do schowania np. płaszcza, a w COMBI znajdziemy automatycznie zwijaną osłonę przestrzeni bagażowej. Blokadę tylnych drzwi przed dziećmi można obsługiwać elektrycznie, nie trzeba w tym celu wychodzić z samochodu. W schowku w drzwiach przednich może znaleźć się mioteczka zamiast znanej już parasolki.

Pozostałe nowe udogodnienia w modelu OCTAVIA to zintegrowany lejek w nakrętce zbiornika na płyn do spryskiwaczy oraz kanały do odpływu wody deszczowej na szybie przedniej, przyczyniające się do zmniejszenia oporu aerodynamicznego. Elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika można również zamknąć poprzez delikatne pociągnięcie (opcjonalna wbudowana funkcja Tip-To-Close). Pokrywa bagażnika ma również funkcję bezdotykowego otwierania. W bagażniku znajduje się również przycisk do elektrycznego odblokowania opcjonalnego rozkładanego haka holowniczego.

### Wybrane funkcje Simply Clever

Wygodne nalewanie AdBlue® także przy użyciu dysz do samochodów ciężarowych
Dwie kieszenie na smartfony na oparciach foteli przednich
Automatycznie zwijana osłona przestrzeni bagażowej (OCTAVIA COMBI)
Pakiet komfortowego snu (OCTAVIA COMBI)
Elektrycznie wysuwany hak holowniczy
Zintegrowany lejek w nakrętce zbiornika na płyn do spryskiwaczy
Schówek w drzwiach przednich z parasolką lub szczotką do odśnieżania
Siatki bagażnikowe SigmaQuick z wygodnym otwieraniem
Rozwijane rolety do bocznych szyb z tyłu
Kanały do odpływu wody w przedniej szybie
Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika z funkcją Tip-To-Close i bezdotykowym otwieraniem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 20 z 23

Wielofunkcyjna kieszeń
Łatwo otwierany uchwyt na kubek
Dwustronna mata na podłogę bagażnika
Dodatkowa podłoga bagażnika (OCTAVIA COMBI)
Uchwyt na tablet do zagłówek i tylnego podłokietnika
Uchwyt na bilet na słupku A po stronie kierowcy
Pojemnik na śmieci w panelu drzwi
Uchwyt na urządzenia multimedialne
Haczyki na torby w bagażniku
Mocowania w bagażniku (także do regulowanej podłogi bagażnika)
Miejsce na butelki 1,5-litrowe w drzwiach przednich i tylnych
Skrobaczka do szyb z miernikiem głębokości bieżnika schowana pod klapką wlewu paliwa
Schówek na kamizelkę odblaskową w każdych drzwiach
Elektryczna blokada przed dziećmi
Schówek na osłonę przestrzeni bagażowej pod regulowaną podłogą bagażnika
Wymowana torba na narty



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 21 z 23

## ŠKODA OCTAVIA RS iV: ekologiczna, lecz sportowa

- › Pierwsza hybryda typu plug-in w sportowej rodzinie ŠKODA RS
- › Moc 180 kW (245 KM) oraz nadwozie i wnętrze typowe dla linii RS

ŠKODA po raz pierwszy oferuje model z rodziny RS z napędem hybrydowym typu plug-in. Nowa ŠKODA OCTAVIA RS iV wyposażona jest w silnik benzynowy 1.4 TSI i silnik elektryczny 85 kW zapewniające łączną moc 180 kW (245 KM). Dzięki czarnym detalom nadwozia od razu widać, że OCTAVIA RS iV to sportowy, najmocniejszy wariant bestsellera ŠKODY w jego czwartej już odsłonie.

Christian Strube, członek zarządu ŠKODA ds. rozwoju technicznego: „Wraz z modelem OCTAVIA RS iV rozpoczynamy nowy rozdział w niezmiernie udanej historii modelu RS. Po raz pierwszy w najmocniejszym sportowym modelu zastosowaliśmy napęd hybrydowy typu plug-in. Dzięki temu nowa OCTAVIA RS iV zapewnia znakomite osiągi przy jednoczesnym mniejszym zużyciu paliwa oraz mniejszej emisji CO<sub>2</sub>”.

Nowa ŠKODA OCTAVIA RS iV wyposażona jest w silnik benzynowy 1.4 TSI (110 kW/150 KM) i silnik elektryczny 85 kW. Łącznie jednostki te zapewniają moc 180 kW (245 KM) i maksymalny moment obrotowy 400 Nm, przenoszony na oś przednią za pośrednictwem 6-stopniowej skrzyni DSG. Emisja CO<sub>2</sub> wynosi około 30 g/km w cyklu WLTP\*.

Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy ma pojemność 37 Ah, co równa się 13 kWh energii, zapewniając zasięg przy zasilaniu tylko energią elektryczną wynoszący do 60 km w cyklu WLTP\*. W trybie Sport OCTAVIA RS iV przyśpiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 7,3 sekundy. Prędkość maksymalna wynosi 225 km/h. Energiczny styl jazdy wspomagany jest przez progresywny układ kierowniczy (w standardzie) oraz dynamiczną korekcję zawieszenia sportowego, typową dla linii RS.

### Sportowe czarne akcenty wyróżniają model RS

ŠKODA OCTAVIA RS iV wyposażona jest w standardzie w diodowe światła przeciwmgłowe i czarne 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich; zaciski hamulcowe mają wyrazisty czerwony kolor charakterystyczny dla serii RS. Obręcze 19-calowe dostępne są w wyposażeniu dodatkowym. Grill ŠKODA, kurtyny powietrzne, dyfuzor w przednim zderzaku RS, lamelki, dyfuzor w tylnym zderzaku oraz ramki szyb mają sportowy, czarny kolor. Wersja liftback ma czarny spojler tylny RS, a w limuzynie spojler dachowy jest w kolorze nadwozia.

### Dynamiczne wnętrze w stylu RS

W środku nowej generacji modelu OCTAVIA RS iV uwagę zwraca dominujący czarny kolor. Trójramienna skórzana kierownica wielofunkcyjna ma logo vRS i łopatki do obsługi skrzyni DSG. Przednie sportowe fotele mają tapicerkę tekstylną w kolorze czarnym, a opcjonalne fotele ergonomiczne tapicerkę skórzaną oraz regulację głębokości siedziska. Fotele są ozdobione logiem RS i przeszyciami w kolorze czerwonym lub srebrnoszarym, które znajdują się także na skórzanej kierownicy, podłokietniku oraz na desce rozdzielczej pokrytej Alcantarą®. Sportowy wygląd dopełniają ozdobne listwy w stylu RS i aluminiowe nakładki na pedały.

*\*Te informacje są wstępne i mogą ulec zmianie.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 22 z 23

## Historia: 125 lat marki ŠKODA i cztery generacje modelu OCTAVIA

- › W 2020 r. ŠKODA jako jeden z pięciu najstarszych aktywnych producentów samochodów, obchodzi 125-tą rocznicę swojego powstania
- › Czwarta współczesna generacja modelu OCTAVIA kontynuuje unikalny sukces modelu
- › Ponad siedem milionów egzemplarzy sprzedanych od 1996 r. decyduje o bestsellerowym statusie modelu

Wprowadzając na rynek w 2020 r. czwartą generację współczesnego modelu OCTAVIA, marka ŠKODA perfekcyjnie świętuje swoje 125. Urodziny. W 1895 r. Václav Laurin i Václav Klement założyli firmę, która obecnie, jako ŠKODA AUTO, jest jedną z pięciu najstarszych firm motoryzacyjnych na świecie, która wciąż produkuje samochody. W 1905 zaprezentowano pierwszy model samochodu, a pierwsza OCTAVIA pojawiła się w 1959 r. Współczesna OCTAVIA zadebiutowała w 1996 r. i stała się kwintesencją marki. Liczba sprzedanych egzemplarzy wszystkich generacji osiągnęła już ponad 7 milionów, co czyni model absolutnym bestsellerem marki.

ŠKODA OCTAVIA rozpoczęła swoją karierę w 1959 r. jako ósmy model marki po II wojnie światowej. Samochód otrzymał łacińską nazwę „ósma”, ponieważ był to również ósmy model ŠKODY z nowoczesnym niezależnym zawieszeniem wszystkich kół, wprowadzonym przez czeskiego producenta w 1933 r. W 1961 r. pojawiła się OCTAVIA COMBI, produkowana do 1971 r. W sumie powstało 360 000 egzemplarzy modelu OCTAVIA, w tym ponad 54 000 COMBI. Trzy kolejne zwycięstwa w swojej klasie w legendarnym rajdzie Monte Carlo w roku 1961, 1962 i 1963 rozślawiły na całym świecie sportowy model OCTAVIA TS.

Po premierze współczesnej edycji modelu w kwietniu 1996 r. OCTAVIA stała się synonimem całej marki. Po charakterystycznym hatchbacku z dużą klapą bagażnika przyszedł czas na jeszcze obszerniejsze kombi, które zadebiutowało w marcu 1998 r. i cieszyło się szczególnie dużą popularnością w Europie. W 1999 r. dołączyła wersja z napędem na cztery koła, a w 2000 r. na rynek trafiła pierwsza OCTAVIA RS. Do listopada 2010 r. wyprodukowano 970 000 hatchbacków i ponad 470 000 kombi. Jeszcze większym powodzeniem cieszyła się druga generacja: w latach 2004–2013 z taśmy produkcyjnej zjechało 1,7 mln hatchbacków i 870 000 kombi. Oprócz jeszcze większej funkcjonalności, druga generacja mogła poszczycić się również innowacjami technicznymi, takimi jak silniki benzynowe z wtryskiem bezpośrednim oraz automatyczne skrzynie biegów z podwójnym sprzęgłem (DSG). OCTAVIA trzeciej generacji zadebiutowała w listopadzie 2012 r., a w lutym 2017 r. przeszła kompleksowy lifting. W sumie na OCTAVIĘ trzeciej generacji zdecydowało się ponad 2,5 mln klientów, dzięki czemu liczba sprzedanych egzemplarzy wszystkich generacji współczesnej OCTAVII od 1996 r. przekroczyła 7 milionów.

### 125 lat temu: Václav Klement i Václav Laurin zakładają spółkę

Historia sukcesu marki ŠKODA rozpoczęła się w 1895 r., kiedy Václav Klement i Václav Laurin założyli spółkę i z powodzeniem rozpoczęli produkcję rowerów i motocykli. Zaledwie 10 lat później, w 1905 r., zaprezentowali pierwszy model samochodu: Voiturette A. Minęło 115 lat i ŠKODA działa obecnie na ponad 100 rynkach, a w 2019 r. dostarczyła 1,24 mln samochodów klientom na całym świecie. Na cały rok 2020 zaplanowano rozliczne działania, kampanie i imprezy celebrujące historię



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 23 z 23

firmy oraz urodziny jej najważniejszych modeli: ŠKODA 935 Dynamic z 1935 r., pierwsza ŠKODA OCTAVIA COMBI z 1961 r., ŠKODA 110 R z 1970 r. oraz pierwsza ŠKODA FABIA COMBI z 2000 r. Jednocześnie ŠKODA rozwija swoją kampanię w zakresie elektromobilności, którą rozpoczęła w 2019 r. Do końca 2022 r. na rynek trafi 30 nowych modeli, z których kilkanaście będzie częściowo lub całkowicie zelektryfikowanych.

## Więcej informacji:

Hermann Prax

Dyrektor ds. komunikacji marketingowej

Tel. +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba

Rzecznik ds. komunikacji marketingowej

Tel. +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

**ŠKODA Media Room dla mediów** | **Pobierz aplikację ŠKODA Media Room**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)



**125** | **ŠKODA AUTO YEARS**



Śledź nas na <https://twitter.com/skodaautonews>, aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się wszystkiego o nowej **ŠKODZIE OCTAVIA** za pośrednictwem **#SkodaOctavia**.

## ŠKODA AUTO

- › świętuje w tym roku 125. rocznicę założenia Spółki w 1895 r. – w pionierskich czasach przemysłu samochodowego. To jedna z najstarszych firm motoryzacyjnych na świecie.
- › Aktualnie oferuje klientom dziewięć serii modelowych samochodów osobowych: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ i KODIAQ.
- › W 2019 r. dostarczyła 1,24 mln samochodów klientom na całym świecie.
- › Od 1991 r. należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jedna z największych firm motoryzacyjnych na świecie. We współpracy z Grupą VW ŠKODA AUTO niezależnie rozwija i produkuje pojazdy, a także podzespoły, takie jak silniki i skrzynie biegów.
- › Trzy główne zakłady znajdują się w Czechach. Firma produkuje też w Chinach, Rosji, na Słowacji i w Indiach, głównie poprzez partnerów Grupy, a także na Ukrainie i w Kazachstanie we współpracy z lokalnymi partnerami.
- › Zatrudnia ponad 42 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.
- › Realizuje przemianę z tradycyjnej firmy motoryzacyjnej w „firmę spod znaku Simply Clever zapewniającą najlepsze rozwiązania mobilne” zgodnie ze Strategią 2025 ŠKODY.