



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 1 z 16

Mladá Boleslav/Alzacja, 19 sierpnia 2019 r.

## PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH ŠKODA KAMIQ

### Spis treści

Przegląd	2
Wzornictwo	5
Wnętrze	6
Silniki i podwozie	8
Nadwozie i systemy wspomagające	10
Łączność	13
Simply Clever	15



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 2 z 16

## Przegląd: Nowy miejski SUV ŠKODA KAMIQ – idealny towarzysz we współczesnej miejskiej dżungli

- › ŠKODA KAMIQ uzupełni portfolio SUV-ów marki jako najmniejszy pojazd w tej grupie;
- › Najnowszy model marki ŠKODA oferuje emocjonujący design, kompaktowe wymiary, podwyższony prześwit oraz doskonałą widoczność na wszystkie strony;
- › Miejski SUV skierowany do nabywców preferujących aktywny styl życia

Wraz z nowym modelem ŠKODA KAMIQ marka dodaje trzeci model do swojej oferty SUV-ów na rynku europejskim, tym samym wchodząc po raz pierwszy na dynamicznie rozwijający się segment miejskich SUV-ów. KAMIQ łączy w sobie najważniejsze zalety aut z tego segmentu, a więc większy prześwit, podwyższoną pozycję, zwinnosć auta kompaktowego oraz emocjonujący design, charakterystyczny dla nowego języka stylistycznego marki ŠKODA. Dzięki nowoczesnym systemom wspomagania kierowcy, systemom multimedialnym, przestronnemu wnętrzu i licznym funkcjom Simply Clever nowy model KAMIQ doskonale sprawdzi się jako stylowe auto miejskie, ale również i towarzysz na dłuższą podróż dla całej rodziny – w prawdziwym stylu marki ŠKODA.

„Wprowadzając na rynek model ŠKODA KAMIQ, konsekwentnie rozwijamy naszą kampanię SUV-ów i doskonale uzupełniamy od dołu naszą ofertę na rynku europejskim” – mówi Bernhard Maier, Prezes ŠKODA AUTO.

Nowy model KAMIQ prezentuje kontynuację udanej stylistyki SUV-ów KODIAQ i KAROQ, ale dzielone reflektory z osobnymi światłami do jazdy dziennej w górnej części stanowią nowy, wyróżniający się akcent wizualny. ŠKODA KAMIQ ma **4241 mm** długości, czyli jest znacznie bardziej kompaktowa niż pozostałe dwa SUV-y marki. Do tego siedzenia położone są wyżej, co oznacza, że samochód świetnie nadaje się do współczesnej miejskiej dżungli. W typowym dla marki ŠKODA stylu KAMIQ wyznacza też nowe standardy miejskich SUV-ów, jeżeli chodzi o przestrzeń.

„Nazwa KAMIQ pochodzi z języka Inuitów zamieszkujących północną Kanadę i Grenlandię, i oznacza coś, co pasuje idealnie w każdej sytuacji – jak druga skóra” – mówi Alain Favey, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. sprzedaży i marketingu. „Poza tym, nazwa ta zaczyna się na K i kończy na Q, wpisując się w jednolite nazewnictwo modeli SUV marki ŠKODA. Jestem przekonany, że za sprawą swojego designu, najnowocześniejszych systemów wspomagania kierowcy oraz dużej ilości miejsca, KAMIQ oferuje wszystko, czego może wymagać klient i zaliczy silny debiut na wciąż rozwijającym się rynku SUV-ów”.

### Debiut w szybko rozwijającym się segmencie

Wraz z modelem KAMIQ producent kontynuuje swoją udaną kampanię modeli SUV. Nowy samochód ma w przyszłości stać się **filarem oferty modelowej marki ŠKODA**, wykorzystując dalszy potencjał rozwoju. Popyt na SUV-y stale rośnie. Tylko w okresie od 2017 do 2018 r. popyt na tego rodzaju samochody wzrósł o 6,8%. Obecnie ponad jedna trzecia nowych pojazdów sprzedawanych na całym świecie to SUV-y. W dynamicznym segmencie miejskich SUV-ów sprzedaż wzrosła aż o 13%. **Najważniejsza grupa docelowa w tym segmencie to wysportowani, stylowi nabywcy ceniący komfort oraz nowoczesną, osobistą mobilność.** Wybierając samochód, patrzą nie tylko na aspekty praktyczne, ale także na przyjemność z jazdy. KAMIQ wprowadza **dynamiczny, wyróżniający się**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 3 z 16

**i emocjonalny design** w nowym segmencie rynkowym i **łączy je z żądnym przygód duchem SUV-a**. Oprócz podwyższonej pozycji siedzącej, nowy model oferuje także większy prześwit, dużo miejsca w środku pomimo kompaktowych wymiarów, wysoki poziom funkcjonalności oraz fantastyczne opcje łączności. Jest dostępny wyłącznie z napędem na przód, oszczędny, ekologiczny oraz zapewnia świetną jakość w atrakcyjnej cenie.

## Najważniejsze atuty nowego modelu ŠKODA KAMIQ:

### Nadwozie

**Podwyższony prześwit, wyraziste detale** i duże **16-18 calowe obręcze kół** nadają modelowi ŠKODA KAMIQ imponujący wygląd. Nowy SUV może się pochwalić kompaktowymi wymiarami, wyrazistym charakterem i dynamiką. Od razu widać podobieństwo do rodziny SUV-ów marki ŠKODA, ale wzornictwo modelu KAMIQ wyróżnia się kilkoma detalami, na przykład **przetłoczeniami na masce**, które nadają samochodowi unikalny wygląd i podkreślają jego własną tożsamość. To pierwsza ŠKODA z **dzielonymi reflektorami diodowymi z osobnymi światłami do jazdy dziennej u góry** oraz, w wersji z pełnym oświetleniem LED, z **dynamicznymi kierunkowskazami z przodu i z tyłu**. Jako opcja dostępny jest dach panoramiczny. Tak jak w przypadku innych nowych modeli producenta, na pokrywie bagażnika zamiast logo ŠKODA umieszczony jest napis „ŠKODA” drukowanymi literami.

### Wnętrze

KAMIQ to drugi model marki ŠKODA, w którym zastosowano **nową koncepcję wnętrza**. **Podwyższona pozycja siedzenia oraz przestronne wnętrze nowego miejskiego SUV-a ułatwiają wsiadanie i wysiadanie oraz zapewniają lepszą ergonomię i doskonałą widoczność na wszystkie strony**. Szerokość wnętrza z tyłu to 1425 mm, odległość od siedziska do dachu 1003 mm, a odstęp między oparciem przednich foteli a kolanami pasażerów z tyłu 73 mm – **rekordowe wymiary w tym segmencie**. **Bagażnik ma pojemność 400 l, ale przestrzeń bagażową można powiększyć do 1395 l poprzez złożenie asymetrycznie dzielonego oparcia tylnej kanapy (60:40), opcjonalnie wyposażonego w podłokietnik środkowy**. Kolejna opcja to **możliwość złożenia oparcia fotela pasażera z przodu, co pozwala na przewóz szczególnie dużych przedmiotów o długości do 2447 mm**. Pomysłowe schowki we wnętrzu pojazdu zapewniają dodatkowe **26 l przestrzeni na przechowywanie**. **Miękkie materiały deski rozdzielczej i tapicerki przednich drzwi oraz nowy kształt i obicie foteli**, opcjonalnie dostępnych w tapicerce w mikrowłókna Suedia, zapewniają przyjemny klimat wnętrza. Na życzenie klienta model KAMIQ może być doposażony w podświetlenie wnętrza, elementy ozdobne, kontrastowe przeszycia oraz pakiet Dynamic. Jeszcze większy komfort zapewni opcjonalny Virtual Cockpit – cyfrowy zestaw wskaźników z ekranem o przekątnej 10,25 cala, a także klimatyzacja Climatronic, elektrycznie regulowany fotel kierowcy, czy też **ogrzewana przednia szyba i funkcja podgrzewania kierownicy**.

### Silniki i podwozie

Oferowane są **trzy silniki benzynowe TSI** o pojemności 1.0 lub 1.5. Silniki oferowane są z 5- lub 6-biegową ręczną skrzynią biegów lub 7-stopniową przekładnią DSG; wszystkie spełniają normy emisji Euro 6d-TEMP. Zastosowano nowe podwozie zapewniające **prześwit większy o około 39 mm niż w modelu SCALA**. W ramach wyposażenia dodatkowego dostępne jest sportowe zawieszenie **Sport Chassis Control**, niższe o 10 mm i umożliwiające zmianę charakterystyki poprzez wybór profilu jazdy „Normal” lub „Sport”.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 4 z 16

## Nadwozie, bezpieczeństwo i systemy wspomagające

Model KAMIQ został zbudowany w oparciu o **platformę MQB-A0 Grupy Volkswagen**, dzięki czemu oferuje najwyższy poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego. Może być wyposażony **nawet w dziewięć poduszek powietrznych**, w tym poduszkę kolanową kierowcy i poduszki boczne z tyłu, oraz najnowocześniejsze systemy wspomagania kierowcy i mnóstwo miejsca w środku. KAMIQ ma 4241 mm długości, 1793 mm szerokości i 1553 mm wysokości (z relingami dachowymi). **Nadwozie w prawie 80% wykonane jest z tłoczonych na gorąco elementów z wysokowytrzymałej stali. W standardzie oferowane są reflektory LED Basic, a opcjonalnie reflektory FULL LED z AFS i dynamicznymi kierunkowskazami z przodu i z tyłu.** Wyposażenie standardowe obejmuje **asystenta pasa ruchu Lane Assist, układ wspomagania hamowania awaryjnego Front Assist z proaktywnym systemem ochrony przechodniów i funkcją awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej**, oraz MULTICOLLISION BRAKE - hamulec antykolizyjny.

## System multimedialny i opcje łączności

Oferowane są systemy **Swing, Bolero i Amundsen z wyświetlaczami o przekątnej od 6,5 do 9,2 cala**, które można opcjonalnie połączyć z systemem nagłośnienia **ŠKODA Sound System z dziesięcioma głośnikami. KAMIQ jest zawsze połączony z internetem dzięki wbudowanej karcie eSIM z łącznością LTE.** Umożliwia to, na przykład, stałe dostosowywanie wskazówek nawigacyjnych.

Karta eSIM nie tylko umożliwia funkcję eCall, ale także zapewnia dostęp do internetowych usług Škoda Connect na telefony komórkowe. Usługi te obejmują Care Connect, w tym zdalny dostęp do pojazdu, usługę proaktywną oraz informacje/ rozrywkę online. **Aplikacje multimedialne można pobrać poprzez sklep bezpośrednio z samochodu.** Dostępna jest również technologia SmartLink do podłączania urządzeń mobilnych poprzez Apple CarPlay, Android Auto lub MirrorLink™ hotspot Wi-Fi, jeden lub dwa **porty USB-C z przodu i z tyłu samochodu** oraz Phone Box umożliwiającą indukcyjne ładowanie telefonu.

## Funkcje Simply Clever

Jak zwykle w samochodach ŠKODA, w nowym modelu KAMIQ również znajdziemy wiele funkcji Simply Clever ułatwiających codzienne życie. Opcjonalna, dodatkowa ochrona krawędzi drzwi przednich i tylnych to funkcja, której nie znajdziemy w żadnym innym miejskim SUV-ie. W wyposażeniu dodatkowym dostępna jest **sterowana elektrycznie pokrywa bagażnika** oraz **elektrycznie wysuwany hak holowniczy**. Pozostałe funkcje Simply Clever to np. **zintegrowany lejek w nakrętce zbiornika na płyn do spryskiwaczy**, skrobaczka do szyb z miernikiem głębokości bieżnika schowana pod klapką wlewu paliwa oraz **schówek na parasol (z parasolem) w drzwiach kierowcy**.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 5 z 16

## Design: Nowy zawodnik w segmencie miejskich SUV-ów

- › W nowym miejskim SUV-ie znajdziemy wiele elementów z modelu koncepcyjnego ŠKODA VISION X
- › Przyciągające wzrok dzielone reflektory diodowe ze światłami do jazdy dziennej u góry
- › Pierwszy model ŠKODA z kierunkowskazami dynamicznymi z przodu i z tyłu

„W modelu ŠKODA KAMIQ konsekwentnie rozwinęliśmy i dopracowaliśmy nasz unikatowy język projektowy SUV-ów” – mówi Oliver Stefani, szef ŠKODA AUTO Design. „Od razu widać, że samochód należy do rodziny SUV-ów marki ŠKODA, ale jednocześnie wyróżnia się wyjątkowymi detalami stylistycznymi, takimi jak wyraziste dzielone światła przednie i precyzyjnie przetłaczana pokrywa silnika.”

Przód ŠKODA KAMIQ zdominowany jest przez szeroką osłonę chłodnicy z podwójnymi pionowymi lamelami. Centralnie wzdłuż całej pokrywy silnika biegnie wyniesione przetłoczenie, nadając nowemu SUV-owi uderzający wygląd. Efekt ten potęgowany jest przez duży przedni spojler oraz inne dodatki, takie jak tylny dyfuzor oraz dekoracyjne progi w wersji Style.

### Światła diodowe jak kamienie szlachetne

Po obu stronach typowej dla marki ŠKODA osłony chłodnicy znajdują się diodowe światła przednie. Wąskie paski nad światłami głównymi to światła do jazdy dziennej zintegrowane z kierunkowskazami, stanowiące idealną kontynuację linii osłony chłodnicy. W opcjonalnym wariantcie z reflektorami FULL LED kierunkowskazy również wykonane są w technologii diodowej; cztery diody niczym klejnoty zapalają się po kolei od środka do zewnątrz.

### Duży prześwit i wyraziste powierzchnie

Z boku ŠKODA KAMIQ wygląda i potężnie, i dynamicznie, dzięki linii biegnącej wzdłuż całego pojazdu, precyzyjnym liniom i wyrazistym powierzchniom. Relingi dachowe w standardzie podkreślają śmiałą stylistykę pojazdu. W wyposażeniu dodatkowym dostępny jest dach panoramiczny i relingi dachowe wykończone w błyszczącym czarnym lakierze.

### Nowa interpretacja światel w kształcie litery C

Z tyłu wzrok przyciągają światła tylne stanowiące nową interpretację typowych dla marki ŠKODA światel w kształcie litery C. Światła tylne, światła stop oraz tylne światło przeciwmgłowe standardowo wykonane są w technologii LED. W światłach FULL LED kierunkowskazy (dynamiczne) oraz światło cofania również wykorzystują tę oszczędną i nowoczesną technologię. Zamiast emblematu na pokrywie bagażnika nowego SUV-a znajduje się napis ŠKODA.

### Aerodynamiczne obręcze kół zapewniają mniejsze spalanie

Do nowej marki ŠKODA KAMIQ dostępne są różne obręcze kół w rozmiarze od 16" do 18". Aerodynamicznie zoptymalizowane obręcze 16" Hoedus Aero, 17" Propus Aero i 18" Vega Aero wykończone są w błyszczącej czerni. Felgi te redukują opory aerodynamiczne i zmniejszają spalanie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 6 z 16

## Wnętrze: dużo przestrzeni i wysoki poziom ergonomii

- › ŠKODA KAMIQ wyznacza nowe standardy w swoim segmencie, jeżeli chodzi o szerokość i wysokość wnętrza oraz odległość między siedzeniami;
- › Podwyższona pozycja siedząca ułatwia wsiadanie i wysiadanie oraz zapewnia świetną widoczność na wszystkie strony;
- › Wyposażenie dodatkowe: składane oparcie fotela pasażera z przodu do transportu szczególnie długich przedmiotów.

KAMIQ to drugi model marki ŠKODA, w którym czeski producent zastosował nową koncepcję wnętrza. W nowym miejskim SUV-ie ŠKODA połączyła atrakcyjne, budzące emocje wzornictwo z ergonomią i praktycznością. Podwyższona pozycja siedząca zapewnia doskonałą widoczność na wszystkie strony.

Mówi Oliver Stefani, szef ŠKODA AUTO Design: „W modelu KAMIQ również wykorzystujemy naszą nową koncepcję wnętrza. O wrażeniach we wnętrzu decyduje osobny ekran oraz tablica przyrządów, znajdująca się bezpośrednio na widoku kierowcy. Materiały wysokiej jakości tworzą przyjemną atmosferę.”

Uwagę od razu przyciąga oddzielny wyświetlacz o przekątnej do 9,2”, umieszczony wysoko na desce rozdzielczej i doskonale widoczny dla kierowcy. Charakterystyczna listwa obramowuje ekran od dołu, przypominając kształt pokrywy silnika. Służy także jako podpórka dla ręki przy obsłudze ekranu. Opcjonalny cyfrowy zestaw wskaźników (Virtual Cockpit) wyposażony jest w ekran o przekątnej 10,25 cala – największy w tym segmencie. Wyszukane, miękkie materiały zastosowane na desce rozdzielczej i tapicerce przednich drzwi dodają wnętrzu elegancji.

### Podwyższona pozycja siedząca ma wiele zalet

Podwyższona pozycja siedząca to cecha wielu miejskich SUV-ów, którą znajdziemy także w marce ŠKODA KAMIQ. Zwiększa ona wygodę i zapewnia doskonałą widoczność na wszystkie strony przez cały czas. Kierowca może szybciej dostrzec pieszych i rowerzystów, a także przeszkody czy krawężnik przy parkowaniu. Widzi także przód samochodu z ekspresyjnymi przetłoczeniami na masce, co pozwala na lepszą ocenę wielkości pojazdu. Podwyższona pozycja siedząca ułatwia też wsiadanie i wysiadanie.

### Duża ilość miejsca dla pasażerów i bagażu

Wnętrze modelu ŠKODA KAMIQ jest bardzo przestronne – z przodu szerokość wnętrza wynosi 1439 mm, a wysokość od siedziska do dachu 1051 mm. Typowo dla marki ŠKODA wymiary z tyłu są rekordowe w segmencie: szerokość wnętrza 1425 mm, odległość od siedziska do dachu 1003 mm, a odstęp między oparciem przednich foteli a kolanami pasażerów z tyłu 73 mm. Pojemność bagażnika wynosi 400 l, ale można ją powiększyć do 1395 l poprzez złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego w stosunku 60:40. Złożone oparcie w połączeniu z opcjonalną dodatkową podłogą bagażnika dają równą powierzchnię załadunku. W wersjach wyposażenia Ambition i Style dostępna jest opcjonalna funkcja składania oparcia fotela pasażera z przodu, co pozwala na przewóz szczególnie dużych przedmiotów o długości do 2447 mm. W wyposażeniu dodatkowym dostępny jest także opuszczany podłokietnik środkowy z tyłu, zapewniający większą wygodę dla pasażerów na tylnej kanapie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 7 z 16

## **Pomysłowy system schowków zapewnia dodatkowe 26 l przestrzeni na przechowywanie**

We wnętrzu marki ŠKODA KAMIQ znajduje się pomysłowy system schowków, zapewniający dodatkowe 26 litrów przestrzeni do chowania różnych potrzebnych przedmiotów. W schowku podręcznym (z tapicerowanym wnętrzem w wersji Ambition i wyższych) znajdują się specjalne miejsca na karty kredytowe i monety, a po lewej stronie kierownicy znajduje się wyciągany schowek. W konsoli środkowej znajdują się uchwyty na kubki, podobnie jak w opcjonalnym podłokietniku środkowym z tyłu. W schowku Jumbo Box pod przednim podłokietnikiem środkowym znajduje się miejsce na drobne przedmioty. W schowkach w drzwiach są dodatkowe miejsca na kamizelki odblaskowe; ponadto w drzwiach przednich są miejsca na butelki półtoralitrowe, a w tylnych na półlitrowe. Znajdziemy także schowki pod przednimi siedzeniami oraz kieszenie z tyłu na oparciach.

## **Opcje indywidualizacji i pakiet Dynamic**

Model ŠKODA KAMIQ może zostać dostosowany do upodobań klienta dzięki bogatym możliwościom indywidualizacji. Oprócz podświetlenia wnętrza w kolorze białym, czerwonym lub miedzianym (opcjonalnie w wersji Ambition i wyższych), ŠKODA oferuje także różne elementy ozdobne do deski rozdzielczej oraz tapicerkę w różnych kolorach, dostępną w tkaninie Suedia i z kontrastowymi przeszyciami. W wersji Ambition i wyższych dostępny jest pakiet Dynamic o szczególnie sportowym zacięciu. Obejmuje sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami i tapicerką z materiału Suedia, wielofunkcyjną sportową kierownicę w naturalnej skórze, pedały ze stali szlachetnej, czarną podsufitkę, specjalne elementy ozdobne i podświetlenie wnętrza.

## **Wyposażenie komfortowe w nowej ŠKODZIE KAMIQ**

ŠKODA KAMIQ oferuje dużo miejsca i wysoki komfort dla pasażerów. Opcjonalny Cyfrowy zestaw wskaźników z możliwością indywidualizacji wyposażony jest w 10,25-calowy ekran z różnymi układami do wyboru. W standardzie oferowany jest 3,5-calowy wyświetlacz Maxi-DOT. W zimie podgrzewana przednia szyba szybko się odmraża, zapewniając pełną widoczność, a podgrzewana kierownica zapewnia większy komfort. Kierownica jest także dostępna w sportowej wersji wielofunkcyjnej ze skórzanym obszyciem, a skrzynię DSG można obsługiwać za pomocą łopatek przy kierownicy. Regulacja elektryczna jest dostępna opcjonalnie dla fotela kierowcy oraz dla foteli sportowych w pakiecie Dynamic. W wersji wyposażenia Ambition model KAMIQ oferowany jest z klimatyzacją w standardzie, a w wersji Style znajdziemy dwustrefowy system Climatronic z czujnikiem wilgotności, gwarantujący idealną temperaturę przez cały czas. Układ Climatronic obsługuje się za pomocą przycisków na panelu sterującym; ustawienia zaawansowane dostępne są za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 8 z 16

## Silniki i podwozie: nowoczesne jednostki benzynowe do wyboru

- › ŠKODA KAMIQ: do wyboru pięć wariantów silnika o mocy od 70 kW (95 KM) do 110 kW (150 KM)
- › Nowe podwozie z większym prześwitem i amortyzatorami specjalnie do miejskiego SUV-a
- › Opcjonalne zawieszenie Sport Chassis Control z dwoma ustawieniami

W modelu ŠKODA KAMIQ do wyboru jest pięć silników o mocy od 70 kW (95 KM) do 110 kW (150 KM). Klienci mogą zdecydować się na jeden z trzech silników benzynowych. Podwozie z większym prześwitem zaprojektowano specjalnie do tego modelu; w wyposażeniu dodatkowym dostępna jest funkcja Sport Chassis Control.

Silnik	Skrzynia biegów	Moc maks.		Maks. moment obrotowy [Nm]	Prędkość maks. [km/h]	Przyśpieszenie 0-100 km/h [s]	Łączne zużycie paliwa** [l/100 km]	Emisja CO <sub>2</sub> ** [g CO <sub>2</sub> /km]
		[kW]	[KM]					
<b>Silniki benzynowe</b>								
1.0 TSI	5-biegowa manualna	70	95	175	181	11,1	5,1–6,3	116–143
1.0 TSI	6-biegowa manualna	85	115	200	194	9,9	5,3–6,6	120–150
1.0 TSI	7-stopniowa DSG	85	115	200	193	10,0	5,5–6,8	125–154
1.5 TSI	6-biegowa manualna	110	150	250	*	*	*	*
1.5 TSI	7-stopniowa DSG	110	150	250	*	*	*	*

\* Ponieważ silnik ten zostanie wprowadzony później w tym roku, na chwilę obecną brak dostępnych danych

\*\* Wartości WLTP

Gama silników do modelu ŠKODA KAMIQ obejmuje pięć nowoczesnych, oszczędnych jednostek z wtryskiem bezpośrednim i turbodoładowaniem. Wszystkie silniki wykorzystują odzyskiwanie energii hamowania i technologię Stop/Start oraz spełniają aktualne normy emisji Euro 6d-TEMP. Najmocniejszy oferowany silnik to czterocylindrowy 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM). Jednostka ta wyróżnia się technologią ACT, która automatycznie odłącza dwa cylindry przy małym obciążeniu silnika, zmniejszając w ten sposób zużycie paliwa. Podobnie jak obydwa trzycylindrowe silniki 1.0 TSI jednostka 1.5 TSI wyposażona jest w filtr cząstek stałych do silników benzynowych. Wszystkie wersje o mocy co najmniej 85 kW (115 KM) można opcjonalnie zakupić z 7-stopniową przekładnią DSG.

### Nowo opracowane podwozie z największym prześwitem w segmencie

Do pierwszego miejskiego SUV-a marki opartego na platformie MQB-A0 ŠKODA opracowała nowe podwozie łączące w sobie zalety SUV-a ze zwinnością samochodu kompaktowego. W porównaniu z modelem ŠKODA SCALA, zbudowanym na tej samej platformie, KAMIQ ma dłuższe resory i amortyzatory, sztywniejszy stabilizator przedniej osi, wzmocnioną oś tylną, większe koła i wspomaganie układu kierowniczego o innym przełożeniu. Dzięki temu, KAMIQ ma prześwit większy o 39 mm od modelu SCALA, z czego 10 mm to zasługa opon o wyższym profilu, a pozostałe 29 mm to efekt nowej geometrii podwozia. W sumie prześwit wynosi 188 mm, co wyznacza nowy standard w segmencie miejskich SUV-ów.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 9 z 16

Na przedniej osi zastosowano kolumny McPhersona. Oprócz dłuższych sprężyn zastosowano też nowe, dłuższe amortyzatory hydrauliczne. Zapewnia to doskonałe tłumienie nawet przy maksymalnym ugięciu sprężyn. Konstrukcja piast i łożysk kół została wzmocniona i przeprojektowana, aby wytrzymać większe obciążenia. Tylne belki skrętne z wahaczami wzdłużnymi wyposażone są w dłuższe resory i amortyzatory hydrauliczne. Aby pomieścić większe koła, oś tylna została wzmocniona i ma niższe punkty mocowania.

Obręcze kół do modelu KAMIQ mają minimalną średnicę 16", a opony sportowe są szersze i mają wyższy profil niż te do modelu SCALA. Rozmiary opon do nowego SUV-a to 205/60 R16 i 205/55 R17 oraz 215/45 R18 do obręczy 18-calowych ze stopów lekkich.

## **Opcjonalne zawieszenie Sport Chassis Control z dwoma ustawieniami**

Dla amatorów szczególnie dynamicznej jazdy dostępne jest opcjonalne zawieszenie Sport Chassis Control. Jest niższe o 10 mm i oferuje dwa różne ustawienia: Normal i Sport. W trybie Sport elektronicznie regulowane amortyzatory stają się twardsze. Kierowca może skonfigurować oba ustawienia w menu wyboru profili jazdy, które oferowane jest wraz z opcją Sport Chassis Control. Dostępne są cztery tryby: Normal, Sport, Eco i Individual. Wybrane ustawienie zmienia odpowiedź elektromechanicznego układu kierowniczego, silnika i skrzyni biegów.

Aby zapewnić lepszą ochronę na nierównych drogach, w wyposażeniu dodatkowym do modelu ŠKODA KAMIQ oferowana jest osłona podwozia. Składa się z termoplastycznych elementów wzmocnianych włóknem szklanym, które zabezpieczają silnik i przeniesienie napędu przed uszkodzeniami spowodowanymi przez nierówności lub złą nawierzchnię drogi. Standardowo komora silnika jest również wyłożona tym materiałem, aby poprawić aerodynamikę.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 10 z 16

## Nadwozie i systemy wspomagające: Wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki wytrzymałemu nadwoziu i licznym systemom wspomagającym

- › Duża sztywność skrętna dzięki znacznemu udziałowi stali wysokowytrzymałej i hartowanej
- › Nawet dziewięć poduszek powietrznych i proaktywny system ochrony pasażerów Crew Protect Assist zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa
- › Najdłuższy rozstaw osi w segmencie oraz pierwszy model marki ŠKODA z kierunkowskazami dynamicznymi z przodu i z tyłu

W nowym modelu KAMIQ producent skupił się na zapewnieniu wyjątkowego poziomu bezpieczeństwa w tym segmencie. Cel ten został osiągnięty dzięki znacznemu udziałowi wysokowytrzymałej stali w konstrukcji nadwozia, co zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa biernego, oraz zastosowaniu licznych innowacyjnych systemów wspomagających. Model KAMIQ to pierwsza ŠKODA z dzielonymi reflektorami diodowymi z osobnymi światłami do jazdy dziennej u góry oraz, w wersji z pełnym oświetleniem LED, z dynamicznymi kierunkowskazami z przodu i z tyłu.

Mówi Matthias Michniacki, szef działu rozwoju nadwozia, wnętrza i bezpieczeństwa ŠKODA AUTO: „Prawie 80% nadwozia KAMIQ wykonane jest z wysokowytrzymałej lub specjalnie hartowanej stali. Daje to wyjątkowo dużą sztywność skrętną, co zwiększa bezpieczeństwo, zapewnia lepsze prowadzenie i wydłuża żywotność pojazdu.”

Wraz z modelem KAMIQ ŠKODA wypuszcza na drogi wyjątkowo solidny i bardzo przestronny SUV – do tego taki, który przy kompaktowej długości 4241 mm świetnie sprawdzi się w mieście. Wysokość modelu KAMIQ z relingami dachowymi to 1553 mm. Rozstaw osi wynosi 2651 mm, czyli najwięcej w segmencie miejskich SUV-ów. KAMIQ jest także najszerszy wśród swoich rywali, mierząc 1793 mm. Przede wszystkim korzystają na tym pasażerowie, na których we wnętrzu pojazdu czeka mnóstwo miejsca, jak zwykle w samochodach marki ŠKODA. KAMIQ to pierwszy SUV marki ŠKODA zbudowany na modułowej platformie MQB-A0 Grupy Volkswagen.

### Podwyższona pozycja siedząca zapewnia doskonałą widoczność na wszystkie strony

Podwyższona pozycja siedząca w nowym miejskim SUV-ie to kolejny element zwiększający bezpieczeństwo: kierowca lepiej widzi otaczający ruch drogowy. Poza tym łatwiej również wsiadać i wysiadać wszystkim pasażerom. Wyjątkowa sztywność nadwozia również znacząco poprawia bezpieczeństwo w tym najmniejszym SUV-ie spod znaku ŠKODA. To zasługa znacznego udziału nowoczesnych rodzajów stali – w tym ultrawysokowytrzymałych i formowanych na gorąco – z których wykonano prawie 80% nadwozia. Zastosowano je w obszarach kluczowych pod względem bezpieczeństwa, takich jak słupki A i B, przegroda między komorą silnika a kabiną oraz tunel układu przeniesienia napędu.

### Nawet dziewięć poduszek powietrznych i proaktywny system ochrony pasażerów Crew Protect Assist

ŠKODA KAMIQ wykorzystuje wiele systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego, aby chronić kierowcę i pasażerów oraz zredukować skutki wypadku, jeżeli do takiego dojdzie. Nawet dziewięć



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 11 z 16

poduszek powietrznych stanowi część systemu bezpieczeństwa biernego. W wyposażeniu standardowym nowego miejskiego SUV-a znajdują się poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu, kurtyny powietrzne oraz poduszki boczne z przodu. Opcjonalnie samochód można doposażyć w poduszkę kolanową kierowcy i poduszki boczne z tyłu. W przypadku zbliżającego się zderzenia opcjonalna proaktywna funkcja ochrony pasażerów Crew Protect Assist automatycznie szybko podnosi szyby i napina pasy bezpieczeństwa na przednich siedzeniach. MULTICOLLISION BRAKE - hamulec antykolizyjny uniemożliwia pojazdowi dalsze niekontrolowane toczenie się po zderzeniu. Aby najmłodszy pasażerowie również byli bezpieczni, KAMIQ wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX i Top Tether na przednim fotelu kierowcy i na siedzeniach tylnych.

## **Przednie reflektory LED i dynamiczne kierunkowskazy**

Oprócz większej swobody projektowej, światła w technologii LED zwiększają również bezpieczeństwo ze względu na jasność i barwę światła, która jest zbliżona do światła dziennego. Mają też znacznie dłuższą żywotność niż światła halogenowe. ŠKODA KAMIQ jako jedyny samochód w swoim segmencie wyposażona jest standardowo w światła mijania, światła drogowe, światła jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne, światła stopu i tylne przeciwmgienne wykonane w technologii diodowej. Opcjonalnie dostępne są reflektory FULL LED: z modułem bi-LED do świateł mijania i drogowych oraz dodatkowymi diodami świateł pozycyjnych i przeciwmgielnych z funkcją doświetlania zakrętów. Wąski pasek z czterema diodami zapewnia światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy dynamiczne.

## **Liczne systemy wspomagające w standardzie**

Model ŠKODA KAMIQ można wyposażać w najnowsze systemy wspomagające. W standardzie oferowany jest już asystent pasa ruchu (Lane Assist) oraz system monitorowania Front Assist z awaryjnym hamowaniem wjeździe miejskiej (City Emergency Brake). Asystent pasa ruchu rozpoznaje oznakowanie pasów za pomocą kamery i pomaga kierowcy utrzymać się na pasie. Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania wjeździe miejskiej ułatwia poruszanie się po mieście, zapobiegając zderzeniom z pieszymi lub rowerzystami lub redukując skutki takich wypadków. W tym celu system monitoruje obszar przed samochodem i automatycznie zatrzymuje pojazd w sytuacji awaryjnej.

## **Side Assist wykrywa pojazdy w odległości do 70 m**

Opcjonalny system Side Assist ułatwia bezpieczne wyprzedzanie na autostradach i drogach dwupasmowych. Wykorzystuje dwa radary do wykrywania pojazdów nadjeżdżających z tyłu i odpowiednio wcześniej ostrzega kierowcę. Asystent wyjazdu (Rear Traffic Alert), stanowiący część systemu Side Assist, ostrzega kierowcę o obiektach poruszających się za pojazdem przy cofaniu z prędkością do 15 km/h oraz o tych z boku pojazdu w odległości do 70 m. Jeżeli kierowca nie zareaguje na wstępny sygnał wzrokowy, system wydaje ostrzeżenie dźwiękowe, a następnie awaryjnie zatrzymuje pojazd.

## **Opcjonalne systemy wspomagające zapewniają większą wygodę**

KAMIQ oferuje wiele systemów wspomagających znanych z wyższych klas pojazdów. Oprócz poprawy bezpieczeństwa systemy te zwiększają również komfort użytkowania pojazdu. Należy do nich opcjonalny Park Assist, który pomaga w parkowaniu równoległym i prostopadłym.

Aktywny tempomat (ACC), również dostępny w wyposażeniu dodatkowym, zwiększa komfort przy częstych lub długich podróżach. Układ ten utrzymuje zadaną prędkość (do 210 km/h) i hamuje automatycznie, jeżeli wykryje z przodu wolniej jadący pojazd. W połączeniu z przekładnią DSG układ



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 12 z 16

może nawet zatrzymać samochód i automatycznie wznowić jazdę przed upływem trzech sekund. Opcjonalny system wykrywania zmęczenia ostrzega kierowcę, kiedy jego koncentracja maleje, i zaleca przerwę w podróży.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego XDS+ stanowi wyposażenie standardowe i poprawia trakcję przedniej osi. System TPM+ monitoruje ciśnienie w oponach. system wspomagania ruszania pod wzniesienia zapobiega staczaniu się pojazdu i zatrzymaniu silnika przy ruszaniu pod górę na wzniesieniach o nachyleniu ponad 5 stopni.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 13 z 16

## Łączność: Największy wyświetlacz w segmencie

- › System multimedialny Amundsen z największym ekranem w segmencie;
- › Zawsze darmowe połączenie eCall i usługi proaktywne z wbudowaną kartą eSIM w standardzie.

Pod względem systemów Infotainmenti łączności ŠKODA KAMIQ jest jednym z pionierów w swoim segmencie, oferując najnowsze technologie, innowacyjne aplikacje i usługi mobilne. KAMIQ jest zawsze połączony z internetem dzięki wbudowanej karcie eSIM. Wyświetlacz topowego systemu multimedialnego Amundsen jest największy w segmencie, a ekran cyfrowego zestawu wskaźników również należy do największych.

Mówi Reiner Katzwinkel, szef rozwoju urządzeń elektrycznych i elektronicznych ŠKODA AUTO: „ŠKODA KAMIQ to jeden z pierwszych modeli wyposażonych w system multimedialny najnowszej generacji Grupy Volkswagen. Dzięki wbudowanej karcie eSIM umożliwia zupełnie nowy poziom korzystania z usług Škoda Connect. Jest zawsze online, oferuje darmowe aplikacje do pobrania oraz wygodne aktualizacje map w trybie OTA.”

Topowy system Amundsen wyposażony jest w 9,2-calowy szklany ekran dotykowy, największy w swoim segmencie, oraz nawigację 3D z zasobami online, dysk twardej SSD 64 GB do zapisu map, oraz opcjonalny hotspot Wi-Fi. W standardzie znajdziemy podłączenie telefonu i transmisję danych przez Bluetooth oraz technologię SmartLinSystem Amundsen oferowany jest zawsze z cyfrowym zestawem wskaźników który można indywidualnie skonfigurować. Ekran o przekątnej 10,25 cala to jeden z największych w tym segmencie. Oferuje widok Classic, wyświetlający duży prędkościomierz i obrotomierz, a także widoki Basic, Modern, Sport oraz rozszerzony Extended, pokazujący w dużej skali mapę z systemu nawigacji.

### Zawsze online dzięki wbudowanej karcie eSIM z łącznością LTE

Wbudowana karta eSIM oferowana jest w standardzie i umożliwia stałe połączenie pojazdu z internetem. Dzięki temu zaawansowany system obsługi głosowej i nawigacja mogą wykorzystywać dane z zasobów online. Karta eSIM zapewnia szybki internet LTE, nie potrzeba więc dodatkowej karty SIM ani udostępniania Internetu z telefonu. Karta umożliwia połączenia alarmowe eCall i usługi proaktywne. Numer alarmowy eCall, obowiązkowy w Unii Europejskiej, to funkcja automatycznego połączenia ze służbami ratunkowymi w sytuacji wypadku. Numer alarmowy można też wybrać ręcznie w dowolnej chwili.

Jeżeli dojdzie do wypadku, usługa proaktywna przekazuje informacje np. o lokalizacji pojazdu oraz o jego stanie. Raport o stanie pojazdu automatycznie zapisuje wszystkie informacje o stanie pojazdu z chwilą wyłączenia zapłonu lub na polecenie kierowcy – liczba wywoływanych raportów jest nieograniczona. Oprócz tego, usługa proaktywna może kontaktować się z serwisem, przekazując powiadomienia o przeglądach, wizyty do umówienia lub inne dane przesyłane w przypadku awarii. Mapy nawigacji aktualizowane są bezprzewodowo przez internet (OTA), nie ma więc potrzeby wizyty w serwisie.

Przejście między usługami online i offline jest płynne i subtelne – pasażerowie nie muszą przełączać ręcznie między trybami. Dzięki wykorzystywaniu informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 14 z 16

nawigacja Amundsen zapewnia szybsze, dokładniejsze i pewniejsze prowadzenie do celu oraz lepsze oszacowanie czasu podróży. W przypadku korków nawigacja stale dostosowuje alternatywną trasę przejazdu. Wyświetlane przez system informacje o wolnych miejscach parkingowych i cenach na stacjach benzynowych są również sprawdzane w trybie online.

Nowe aplikacje multimedialne można wybierać w sklepie bezpośrednio na wyświetlaczu systemu multimedialnego Amundsen. Wśród aplikacji znajdziemy aplikację pogodową pokazującą warunki w całej Europie oraz aplikację wiadomości, która umożliwia subskrypcję z poziomu ekranu dotykowego systemu multimedialnego. W przyszłości opracowane zostaną kolejne aplikacje, które będą również kompatybilne wstecz. Aplikacje korzystają z danych ŠKODY KAMIQ uwzględnionego w pakiecie użytkownika. Klienci, którzy chcą udostępniać Internet za pomocą hotspotu Wi-Fi lub korzystać w przyszłości z usług streamingu, mogą wybrać dodatkowe pakiety danych w sklepie.

## **Zdalny dostęp do pojazdu przez aplikację Škoda Connect i portal internetowy**

Oprócz usługi proaktywnej i rozrywki w trybie online, internetowe usługi mobilne Škoda Connect obejmują także zdalny dostęp do pojazdu. Po dużej aktualizacji w kwietniu tego roku aplikacja Škoda Connect na smartfony i smartwatche oferuje teraz nowe możliwości indywidualizacji, na przykład własne skróty użytkowników. Za pomocą tej aplikacji oraz portalu Škoda Connect użytkownicy mogą zaryglować lub odryglować samochód i sprawdzić, czy zamknięte są wszystkie szyby – na odległość.

## **Systemy multimedialne najnowszej generacji, nowoczesna łączność**

Systemy Bolero i Swing również należą do najnowszej generacji modułowych systemów Infotainment.. W standardzie oferowane są cztery głośniki wbudowane w drzwi przednie. Systemy Bolero i Amundsen mają dodatkowe cztery głośniki w drzwiach tylnych. W opcjonalnym systemie nagłośnienia ŠKODA Sound System o mocy 405 W znajduje się dodatkowy głośnik centralny w desce rozdzielczej i głośnik niskotonowy w bagażniku. Phone Box dostępny w wyposażeniu dodatkowym umożliwia indukcyjne ładowanie telefonu i podłączenie go do anteny pojazdu. Dwa porty USB-C z przodu pojazdu i opcjonalne dwa z tyłu zapewniają możliwość tradycyjnego podłączenia smartfonów i innych urządzeń elektronicznych. SmartLink umożliwia podgląd i obsługę aplikacji komórkowych na wyświetlaczu systemu multimedialnego poprzez Apple CarPlay, Android Auto lub MirrorLink™.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 15 z 16

## Simply Clever: Pomysłowe rozwiązania ułatwiające codzienne życie

- › KAMIQ to pierwszy model w swoim segmencie z automatycznym zabezpieczeniem krawędzi drzwi;
- › Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika i elektrycznie wysuwany hak holowniczy.

ŠKODA KAMIQ oferuje wiele inteligentnych rozwiązań dla codziennych wyzwań związanych z samochodem. Zabezpieczenie krawędzi drzwi to funkcja, której nie znajdziemy w żadnym innym miejskim SUV-ie. Chroni ona samochód i pojazdy zaparkowane obok przed wgnieceniami i zarysowaniami przy otwieraniu drzwi. Elektrycznie wysuwany hak holowniczy jest dostępny jako wyposażenie opcjonalne.

ŠKODA KAMIQ to pierwszy pojazd w swojej klasie oferujący zmyślne zabezpieczenie krawędzi drzwi w wyposażeniu dodatkowym. Uruchamia się ono automatycznie przy otwieraniu drzwi i chroni samochód i pojazdy zaparkowane obok. Funkcja ta, znana z pojazdów klasy wyższej, zabezpiecza wszystkie czworo drzwi nowego SUV-a i nie tylko chroni karoserię na ciasnych parkingach, ale także oszczędza rodzicom wiele stresu. Opcjonalna elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika ułatwia załadunek bagażnika. Otwiera się i zamyka automatycznie po naciśnięciu przycisku na pokrywie lub na pilocie bądź drzwiach kierowcy, dzięki czemu nie ubrudzimy palców ani ubrania.

### Więcej informacji:

Hermann Prax  
Dyrektor ds. komunikacji marketingowej  
Tel. +420 326 811 731  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Rzecznik ds. komunikacji marketingowej  
Tel. +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

### ŠKODA dla mediów

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

### Ściągnij aplikację ŠKODA Media Services



Śledź nas na <https://twitter.com/skodaautonews>, aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się wszystkiego o ŠKODA KAMIQ dzięki [#SkodaKamig](https://twitter.com/skodaautonews).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 16 z 16

## ŠKODA AUTO

- › spółka została założona w 1895 r. – w czasach pionierskich przemysłu samochodowego. To jedna z najstarszych firm motoryzacyjnych na świecie.
- › aktualnie oferuje swoim klientom dziewięć serii modelowych samochodów osobowych: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, a także KAMIQ oraz SUPERB.
- › w 2018 r. dostarczyła ponad 1,25 mln samochodów klientom na całym świecie.
- › należy do Grupy Volkswagen od 1991 r. Grupa Volkswagen to jedna z największych firm motoryzacyjnych na świecie. ŠKODA AUTO we współpracy z Grupą VW niezależnie produkuje i opracowuje swoje własne pojazdy, a także podzespoły, silniki i skrzynie biegów.
- › trzy główne zakłady znajdują się w Czechach; firma produkuje też w Chinach, Rosji, na Słowacji, w Algierii i w Indiach, głównie poprzez partnerów Grupy, a także na Ukrainie i w Kazachstanie we współpracy z partnerami lokalnymi.
- › zatrudnia ponad 39 tys. osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.
- › realizuje przemianę z tradycyjnej firmy motoryzacyjnej na „firmę spod znaku Simply Clever zapewniającą najlepsze rozwiązania mobilne” zgodnie ze strategią ŠKODA 2025.