



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 1 z 14

Mladá Boleslav, 4 kwietnia 2022 r.

## Press kit: ŠKODA KAROQ

### Spis treści

<b>Wstęp</b>	<b>2</b>
<b>Wygląd zewnętrzny</b>	<b>4</b>
<b>Wnętrze</b>	<b>6</b>
<b>Silniki</b>	<b>7</b>
<b>Systemy Infotainment</b>	<b>9</b>
<b>Bezpieczeństwo</b>	<b>10</b>
<b>ŠKODA KAROQ SPORTLINE</b>	<b>11</b>
<b>Historia sukcesu</b>	<b>12</b>
<b>Cytaty</b>	<b>13</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 2 z 14

## Odświeżona ŠKODA KAROQ: jeszcze bardziej efektowny wygląd i lepsza aerodynamika

- › Jeszcze bardziej efektowny wygląd modelu dzięki rozwojowi języka stylistycznego marki
- › Smuklejsze reflektory z technologią Full LED Matrix
- › Aerodynamika poprawiona o ponad 9%, mniejsze zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub>
- › Odnawialne materiały i funkcje zapewniające większy komfort
- › Pięć wydajnych silników z generacji EVO Grupy Volkswagen

**ŠKODA KAROQ**, cztery lata po swojej premierze, została zaprezentowana w nowej odsłonie. Marka zaktualizowała swojego kompaktowego SUV-a, aby zapewnić mu dalszy rozwój i sukces. Odświeżony KAROQ może pochwalić się jeszcze bardziej wyrafinowanym designem, wykorzystaniem materiałów odnawialnych, nowymi technologiami oraz wydajnymi silnikami z generacji EVO. ŠKODA KAROQ – „młodszy” brat modelu KODIAQ – był drugim najczęściej dostarczanym modelem ŠKODY na świecie w 2020 r., a także w pierwszych sześciu miesiącach 2021 r. Lepsze wyniki sprzedażowe osiągnął jedynie model OCTAVIA.

W 2017 roku ŠKODA wprowadziła do oferty model KAROQ – swój drugi samochód w gamie SUV-ów. Z wynikiem ponad pół miliona sprzedanych egzemplarzy, ŠKODA KAROQ jest podstawą gamy modelowej marki. W 2021 r. była trzecim najczęściej dostarczanym modelem, po bestsellerze marki, jakim jest model OCTAVIA i miejskim SUV-ie ŠKODZIE KAMIQ. Obecnie model KAROQ jest oferowany na 60 rynkach na całym świecie.

- Kiedy w 2017 r. wprowadziliśmy na rynek model KAROQ, po raz kolejny przyspieszyliśmy tempo naszej kampanii SUV-ów. Model stał się prawdziwym sukcesem i znacząco przyczynił się do tego, że samochody tego typu stanowią obecnie około 50% wszystkich dostaw. Od tego czasu rozwinęliśmy pojazd jeszcze bardziej, oferując klientom imponujący pakiet, który obejmuje świeży design, ulepszoną aerodynamikę, nowe zrównoważone materiały, najnowocześniejsze systemy wspomaganie i systemy infotainment – mówi Martin Jahn, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. sprzedaży i marketingu.

### **Świeży design, udoskonalona aerodynamika i odnawialne materiały we wnętrzu**

ŠKODA AUTO kontynuuje rozwój swojego języka projektowania w odświeżonym modelu KAROQ, dzięki czemu SUV prezentuje się jeszcze efektowniej. Szerszy, sześciokątny grill oraz smuklejsze reflektory i tylne światła czy zoptymalizowane aerodynamicznie obręcze kół, wykonane ze stopów lekkich, zawierające czarną plastikową osłonę Aero – te szczegóły podkreślają odświeżony wygląd samochodu. W ŠKODZIE KAROQ znajdziemy także nowe koła, lamele tylnej szyby i nowy tylny spojler poprawiający aerodynamikę samochodu – jednocześnie obniża on emisję CO<sub>2</sub>. Dodatkowo, we wnętrzu zastosowano nową tapicerkę, która może być wykonana z ekologicznych materiałów. W asortymencie debiutuje nowa technologia świateł Full LED Matrix i rozszerzony wachlarz systemów wspomagających kierowcę. Pod maską znajdziemy silniki z generacji EVO Grupy Volkswagen, dostępne w pięciu wersjach – to dwa rodzaje silnika typu diesel i trzy benzynowe. Zapewniają one moc od 81 kW (110 KM) do 140 kW (190 KM). Silnik 2.0 TSI o mocy 140 kW jest zarezerwowany dla modelu KAROQ SPORTLINE wyłącznie w specyfikacji z napędem na cztery koła. Silnik 2.0 TDI o mocy 110 kW jest dostępny z napędem na przednią oś lub na cztery koła.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 3 z 14

Wprowadzony na rynek w 2017 r. model KAROQ był drugim samochodem typu SUV od ŠKODY. Oferując bogatą przestrzeń, niesamowitą praktyczność i doskonałe właściwości jezdne, spełnił oczekiwania wielu użytkowników wobec marki. Model KAROQ jest produkowany w Czechach, Słowacji, Rosji i Chinach i jest dostępny w 60 krajach na całym świecie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 4 z 14

## Wygląd zewnętrzny: efektowny przedni profil i nowe światła

- › Szerszy, sześciokątny grill i nowy tylny spojler w kolorze nadwozia
- › Smuklejsze reflektory dostępne także z technologią Full LED Matrix
- › Dwie nowe opcje kolorystyczne oraz aerodynamiczne obręcze ze stopów lekkich o średnicy od 17 do 19 cali

Jeszcze bardziej efektowny, wydłużony i aerodynamiczny: odświeżony model KAROQ wyróżnia się wyrafinowanym designem, charakterystycznym dla SUV-ów ŠKODY. Podobnie jak w przypadku innych modeli marki, samochód ma teraz szerszy, sześciokątny grill, który wraz z nowym przednim zderzakiem nadaje modelowi KAROQ surowości. Przednie reflektory są smuklejsze, podobnie jak tylne światła i składają się z aż czterech osobnych świateł – dostępnych teraz także w technologii Full LED Matrix. Dłuższy tylny spojler, przedni zderzak z wlotami powietrza, aerodynamiczne osłony zbiornika paliwa i nowe obręcze ze stopów lekkich (o średnicy 17, 18 lub 19 cali) pomagają zmniejszyć opór samochodu o ponad 9%, aż do współczynnika oporu powietrza 0,30. To sprawia, że ŠKODA KAROQ jest jednym z najbardziej aerodynamicznych samochodów w swojej klasie.

- Dzięki zaktualizowanemu językowi projektowania SUV-ów, model KAROQ staje się propozycją jeszcze bardziej emocjonującą. Przyczynia się do tego szerszy, sześciokątny grill ŠKODA i nowy przedni zderzak. Natomiast wysmuklone reflektory LED z nowym, czteropunktowym zespołem świateł oraz wąskie tylne światła, nadają samochodowi jeszcze bardziej dynamiczny wygląd – tłumaczy Oliver Stefani, szef ŠKODA Design.

Nowy KAROQ jest dostępny w wariantach wyposażenia, Ambition i Style oraz jako wariant SPORTLINE. SUV ma 4390 mm długości i 1841 mm szerokości. Wysokość modeli z napędem na przednie koła wynosi 1603 mm, a rozstaw osi 2638 mm, podczas gdy ŠKODA KAROQ z napędem na wszystkie koła ma wysokość 1608 mm i rozstaw osi 2630 mm. Pojemność bagażnika w przypadku foteli standardowych wynosi 521 l, a po złożeniu tylnych siedzeń 1630 l. Z opcjonalnymi fotelami VarioFlex pojemność bagażnika wynosi 588 l, 1605 l przy złożonych siedzeniach i 1810 l po wymontowaniu tylnych siedzeń.

### Nowe smuklejsze reflektory z technologią Full LED Matrix

Znacznie smuklejsze przednie reflektory sięgają aż do grilla nowej ŠKODY KAROQ. Przeprojektowane światła do jazdy dziennej, które są teraz podzielone na dwie części, dodatkowo podkreślają dynamiczny wygląd samochodu. Dla górnych reflektorów, marka po raz pierwszy oferuje w modelu KAROQ technologię Full LED Matrix. W tym przypadku dwa moduły świateł LED są umieszczone jeden nad drugim – pozwala to na stworzenie charakterystycznego, „czterookiego” wyglądu. Co więcej, takie umiejscowienie świateł mijania i drogowych jest szczególnie przydatne podczas jazdy po zmroku. Model KAROQ w podstawowym wyposażeniu jest standardowo wyposażony w światła LED umiejscowione w górnym reflektorze oraz oddzielne światło przeciwmgielne w dolnej części osłony zderzaka.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 5 z 14

## **Nowy tylny zderzak i ostre jak brzytwa tylne światła LED**

Zmodyfikowany tył ŠKODY KAROQ jest teraz ozdobiony przedłużonym spojlerem w kolorze nadwozia, który sprawia, że pojazd wydaje się być jeszcze dłuższy. Wraz z bocznymi wlotami, spojler zmniejsza zawirowania powietrza z tyłu, poprawiając aerodynamikę samochodu i obniżając jego emisję CO<sub>2</sub>. Przeprojektowany tylny zderzak jest wykończony w kolorze nadwozia poniżej progu bagażnika, a solidny tylny dyfuzor z czarnego plastiku ma ciekawie wyrzeźbiony kształt. Projektanci ŠKODY przemodelowali również tylne światła modelu KAROQ. Są teraz jeszcze ostrzejsze i wyposażone w technologię Full LED w standardzie. Od wersji wyposażenia Ambition są one wzbogacone o dynamiczne kierunkowskazy i animowaną funkcję iluminacji na powitanie. Zaobserwować można charakterystyczne dla ŠKODY detale projektowe, które obejmują krystaliczne struktury i typowy dla marki zestaw świateł w kształcie litery C.

## **Nowe obręcze ze stopów lekkich Aero i dwa nowe kolory**

Odświeżona ŠKODA KAROQ oferuje do wyboru aż dziewięć kolorów nadwozia, przy czym dwa metaliczne lakiery Pomarańczowy Phoenix i Szary Graphite znajdują się po raz pierwszy w tym zestawieniu. Aerodynamikę poprawiają trzy nowe wzory obręczy: dwa z nich – Scutus (17 cali) i Sagitarius (19 cali) – mają czarne plastikowe wykończenie Aero, które zmniejsza możliwy opór powietrza. Co więcej, 18-calowy stop Miran jest również zoptymalizowany pod względem aerodynamiki.

## **Trzy poziomy wyposażenia i wariant SPORTLINE**

Nowa ŠKODA KAROQ jest dostępna w dwóch wersjach wyposażenia: Ambition i Style oraz dodatkowo dostępny jest [wariant SPORTLINE](#). Ten model jest standardowo wyposażony w czarny pakiet z relingami dachowymi i czarnym obramowaniem okien. Nowy KAROQ ma 4390 mm długości i 1841 mm szerokości. Z napędem na przednie koła charakteryzuje się rozstawem osi wynoszącym 2638 mm. Rozstaw osi modelu z napędem na cztery koła wynosi 2630 mm. Pojemność bagażnika jest taka sama jak w poprzedniej wersji: 521 l przy domyślnie ustawionych fotelach i 1630 l po ich złożeniu. W przypadku siedzeń VarioFlex bagażnik może pomieścić 588 l lub 1605 l przy złożonych tylnych fotelach i 1810 l po ich wymontowaniu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 6 z 14

## Wnętrze: bardziej ekologicznie i komfortowo

- › Nowe pokrowce i design foteli oraz więcej opcji w wariantach Ambition i Style
- › Opcjonalny pakiet Eco z pokrowcami na siedzenia wykonanymi z przetworzonych butelek PET
- › Inne dodatki obejmują elektrycznie regulowane przednie fotele z funkcją pamięci i trzystrefową klimatyzacją Climatronic

**Odświeżony model KAROQ oferuje wnętrze jeszcze wygodniejsze, wykonane z ekologicznych materiałów. Nowy, opcjonalny pakiet Eco obejmuje m.in. fotele wykonane z materiałów wegańskich i pochodzących z recyklingu, a ulepszone oświetlenie LED i ozdobne paski na desce rozdzielczej i listwach drzwiowych dostarczają przyjemnych wizualnych odczuć. Co więcej, fotel pasażera może być elektrycznie regulowany.**

- Dzięki nowym, eleganckim elementom wykończenia i tapicerce foteli, wnętrze ŠKODY KAROQ ma świeży, nowoczesny wygląd, a samochód jest wyposażony w dodatkowe funkcje zwiększające komfort użytkownika. Szczególną uwagę trzeba obdarzyć nowe wnętrze Eco, w którym wykorzystujemy materiały wegańskie, pochodzące z recyklingu i odzysku. Dobrym przykładem jest tapicerka foteli – zostały one wykonane ze zużytych butelek PET – wyjaśnia Oliver Stefani, szef ŠKODA Design.

To nie koniec nowości w pakiecie Eco. ŠKODA oferuje eko-specyfikację odświeżonego modelu KAROQ: poza tapicerką zawierających wegańskie, skórzano-tekstylne materiały, podłokietniki wykonane są z Suedii – mikrozasznu – tylko w kolorze Mocca Brown. Dekoracyjna listwa Nisha na drzwiach ma miękką powierzchnię i uzupełnia oświetlenie LED Ambiente. Doskonale oświetla ono przednie i tylne panele drzwi w jednym z dziesięciu wariantów kolorystycznych oraz przestrzeń na nogi w kolorze białym. Jest to funkcja także dostępna na życzenie klienta, niezależnie od pakietu Eco. Wersję wyposażenia Ambition można zamówić z wykończeniem „Unique Chrome” na desce rozdzielczej, natomiast Piano Black jest dostępne od wersji wyposażenia KAROQ Style. Panele drzwi szczytą się wzorem Anodized Cross Line (wersja Ambition) lub miękkim w dotyku Linear Diamonds (wersja Style). W specyfikacji [KAROQ SPORTLINE](#), wnętrze charakteryzują listwy drzwiowe o karbonowym wyglądzie, sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami oraz wielofunkcyjna trójramienna sportowa kierownica.

### Większy komfort z nowymi funkcjami foteli

Poza nowymi elementami wykończenia i tapicerki, odświeżona ŠKODA KAROQ oferuje jeszcze większy komfort pasażerom. W wersji wyposażenia Style dostępna jest po raz pierwszy regulacja fotela z funkcją pamięci, dla pasażera siedzącego z przodu. Zapisuje ona ustawienia użytkownika i przywraca je za pomocą jednego przycisku. Możliwa jest także elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego, pozwalająca na dostosowanie przednich siedzeń do preferencji kierowcy i pasażera. Dodatkowo dostępny na zamówienie jest system VarioFlex – dzięki niemu drugi rząd siedzeń można podzielić w proporcji 40:20:40.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 7 z 14

## Silniki: generacja silników EVO o niższym zużyciu paliwa i emisji

- › Trzy benzynowe i dwa silniki diesla w ofercie: moc od 81 kW (110 KM) do 140 kW (190 KM)
- › Najwyższej klasy silnik zarezerwowany dla modelu KAROQ SPORTLINE z napędem na cztery koła
- › Dynamiczna kontrola podwozia i progresywny układ kierowniczy dostępne opcjonalnie

Kierowcy odświeżonej ŠKODY KAROQ mogą wybierać spośród pięciu silników generacji EVO Grupy Volkswagen, o mocy od 81 kW (110 KM) do 140 kW (190 KM). Ciśnienie wtrysku do 350 bar w trzech silnikach benzynowych TSI zapewnia im szczególną wydajność. Tlenki azotu emitowane przez obie jednostki silników typu diesel są znacznie poniżej obowiązujących norm dzięki systemowi twin dosing wpływającemu na redukcję poziomu spalin. W modelu **KAROQ SPORTLINE** dostępny jest silnik 2.0 TSI o mocy 140 kW (190 KM) w połączeniu z 7-biegową skrzynią DSG i napędem na cztery koła. W przypadku mocniejszego diesla specyfikacja z napędem 4x4 i 7-biegową skrzynią jest dostępna opcjonalnie.

- Silniki dostępne w modelu KAROQ są ekonomiczne i wydajne. Wysokie ciśnienie wtrysku i powlekanie plazmowo skrzynie korbowe cylindrów zapewniają m.in. niską emisję i zużycie paliwa w silnikach benzynowych TSI. W silnikach wysokoprężnych używamy dwóch katalizatorów SCR i metody podwójnego dozowania, tak aby zapewnić szczególnie efektywne oczyszczanie spalin – Johannes Neft, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. rozwoju technicznego.

Podstawowym silnikiem w modelu KAROQ jest trzycylindrowy silnik 1.0 TSI połączony z sześciobiegową manualną skrzynią biegów. Przy mocy 81 kW (110 KM) silnik EVO najnowszej generacji jest szczególnie wydajny. Niskie emisje zapewnia ciśnienie wtrysku do 350 bar oraz innowacyjna warstwa powlekania plazmowo o grubości 150 µm (0,15 mm) w skrzyni korbowej cylindra, która zastępuje żeliwne tuleje cylindrów. Zmniejsza to tarcie wewnętrzne w cylindrach i skutkuje lepszym rozprawianiem i rozpraszaniem ciepła w komorze spalania, co zmniejsza obciążenie cieplne silnika. Czterocylindrowy silnik benzynowy 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) jest również wyposażony w technologię Active Cylinder Technology (ACT), która zmniejsza zużycie paliwa poprzez automatyczne wyłączenie dwóch cylindrów przy niskim obciążeniu silnika.

### ŠKODA KAROQ SPORTLINE z 2.0 TSI i napędem na cztery koła w standardzie

Najmocniejszy silnik o mocy 140 kW (190 KM) zarezerwowany jest dla modelu KAROQ SPORTLINE. Silnik TSI 2.0 przekłada moc na wszystkie cztery koła za pośrednictwem dwusprzęgłowej siedmiobiegowej skrzyni DSG. Napęd ten wykorzystuje elektronicznie sterowane sprzęgło wielotarczowe szóstej generacji, które jest o około 0,8 kg lżejsze od swojego poprzednika i bardziej wydajne. Zintegrowana jednostka sterująca umożliwia szybsze reagowanie systemu, wyłączenie i ponowne włączanie napędu na wszystkie koła w razie potrzeby, w ciągu ułamków sekundy.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 8 z 14

## Ekonomiczne silniki diesla z podwójnym dozowaniem

Każdy z dwóch silników diesla typu EVO ma pojemność dwóch litrów. Mocniejszy wariant wytwarza moc 110 kW (150 KM). Obie jednostki są standardowo wyposażone w sześciobiegową manualną skrzynię biegów – siedmiobiegowa skrzynia DSG jest opcjonalna. Silnik o mocy 110 kW, wyposażony w DSG, przenosi moc na wszystkie koła. Silniki EA288 EVO są wyposażone w układ SCR z technologią podwójnego dozowania w celu zmniejszenia emisji tlenku azotu. W tym przypadku AdBlue® jest wtryskiwany do dwóch katalizatorów selektywnej redukcji katalitycznej, które są ustawione jeden po drugim. Jeden z konwerterów jest zainstalowany bliżej silnika w module oczyszczania spalin, a drugi znajduje się dalej od silnika, w podłodze podwozia.

## Silniki ŠKODA KAROQ:

Silnik	Cylindry	Max. moc wyjściowa		Skrzynia biegów	Max. moment obrotowy [Nm]*
		[kW]	[KM]		
1.0 TSI EVO	3	81	110	6-biegowa M	200
1.5 TSI EVO	4	110	150	6-biegowa M	250
				7-biegowa DSG	
2.0 TSI EVO	4	140	190	7-biegowa DSG 4x4	320
2.0 TDI EVO	4	85	116	6-biegowa M	300
				7-biegowa DSG	250
2.0 TDI EVO	4	110	150	6-biegowa M	340
				7-biegowa DSG 4x4	360

\* wstępne dane

## Opcjonalna dynamiczna kontrola podwozia i progresywny układ kierowniczy

Warianty wyposażenia Ambition i Style, a także wariant SPORTLINE, mogą być opcjonalnie wyposażone w dynamiczną kontrolę podwozia (DCC) i progresywny układ kierowniczy. DCC stale ocenia sytuację na drodze i odpowiednio dostosowuje tłumienie i układ kierowniczy. Podstawowe ustawienia – Eco, Comfort, Normal i Sport – można wybrać w Driving Mode Select, natomiast w trybie Individual można je dostosować. Progresywny układ kierowniczy charakteryzuje się zmiennym przełożeniem. Zależy to od kąta skrętu i umożliwia lepsze prowadzenie przy wyższych prędkościach oraz większą zwinność na zakrętach. Jednocześnie siły skrętu są znacznie mniejsze przy większych kątach skrętu, na przykład podczas skręcania przy niskich prędkościach w mieście lub podczas parkowania, co ułatwia manewrowanie pojazdem.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 9 z 14

## Systemy Infotainment: zaawansowane i cyfrowe funkcjonalności

- › Do wyboru dwa cyfrowe zestawy wskaźników z wyświetlaczem o przekątnej 8 lub 10,25 cala
- › Cztery systemy Infotainment z ekranami dotykowymi o przekątnej do 9,2 cala
- › Stały dostęp do Internetu, usługi online ŠKODA Connect i aplikacji Infotainment

**KAROQ będzie w pełni cyfrowy jeszcze w tym roku, kiedy będzie sprzedawany wyłącznie z cyfrowym panelem wskaźników. Wirtualny kokpit (tak zwany cyfrowy zestaw wskaźników) jest standardowo wyposażony w 8-calowy wyświetlacz; większy ekran o przekątnej 10,25 cala jest opcjonalny. Dzięki wbudowanej karcie eSIM SUV jest zawsze online, co umożliwi dostęp do wielu mobilnych usług online ŠKODA Connect. Aplikacje informacyjno-rozrywkowe dostarczają prognozy pogody i najnowsze wiadomości oraz obejmują zarządzanie kalendarzem.**

Oprócz podstawowego radia Swing z wyświetlaczem o przekątnej 6,5 cala do wyboru są trzy dodatkowe systemy z modułowego systemu informacyjno-rozrywkowego trzeciej generacji Grupy Volkswagen. Wszystkie oferują cyfrowe radio DAB, a dzięki wbudowanej karcie eSIM są zawsze online. Oba systemy Bolero i Amundsen są wyposażone w 8-calowy ekran dotykowy i mogą odbierać radio internetowe (jako opcja) dzięki stałemu połączeniu z Internetem. Obydwa systemy można obsługiwać za pomocą ekranu dotykowego, przycisków i radełkowanych kółek na wielofunkcyjnej kierownicy, a także cyfrowego asystenta głosowego Laury, który – poparty danymi online – rozumie 15 języków. System Amundsen oferuje również funkcję nawigacji i hotspot Wi-Fi. Najdoskonalszy system Columbus posiada 9,2-calowy wyświetlacz i można nim sterować za pomocą gestów. Aktualizacje map i oprogramowania są instalowane over the air.

### **Cyfrowy panel wkrótce będzie częścią standardowego wyposażenia**

Jeszcze w tym roku każdy KAROQ będzie standardowo wyposażony w cyfrowy zestaw wskaźników. 8-calowy wyświetlacz zastąpi poprzednie instrumenty analogowe. Obecnie wirtualny kokpit jest dostępny jako opcja z konfigurowalnym wyświetlaczem o przekątnej 10,25 cala. Do wyboru jest pięć podstawowych układów, z dodatkowym specyficznym dla modelu tłem dla KAROQ SPORTLINE.

### **Mobilne usługi online i aplikacje Infotainment ŠKODA Connect**

KAROQ zapewnia dostęp do szerokiej gamy mobilnych usług online ŠKODA Connect. Rozwiązania Infotainment online umożliwiają na przykład zdalny dostęp do pojazdu za pośrednictwem aplikacji MyŠKODA. Dzięki temu kierowca może zablokować i odblokować auto za pomocą smartfona, wyświetlić lokalizację samochodu na mapie lub aktywować funkcję Honk & Flash, aby ułatwić znalezienie pojazdu na dużym parkingu. Funkcje online nowej ŠKODY KAROQ obejmują również aplikacje Infotainment, które wyświetlają wiadomości i informacje pogodowe oraz mogą połączyć osobisty kalendarz Google z pojazdem. Smartfony można sparować z samochodem za pomocą technologii bezprzewodowej SmartLink, Android Auto lub Apple CarPlay, a także można je łączyć indukcyjnie wykorzystując opcjonalne rozwiązanie Phone Box.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 10 z 14

## Bezpieczeństwo: do dziewięciu poduszek powietrznych i szeroka gama systemów asystujących

- › Opcjonalne tylne boczne poduszki powietrzne w ramach ulepszonej funkcji proaktywnej ochrony Crew Protect Assist
- › Travel Assist obejmuje różne systemy
- › Park Assist, Trailer Assist i Area View dostępne dla większego komfortu

Odświeżona ŠKODA KAROQ oferuje udoskonalone systemy wspomaganie i bezpieczeństwa, a także do dziewięciu poduszek powietrznych, aby chronić pasażerów w najlepszy możliwy sposób. Travel Assist obejmuje od pięciu do ośmiu systemów asystujących, w tym aktywny tempomat Predictive Cruise Control, adaptacyjny asystent pasa ruchu Adaptive Lane Assist i ulepszoną wersję rozpoznawania znaków drogowych. Opcjonalna funkcja Crew Protect Assist reaguje w przypadku kolizji, aby zmniejszyć dotkliwość skutków wypadku.

ŠKODA KAROQ może być wyposażona w nawet dziewięć poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu są standardowo montowane w krajach Unii Europejskiej, podobnie jak przednie boczne poduszki powietrzne, kurtyny powietrzne i poduszka chroniąca kolana kierowcy. Boczne poduszki powietrzne w drugim rzędzie foteli są opcjonalne wraz z funkcją Crew Protect Assist. System ten automatycznie zamyka wszystkie otwarte okna i panoramiczny dach, włącza światła awaryjne i wstępnie napina przednie pasy bezpieczeństwa w wyniku gwałtownego hamowania lub po otrzymaniu sygnału od czujników o zbliżającej się kolizji. System Multi-Collision Brake zapobiega dalszemu toczeniu się pojazdu w niekontrolowany sposób po kolizji.

### Różnorodność nowoczesnych systemów zwiększa bezpieczeństwo i komfort

Dla ŠKODY KAROQ dostępnych jest wiele systemów bezpieczeństwa, których celem jest zapobieganie wypadkom. Technologia Front Assist z funkcją Predictive Pedestrian Protection i funkcją City Emergency Brake są standardem na terenie UE. Opcjonalny Travel Assist obejmuje kilka systemów asystujących, z których wybrane są również dostępne osobno. Do wyboru są dwa warianty Travel Assist, z których oba obejmują predykcyjny tempomat. Wykorzystuje on obrazy z kamery na przedniej szybie oraz dane z systemu nawigacyjnego i, w razie potrzeby, odpowiednio wcześniej reaguje na ograniczenia prędkości lub zakręty. W połączeniu z przekładnią DSG funkcja tempomatu Stop & Go może automatycznie zatrzymać pojazd i ponownie automatycznie ruszyć w ciągu maksymalnie trzech sekund. Travel Assist zawiera również bardziej precyzyjną wersję rozpoznawania znaków drogowych (dzięki ulepszonej kamerze), adaptacyjnego asystenta pasa ruchu Adaptive Lane Assist (może identyfikować roboty drogowe i wszystkie oznaczenia drogowe), asystenta jazdy w korku Traffic Jam Assist oraz Emergency Assist. Ulepszona wersja Travel Assist obejmuje również Side Assist (ostrzegający kierowcę o zbliżających się pojazdach z odległości do 70 m) z funkcją Rear Traffic Alert i Park Assist. Korzystając z funkcji Hands-on Detect, system sprawdza również co 15 sekund, czy kierowca dotyka kierownicy. W przeciwnym przypadku Emergency Assist włącza światła awaryjne i zatrzymuje samochód na aktualnym pasie. Wygodniejsze parkowanie zapewnia zintegrowany system Manoeuvre Assist, który wykrywa przeszkody przed i za pojazdem, i w razie potrzeby automatycznie hamuje. Opcjonalnie system Area View zapewni kierowcy podgląd 360°, a Trailer Assist pomoże w trakcie parkowania tyłem z przyczepą. Niektóre z wyżej wymienionych systemów wspomaganie dla odświeżonej ŠKODY KAROQ zostaną wprowadzone na rynek w późniejszych miesiącach 2022 roku.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 11 z 14

## ŠKODA KAROQ SPORTLINE: dynamiczny model z najwyższej półki

- › **Najmocniejszy silnik benzynowy 2.0 TSI i 140 kW (190 KM) zarezerwowany wyłącznie dla wariantu SPORTLINE**
- › **Nadwozie z charakterystycznymi czarnymi elementami wykończenia i 18-calowymi obręczami**
- › **Czarne detale we wnętrzu i sportowe fotele pokryte tkaniną ThermoFlux**

**KAROQ SPORTLINE to topowy wariant odnoszącego sukcesy SUV-a ŠKODY. Poza silnikami 1.0 TSI oraz 2.0 TDI (116KM), jest on dostępny z każdą jednostką napędową, a najmocniejszy silnik benzynowy 2.0 TSI jest zarezerwowany wyłącznie dla tego wariantu modelu KAROQ. Napęd dostarcza moc 140 kW (190 KM), która przenoszona jest na cztery koła za pomocą 7-biegowej skrzyni DSG. Wizualnie model KAROQ SPORTLINE wyróżnia się licznymi czarnymi elementami wykończenia karoserii, a czarna sportowa stylistyka dominuje również we wnętrzu.**

Wariant SPORTLINE to topowy model w gamie samochodów ŠKODA. Ten wariant wyposażenia zadebiutował 30 lat temu w ŠKODZIE FAVORIT i łatwo można było go rozpoznać po czarnym wyglądzie. Grill typu SPORTLINE, z błyszczącą czarną obwódką i matowymi czarnymi listwami, stanowi oszałamiający kontrast z przednim zderzakiem kolorze nadwozia z charakterystycznym dla modelu centralnym wlotem powietrza i czarnymi detalami. Osłony lusterek bocznych są również błyszczące, czarne, podobnie jak obramowanie okien, relingi dachowe i tylny dyfuzor. Listwy progowe są w kolorze nadwozia, podobnie jak tylny zderzak z efektownymi, wbudowanymi końcówkami układu wydechowego z efektem chromu. Tylne boczne szyby i tylna szyba są przyciemniane (SunSet), a przednie błotniki zdobi emblemat SPORTLINE. ŠKODA KAROQ SPORTLINE jest standardowo wyposażona w reflektory Full LED Matrix.

### **Obręcze ze stopów lekkich z nakładkami Aero**

Standardowo model KAROQ SPORTLINE jest wyposażony w czarne 18-calowe obręcze Procyon z matowymi czarnymi plastikowymi wstawkami Aero. 19-calowe obręcze Sagitarius są dostępne opcjonalnie. Mają metaliczne antracytowe wykończenie i w ofercie można je znaleźć z antracytowymi, czarnymi lub czarnymi matowymi wstawkami Aero.

### **Czarne pokrycia foteli ThermoFlux**

Wnętrze charakteryzuje sportowa stylistyka w kolorze czarnym, z paskami Piano Black na desce rozdzielczej i detalami z efektem włókna węglowego na drzwiach. Podsufitka jest również czarna, podobnie jak oddychające pokrycia foteli ThermoFlux. Sportowe fotele posiadają zintegrowane zagłówki, a skórzana dźwignia zmiany biegów posiada srebrne kontrastujące przeszycia. Wielofunkcyjna, trójramienna sportowa kierownica jest ozdobiona emblematem SPORTLINE, a na listwach progowych przednich drzwi widnieje napis KAROQ. Nastrojowe oświetlenie LED jest standardem w sportowej wersji modelu – teraz oświetla również tylne panele drzwi w jednej z dziesięciu opcji kolorystycznych.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 12 z 14

## Historia sukcesu ŠKODY KAROQ: kamień węgielny w gamie modeli

- › Od momentu wprowadzenia modelu na rynek w 2017 r., wyprodukowano ponad pół miliona egzemplarzy ŠKODY KAROQ
- › Najlepiej sprzedający się SUV marki i druga najpopularniejsza ŠKODA w 2020 r.
- › Model dostępny aż w 60 krajach

Podążając śladami modelu KODIAQ, ŠKODA KAROQ jako drugi SUV marki odegrał znaczącą rolę w sukcesie marki, już od momentu jego wejścia na rynek w 2017 r. Był najlepiej sprzedającym się SUV-em ŠKODY w 2020 r. oraz drugim najczęściej dostarczanym samochodem po modelu OCTAVIA. Do tej pory z linii produkcyjnej zjechało ponad pół miliona egzemplarzy ŠKODY KAROQ.

W 2016 r., po udanym wprowadzeniu na rynek modelu KODIAQ, ŠKODA KAROQ została zaprezentowana na początku 2017 r. jako drugi SUV marki, jeszcze zanim KAMIQ został dodany do gamy SUV-ów. W 2021 r. do rodziny dołączył całkowicie elektryczny ENYAQ iV, a nowy KUSHAQ zadebiutował w Indiach. Całościowo SUV-y stanowiły aż 45% światowej produkcji ŠKODY w 2021 r. W 2020 r. KAROQ został najlepiej sprzedającym się SUV-em ŠKODY oraz drugim najczęściej dostarczanym modelem marki po ŠKODZIE OCTAVIA. Od 2017 r. z linii produkcyjnej zjechało ponad pół miliona egzemplarzy modelu KAROQ. Obecnie ŠKODA sprzedaje swojego kompaktowego SUV-a w aż 60 krajach na całym świecie.

### Model szeroko nagradzany przez międzynarodowe media branżowe

Co istotne, ŠKODA KAROQ przekonała do siebie również międzynarodowe media branżowe. Już w pierwszym roku sprzedaży model otrzymał liczne wyróżnienia od wiodących magazynów motoryzacyjnych w Niemczech. Przez magazyn Auto Bild samochód otrzymał nagrodę „Golden Steering Wheel” dla najlepszego małego SUV-a. Zdobył także statuetkę „AUTONIS” za najlepszy nowy projekt wśród kompaktowych SUV-ów redakcji auto motor und sport. Model KAROQ stanął także do walki o nagrodę „Auto Trophy” od Auto Zeitung za najlepszy importowany SUV do 25 000 euro w 2017, 2018 i 2019 r. W 2018 r. czytelnicy magazynu auto motor und sport uznali model za najlepszy kompaktowy SUV importowany oraz najlepszy pojazd terenowy. Został również uhonorowany tytułem „Car of the Year” w Czechach i Grecji, a w Bułgarii zdobył tytuł „SUV of the Year”. W Wielkiej Brytanii został zwycięzcą konkursu „The Fleet News Awards”. W latach 2019-2021 niemiecki magazyn branżowy Firmenauto, mianował model KAROQ „Company Car of the Year” w kategorii kompaktowych SUV-ów i crossoverów. Oprócz tego, że został wybrany „Best Family SUV” przez brytyjski magazyn What Car?, w 2021 r.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 13 z 14

## Cytaty

*„Kiedy w 2017 r. wprowadziliśmy na rynek model KAROQ, po raz kolejny przyspieszyliśmy tempo naszej kampanii SUV-ów. Model stał się prawdziwym sukcesem i znacząco przyczynił się do tego, że samochody tego typu stanowią obecnie około 50% wszystkich dostaw. Od tego czasu rozwinęliśmy pojazd jeszcze bardziej, oferując klientom imponujący pakiet, który obejmuje świeży design, ulepszoną aerodynamikę, nowe zrównoważone materiały, najnowocześniejsze systemy wspomagania i systemy infotainment”*

**Martin Jahn, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. sprzedaży i marketingu**

*„Dzięki zaktualizowanemu językowi projektowania SUV-ów, model KAROQ wydaje się jeszcze bardziej emocjonujący. Przyczynia się do tego szerszy, sześciokątny grill ŠKODA i nowy przedni zderzak. Natomiast wysmukłone reflektory LED z nowym, czteropunktowym zespołem świateł oraz wąskie tylne światła, nadają samochodowi jeszcze bardziej dynamiczny wygląd”*

**Oliver Stefani, szef ŠKODA Design**

*„Silniki dostępne w modelu KAROQ są ekonomiczne i wydajne. Wysokie ciśnienie wtrysku i powlekanie plazmowo skrzynie korbowe cylindrów zapewniają m.in. niską emisję i zużycie paliwa w silnikach benzynowych TSI. W silnikach wysokoprężnych używamy dwóch katalizatorów SCR i metody podwójnego dozowania, tak aby zapewnić szczególnie efektywne oczyszczanie spalin”*

**Johannes Neft, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. rozwoju technicznego**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 14 z 14

## Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka

Specjalista ds. Komunikacji

T +48 690 406 279

[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Pobierz aplikację ŠKODA Media Room



Śledź nas na [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się więcej o nowym modelu ŠKODA KAROQ z [#SkodaKaroq](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › przechodzi z sukcesem przez nową dekadę dzięki NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › dąży do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku z atrakcyjną gamą samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowymi elektrycznymi modelami.
- › staje się wiodącą europejską marką w Indiach i Afryce Północnej.
- › obecnie oferuje swoim klientom dziesięć modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA i KUSHAQ
- › dostarczyła ponad 870,000 pojazdów klientom na całym świecie w 2021 roku.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa jest jednym z odnoszących największe sukcesy producentów samochodów na świecie.
- › we współpracy z Grupą, ŠKODA AUTO samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie z lokalnym partnerem.
- › zatrudnia więcej niż 45 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.