



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 1 of 20

Mladá Boleslav, 8 marca 2022

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV – pakiet materiałów prasowych

Spis treści

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	2
Wygląd zewnętrzny	5
Wnętrze	7
Elektryczny silnik	9
Zrównoważony rozwój	12
Systemy infotainment	14
Bezpieczeństwo	16
ŠKODA iV – ekosystem	19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 2 of 20

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: e-mobilność w najbardziej eleganckim wydaniu

- › Dynamicznie zaprojektowane coupé łączy sportową, elegancką linię z przestronnym wnętrzem
- › Model ENYAQ COUPÉ RS iV to pierwsza w pełni elektryczna ŠKODA RS
- › Dwa rozmiary akumulatorów, cztery poziomy mocy od 132* do 220 kW** oraz napęd na tylną oś lub na cztery koła
- › Wysoki poziom wydajności umożliwia zasięg do 544 km*** w cyklu WLTP
- › Tworzywa sztuczne, metale i szkło pochodzą z recyklingu, a także materiały we wnętrzu wykorzystują w sposób zrównoważony zasoby naturalne
- › Wnętrza Design Selections i przejrzyste menu dostępnych opcji, takie same jak w przypadku modelu ENYAQ iV

Po udanej premierze modelu ENYAQ iV, ŠKODA dodaje do oferty eleganckie coupé, a także sportowy wariant RS. ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV to jeszcze bardziej emocjonujący design. Pomimo sportowej linii, oferuje dużo miejsca i bagażnik o pojemności 570 litrów. Współczynnik oporu powietrza w tej wersji jest jeszcze bardziej imponujący i wynosi 0,234. W zależności od specyfikacji, gwarantuje on zasięg nawet do 544 km*** w cyklu WLTP, dzięki czemu samochód doskonale nadaje się do podróżowania również na długich dystansach. ENYAQ COUPÉ iV oferuje dwa rozmiary akumulatorów do wyboru, napęd na tylne lub na wszystkie koła oraz cztery moce wyjściowe od 132 kW* do 220 kW** (wariant RS). Podobnie jak w przypadku modelu ENYAQ iV, nowa koncepcja wnętrza z opcjami Design Selections zastępuje klasyczne wersje wyposażenia.

Dyrektor generalny spółki ŠKODA AUTO, Thomas Schäfer, powiedział: "Po udanej premierze naszego pierwszego elektrycznego SUV-a, nowy ENYAQ COUPÉ iV wnosi do rodziny ŠKODA iV jeszcze więcej emocji, sportowej stylistyki i elegancji. Naszym projektantom i inżynierom po raz kolejny udało się połączyć wysoki poziom funkcjonalności z emocjonującym designem. Zupełnie nowy, topowy model w gamie to także pierwsza w historii w pełni elektryczna ŠKODA RS. ENYAQ COUPÉ iV doskonale łączy emocje z wydajnością, oferując typową dla ŠKODY dużą przestrzeń, nawet w tej szczególnie eleganckiej karoserii".

Nowa ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV, podobnie jak ENYAQ iV, jest produkowana w głównej fabryce ŠKODY w mieście Mladá Boleslav. Jest to jedyny, poza fabrykami w Niemczech, zakład produkcyjny dla pojazdów opartych na platformie MEB w Europie. Dzięki dużemu rozstawowi osi, modułowa platforma samochodu elektrycznego MEB daje nowe możliwości w zakresie proporcji nadwozia i designu. Wysokonapięciowy akumulator układu napędowego jest w pełni zintegrowany z podwoziem, a pojazdy elektryczne nie mają tunelu środkowego, dzięki czemu przestrzeń dostępna dla pasażerów na tylnych siedzeniach jest wyjątkowo duża.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 3 of 20

Przyciemniony panoramiczny szklany dach w standardzie i delikatnie opadająca do tyłu linia dachu

Nowa ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ma jeszcze bardziej emocjonujący design niż „klasyczny” wariant modelu ENYAQ iV i oprócz wersji SPORTLINE dostępna jest również jako topowy model sportowy ENYAQ COUPÉ RS iV. Model wyposażony jest w dyskretny sportowy zderzak przedni i boczne progi w kolorze nadwozia oraz aluminiowe obręcze kół o wymiarach od 19 do 21 cali. Od słupka B linia dachu łagodnie opada ku tyłowi i łączy się z tylną klapą o ostrej krawędzi spływu. Linie pojazdu są dodatkowo podkreślone przez największy w gamie ŠKODY, przyciemniany, panoramiczny szklany dach, który jest standardowym elementem wersji coupé. Jest on cieńszy niż tradycyjna wersja, dzięki czemu pasażerowie mają dużo miejsca na głowę. Panoramiczny szklany dach płynnie łączy się z tylną szybą i wpuszcza do wnętrza więcej światła dziennego, nadając samochodowi bardziej przestronny charakter, a jego powłoka pomaga zapewnić przyjemny klimat w kabinie. Podobnie jak w przypadku modelu ENYAQ iV, wersja coupé jest dostępna z opcjonalnym przodem Crystal Face, w którym pionowe żebra efektownego grilla ŠKODY są oświetlone za pomocą 131 diod LED, a poziomy pas świetlny dopełnia imponujący wygląd samochodu. ENYAQ COUPÉ RS iV jest standardowo wyposażony w Crystal Face.

Dwa rozmiary akumulatorów i cztery warianty mocy, w tym topowy ENYAQ COUPÉ RS iV

Nowe coupé będzie dostępne na europejskim rynku w czterech poziomach wydajności. Moc zaczyna się od 132 kW* w tylnonapędowym modelu ENYAQ COUPÉ iV 60, który jest wyposażony w akumulator 62 kWh (netto: 58 kWh). ENYAQ COUPÉ iV 80 ma również napęd na tylne koła i generuje moc 150 kW z akumulatora 82 kWh (netto: 77 kWh). Modele ENYAQ COUPÉ iV 80x i ENYAQ COUPÉ RS iV są wyposażone w drugi silnik na przedniej osi, dzięki czemu posiadają napęd na wszystkie koła. ENYAQ COUPÉ iV 80x ma moc systemową 195 kW**, podczas gdy topowy ENYAQ COUPÉ RS iV dostarcza aż 220 kW** z maksymalnym momentem obrotowym 460 Nm. To pierwsza w historii całkowicie elektryczna ŠKODA RS. Jej charakterystyczne cechy to wyjątkowo dynamiczne osiągi, czarne detale stylistyczne i pełnowymiarowy czerwony pas odblaskowy z tyłu, typowy dla modeli RS tej marki. ENYAQ COUPÉ RS iV przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,5 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 180 km/h – 20 km/h - więcej niż jakikolwiek inny wariant nowego coupé. Wariant RS może zostać zamówiony m.in. w kolorze Zieleń Mamba, który jest unikalny dla modeli RS marki.

Zwiększona wydajność i zasięg dzięki doskonałej aerodynamice

Zupełnie nowe, całkowicie elektryczne coupé ŠKODY charakteryzuje się współczynnikiem oporu powietrza (cd) 0,234, co jeszcze poprawia znakomity już wynik modelu ENYAQ iV. Niesamowita aerodynamika przyczynia się do wysokiego poziomu wydajności samochodu. Niski opór ma znaczący wpływ na maksymalny zasięg pojazdu, który w modelu ENYAQ COUPÉ iV 80 wynosi do 544 km*** w cyklu WLTP. Dzięki możliwości szybkiego ładowania nowe coupé doskonale nadaje się do pokonywania długich dystansów. Wyposażony w opcjonalny hak holowniczy ENYAQ COUPÉ iV może holować przyczepę o masie do 1400 kg na pochyłościach 8%.

Wnętrze z Design Selections, 13-calowym ekranem i wyświetlaczem head-up z rozszerzoną rzeczywistością

Podobnie jak w przypadku modelu ENYAQ iV, we wnętrzu wariantu coupé zastosowano holistycznie skoordynowane opcje wystroju wnętrza oparte na nowoczesnych przestrzeniach życiowych, przy użyciu naturalnych, przetwarzanych w sposób zrównoważony i pochodzących z recyklingu materiałów. Przejrzysta struktura dostępnych opcji, w tym sprytnie zaaranżowanych pakietów



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 4 of 20

tematycznych plus opcje indywidualne, znacznie ułatwia konfigurację samochodu. Standardowe funkcje obejmują 13-calowy centralny ekran infotainment i 5,3-calowy cyfrowy kokpit, który można opcjonalnie uzupełnić wyświetlaczem head-up z rozszerzoną rzeczywistością.

Mobilność bezemisyjna i ekosystem ŠKODA iV

Nowa ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV zapewnia bezemisyjną, indywidualną mobilność, a jednocześnie oferuje niskie koszty eksploatacji. Ekosystem ŠKODA iV i Powerpass zapewniają dostęp do 260 000 punktów ładowania w całej Europie przy użyciu tylko jednej karty. ŠKODA AUTO wspiera wygodne ładowanie w domu, oferując własne ładowarki typu wallbox, które są dostępne z opcjonalną usługą instalacji. Wiele krajów europejskich oferuje również szereg korzyści związanych z posiadaniem pojazdu elektrycznego, takich jak ulgi podatkowe, zachęty do zakupu, możliwość korzystania z buspasów lub bezpłatnego parkowania, a także pozwolenie na wjazd do centrów miast (w zależności od kraju).

*Podana maksymalna moc układu napędowego w przypadku samochodów elektrycznych jest możliwa do uzyskania tylko w określonych warunkach. Na dostępną moc układu napędowego wpływa szereg czynników takich jak temperatura otoczenia, poziom naładowania akumulatora, jego temperatura czy stopień zużycia.

**Maksymalna moc wyjściowa wyznaczona zgodnie z UN-GTR.21 jest dostępna przez maksymalnie 30 s, przede wszystkim wtedy, gdy maksymalna temperatura akumulatora wysokiego napięcia znajduje się w zakresie 23 –50°C oraz poziomu jego naładowania jest większy niż 88%. Odstępstwa, szczególnie od wyżej wymienionych parametrów, mogą prowadzić do spadku mocy, aż do braku dostępności maksymalnej mocy wyjściowej włącznie.

***Wszystkie podane dane mogą ulec modyfikacji. Zasięg dla samochodów elektrycznych może się różnić w zależności od wersji, wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, stylu jazdy, prędkości, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów, obciążenia ładunkiem i topografii terenu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 5 of 20

Wygląd zewnętrzny: emocjonujący design, progresywne linie i podświetlany przód Crystal Face

- › Sportowy i elegancki wygląd z dużym rozstawem osi i wyrazistym tyłem
- › Panoramiczny szklany dach dostępny w standardowym wyposażeniu oraz obręcze kół o wymiarach od 19 do 21 cali
- › Reflektory Full-LED Matrix, tylne światła Full-LED i podświetlany Crystal Face

Nową ŠKODĘ ENYAQ COUPÉ iV charakteryzuje bardzo emocjonujący design. Łagodnie opadająca ku tyłowi linia przyciemnianego, panoramicznego, szklanego dachu oraz wyrazisty tył nadają nowemu coupé mocny charakter. Duże obręcze ze stopów lekkich o średnicach od 19 do 21 cali podkreślają atletyczny, wyrazisty wygląd samochodu. Wrażenie to jest dodatkowo spotęgowane w modelu ENYAQ COUPÉ RS iV. Najnowszy topowy model posiada czarne elementy stylistyczne i charakterystyczny dla RS czerwony pas odblaskowy z tyłu. Przód Crystal Face oświetlony za pomocą 131 diod LED, oświetlający charakterystyczny grill ŠKODY jest standardem w tej wersji.

Oliver Stefani, Dyrektor ds. designu ŠKODA, mówi: "W modelu ENYAQ COUPÉ iV zachowaliśmy prawie wszystkie założenia prototypu VISION iV, o którym głośno było nieco ponad dwa lata temu. Elegancki design z rzeźbionymi, krystalicznymi detalami nadaje samochodowi mocny wygląd. Jednocześnie wersja coupé oferuje również typowe dla marki cechy, takie jak duża ilość miejsca i wysoki poziom funkcjonalności".

Podobnie jak ENYAQ iV, nowa ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV jest oparta na modułowej platformie dla samochodów elektrycznych MEB Grupy Volkswagen. Coupé ma 4653 mm długości i 1879 mm szerokości. Jego wysokość wynosi 1622 mm, a rozstaw osi wynosi 2765 mm. Sportowe linie zapewniają znakomitą aerodynamikę i współczynnik oporu powietrza (cd) wynoszący 0,234. Duże obręcze ze stopów lekkich o wymiarach od 19 do 21 cali podkreślają atletyczny wygląd samochodu. Premiera coupé to także dwie nowe opcje kolorystyczne dodane do gamy ENYAQ iV: efektowny metalizowany Pomarańczowy Phoenix i metalizowany Szary Graphite, który zastępuje Szary Quartz ŠKODY. Lakier Zieleń Mamba jest zarezerwowany wyłącznie dla wersji RS.

Wyraziste linie i ekskluzywne detale coupé

Nadwozie nowego coupé charakteryzuje atletyczna, elegancka linia. Wyróżnia go wyrazisty przedni zderzak oraz boczne progi w kolorze nadwozia. Od słupka B linia dachu łagodnie opada do tyłu i płynnie łączy się z ostrą tylną krawędzią spływu. Innym przyciągającym wzrok detalem jest napis „ŠKODA” wytłoczony na tylnej klapie. Czarny panoramiczny szklany dach (wyposażenie standardowe), największy w gamie ŠKODA, płynnie łączący się z nisko położoną tylną szybą, podkreśla elegancką linię coupé. Jest cieńszy niż standardowa, pełna wersja, dzięki czemu pasażerowie mają dużo miejsca na głowę. Panoramiczny szklany dach wpuszcza do wnętrza więcej światła dziennego, nadając samochodowi bardziej przestronny charakter. Jego powłoka pomaga zapewnić przyjemny klimat w kabinie. Efektowne kontrasty zapewnia chromowane obramowanie grilla ŠKODA oraz chromowane listwy okienne.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 6 of 20

Jeszcze bardziej dynamiczny: ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV i ENYAQ COUPÉ RS iV

Model ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV i ENYAQ COUPÉ RS iV wyglądają jeszcze bardziej dynamicznie. Wyposażone standardowo w sportowe zawieszenie, są o 15 mm niższe z przodu i 10 mm z tyłu. Sportowe detale stylistyczne obejmują również czarne, błyszczące obramowanie osłony chłodnicy, listwy okiennej i tylnego dyfuzora. W tym kolorze utrzymane są też oznaczenia modeli, napis na tylnej klapie i listwy na przednim zderzaku. Listwy boczne na przednim zderzaku mają kształt litery C w modelu SPORTLINE i są wyposażone w dodatkowy element środkowy tworzący literę E w wariantcie RS. ENYAQ COUPÉ RS iV, podobnie jak wszystkie inne modele RS producenta, ma czerwony pas na całej długości tylnego zderzaka. Oba modele są wyposażone w akustyczne przednie i tylne boczne szyby wykonane z laminowanego szkła, które zmniejsza poziom hałasu we wnętrzu, a także przyciemnione tylne szyby boczne i szybę tylną. Antracytowe obręcze ze stopów lekkich Vega w modelu ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV mają średnicę 20 cali, a opcjonalne 21-calowe obręcze Betria utrzymane są w kolorze czarnym. ENYAQ COUPÉ RS iV jest standardowo wyposażony w czarne 20-calowe koła Taurus. 21-calowe koła Vision z antracytowym wykończeniem są opcjonalne. Oba mają zoptymalizowane aerodynamicznie plastikowe wykończenia Aero. Oba sportowe warianty coupé można również rozpoznać po charakterystycznych dla danego modelu znaczkach na błotnikach z napisem SPORTLINE lub emblematem RS.

Zarówno ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV, jak i ENYAQ COUPÉ RS iV są standardowo wyposażone w akustyczne przednie i tylne boczne szyby wykonane z laminowanego szkła, które redukują poziom hałasu we wnętrzu. Tylne szyba i tylne szyby boczne są także przyciemniane. Model ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV w standardowym wyposażeniu posiada 20-calowe obręcze ze stopów lekkich Vega w kolorze antracytowym – czarne, 21-calowe obręcze Betria są dostępne opcjonalnie. Obie opcje kół do ŠKODY ENYAQ COUPÉ RS iV są wyposażone w zoptymalizowane aerodynamicznie plastikowe wykończenia Aero. 20-calowe czarne obręcze Taurus są montowane standardowo, a 21-calowe antracytowe obręcze kół Vision są również dostępne jako wyposażenie dodatkowe.

Reflektory Full LED Matrix i Crystal Face tworzą wizualne akcenty

ŠKODA standardowo wyposaża zarówno model ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV, jak i ENYAQ COUPÉ RS iV w reflektory Full LED Matrix. Każdy moduł świateł drogowych wyposażony jest w 24 diody LED, którymi można sterować indywidualnie i które umożliwiają kierowcy korzystanie ze świateł drogowych przez cały czas bez oślepiania innych użytkowników drogi. W pozostałych wersjach reflektory Full LED Matrix są opcjonalne, a standardowe wyposażenie obejmuje moduły LED do świateł mijania, świateł drogowych i świateł do jazdy dziennej. Prząd Crystal Face – ze 131 diodami LED oświetlającymi pionowe żebra i poziomy pas w grillu ŠKODA – tworzy wyjątkową wizualną atrakcję. Jest to standardowe wyposażenie dla modelu ENYAQ COUPÉ RS iV i opcjonalne we wszystkich innych wariantach. Co więcej, moduły LED Crystal Face reflektorów Full-LED Matrix dla świateł mijania i świateł drogowych, a także świateł do jazdy dziennej, tworzą animowany efekt powitalny. W pełni LED-owe tylne światła, tworzące typowy dla marki zestaw świateł w kształcie litery C, mają kryształiczne, dynamiczne kierunkowskazy i animowaną funkcję Coming/Leaving Home.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 7 of 20

Wnętrza Design Selections i pakiety tematyczne

- › Wnętrza Design Selections inspirowane nowoczesnymi przestrzeniami do życia zastępują klasyczne poziomy wyposażenia
- › Opcje Lodge i ecoSuite wykonane z ekologicznych materiałów, podobnie jak ekskluzywne wnętrza SPORTLINE i RS Design Selections
- › Dostępne dla wszystkich modeli pakiety wyposażenia uporządkowane według dziesięciu tematów i wyboru indywidualnych preferencji

Podobnie jak w przypadku modelu ENYAQ iV, klasyczne opcje w ŠKODZIE ENYAQ COUPÉ iV zostały zastąpione przez wzorowane na nowoczesnych przestrzeniach mieszkalnych wnętrza Design Selections. Styl, kolory i użyte materiały są idealnie dopasowane. W przypadku modelu ENYAQ COUPÉ RS iV dostępne są dwie wersje wnętrza przewidziane specjalnie dla tego wariantu. Pakiety oraz indywidualne opcje umożliwiają pełną konfigurację zupełnie nowej ŠKODY ENYAQ COUPÉ iV w zaledwie sześciu krokach.

Wnętrze ŠKODY ENYAQ COUPÉ iV charakteryzuje się nowymi opcjami Design Selections. Inspirowane nowoczesnymi przestrzeniami mieszkalnymi wyróżniają się określonym stylem tapicerki, ozdobnych elementów wykończeniowych, deski rozdzielczej i wykorzystanych materiałów. Podstawowa wersja nowego coupé to Design Selection „Loft”, prezentująca nowoczesny i domowy charakter dzięki łatwym do czyszczenia materiałom oraz harmonijnemu połączeniu odcieni szarości i czerni.

Pokrowce na fotele wykonane z wełny i butelek PET z recyklingu

We wnętrzu Design Selection „Lodge” zastosowano ekologiczne materiały. Pokrowce na fotele wykonane są w 40% z wełny z pieczęcią jakości Woolmark Company i w 60% poliestru z recyklingowanych butelek PET. Deska rozdzielcza jest tapicerowana tkaniną. Dominują miękkie materiały i jasne kolory. Skóra i mikrofibra Suedia nadają kolekcji Design Selection „Lounge” wyrazistą estetykę i podkreślają nowoczesny wygląd. Uwagę zwracają ekskluzywne detale w postaci kolorowej lamówki i kontrastowych szwów.

Styl i wygodą, opcjonalnie z ekologicznie garbowaną skórą

Miękkie, czarne skórzane fotele z kontrastującymi przeszyciami w kolorze koniaku i lamówką w Design Selection „Suite” zapewniają wysoki poziom komfortu. Opcja „ecoSuite” idzie o krok dalej, łącząc klasyczny i luksusowy charakter ze zrównoważonym rozwojem. Tutaj skórzana tapicerka siedzeń w kolorze koniaku jest garbowana w ekologicznym procesie przy użyciu ekstraktów z liści oliwnych. Jasnoszara lamówka i kontrastowe szwy dopełniają całość stylowym wykończeniem.

ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV z czarnym wnętrzem

Czarna, sportowa stylistyka charakteryzuje Design Selection dostępny wyłącznie dla wariantu SPORTLINE w gamie ENYAQ COUPÉ iV. Sportowe fotele tapicerowane Suedia ze zintegrowanymi zagłówkami mają szare ozdobne przeszycia, podobnie jak skórzana wielofunkcyjna trójramienna sportowa kierownica z łopatkami do wyboru poziomu rekuperacji i logotypem SPORTLINE. Podsufitka jest czarna, a deska rozdzielcza i tapicerka drzwi mają charakterystyczne dla modelu ozdobne listwy z efektem włókna węglowego.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 8 of 20

Dwie opcje Design Selections wyłącznie dla ENYAQ COUPÉ RS iV

ENYAQ COUPÉ RS iV jest dostępny w dwóch opcjach stylistycznych, zarezerwowanych wyłącznie dla tego konkretnego wariantu. W obu opcjach standardowe wyposażenie obejmuje ozdobne paski z efektem Carbon na desce rozdzielczej i poszyciu drzwi, nakładki na pedały oraz sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami i emblematem RS. W Design Selection „RS Lounge” siedzenia są pokryte czarną mikrofibrą Suedia z lamówką w kolorze limonki i kontrastującymi szwami. Ten akcent kolorystyczny można znaleźć także na kontrastujących przeszyciach dywaników podłogowych oraz na ogrzewanej, skórzanej, wielofunkcyjnej sportowej kierownicy z trzema ramionami i emblematem RS. Deska rozdzielcza również jest pokryta czarną tapicerką Suedia z ozdobnymi przeszyciami. Design Selection „RS Suite” jest opcjonalny dla sportowego modelu z najwyższej półki. Wyposażony w pokrowce na fotele wykonane z czarnej perforowanej skóry z szarą lamówką i kontrastującymi szwami. Te same akcenty znajdują się na skórzanej wielofunkcyjnej sportowej kierownicy, która jest również ozdobiona logo RS. Deska rozdzielcza jest pokryta skóropodobnym materiałem pasującym do siedzeń i ozdobiona kontrastowymi przeszyciami.

Szeroka gama wyposażenia standardowego i tematycznych pakietów opcjonalnych

Standardowe wyposażenie modelu ENYAQ COUPÉ iV obejmuje cyfrowy kokpit z 5,3-calowym wyświetlaczem oraz 13-calowym centralnym ekranem dotykowym, który zapewnia dostęp do systemu infotainment i wszystkich funkcji pojazdu. Wszystkie coupé wyposażone są w dwustrefową klimatyzację Climatronic, wielofunkcyjną kierownicę skórzaną, a także bezkluczykowy przycisk startowy KESSY GO. Modele wyposażone w większy akumulator mają również podgrzewaną kierownicę z manetkami do regulacji stopnia rekuperacji. Wyposażenie można rozszerzyć o opcjonalne pakiety skupione wokół elementów, takich jak komfort, dynamika jazdy, klimatyzacja, systemy wspomagania i infotainment. Większość z tych pakietów jest dostępna zarówno w wersji Basic, jak i Plus.

Gama opcji związanych z klimatyzacją obejmuje podgrzewane przednie i tylne siedzenia, a także podgrzewaną szybę przednią oraz trójstrefową klimatyzację Climatronic. Pakiet Comfort Seat oferuje elektryczną regulację siedzenia a w wariantcie Plus zawiera również funkcję masażu dla fotela kierowcy. Dla wszystkich modeli dostępny jest wybór indywidualnych opcji. Należą do nich system alarmowy z monitoringiem wnętrza, tylne boczne poduszki powietrzne, elektrycznie wysuwany hak holowniczy i sportowe podwozie obniżone o 15 mm z przodu i 10 mm z tyłu. Takie podwozie wraz z progresywnym układem kierowniczym jest standardem w wariantach ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV i ENYAQ COUPÉ RS iV.

Przestrzeń oraz bagażnik o pojemności 570 l

ENYAQ COUPÉ iV oferuje dużo przestrzeni dla pięciu osób i ich bagażu. Szeroki rozstaw osi i płaska podłoga zapewniają dużo miejsca na nogi. Pomimo pochyłej linii dachu modelu, prześwit między głową pasażera a podsufitką dorównuje temu w ŠKODZIE OCTAVIA COMBI. Bagażnik ma pojemność 570 l, a dzięki niskiemu progowi załadunkowemu i opcjonalnej elektrycznej klapie bagażnika, która może być również otwierana bezdotykowo, dostęp do niego jest bardzo komfortowy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 9 of 20

Elektryczny silnik: cztery warianty mocy i dwa rozmiary akumulatorów

- › Podstawowy model z silnikiem umieszczonym na tylnej osi oraz napędem na tył, a także mocniejsze modele z dwoma silnikami i napędem 4x4
- › Pojemność akumulatora 62 kWh lub 82 kWh przy mocy wyjściowej od 132 kW* do 220 kW**
- › Znakomita aerodynamika z wartością cd 0,234 i opcjonalnym systemem dynamicznej kontroli podwozia

Moc wyjściowa waha się od 132 kW* w modelu ENYAQ COUPÉ iV 60 z napędem na tylne koła i akumulatorem 62 kWh, do 220 kW** w wersji ENYAQ COUPÉ RS iV z napędem na cztery koła, wyposażonym w dwa silniki elektryczne. Wyjątkowa aerodynamika nowego coupé przyczynia się do wysokiego poziomu wydajności, umożliwiając zasięg do 544 km*** w cyklu WLTP. To, jak również możliwość szybkiego ładowania, oznacza, że samochód doskonale nadaje się do pokonywania długich dystansów. ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV jest oparta na modułowej platformie dla samochodów elektrycznych MEB Grupy Volkswagen. Zjeżdżające z linii w głównym zakładzie ŠKODY w Mladá Boleslav, ENYAQ COUPÉ iV i ENYAQ iV są jedynymi modelami opartymi na MEB w Europie, które są produkowane poza Niemcami.

Johannes Neft, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. rozwoju technicznego, mówi: „Nowy ENYAQ COUPÉ iV to nasz drugi pojazd oparty na platformie MEB. Wprowadzając na rynek nowy, topowy model ENYAQ COUPÉ RS iV, prezentujemy nasz pierwszy w historii, całkowicie elektryczny wariant RS. Mniejsza masa coupé i ulepszona aerodynamika umożliwiają jeszcze większą wydajność i maksymalny zasięg do 544 km*** w cyklu WLTP”.

Podobnie jak ŠKODA ENYAQ iV, nowe coupé bazuje na modułowej platformie dla elektrycznych samochodów MEB Grupy Volkswagen i jest dostępne z silnikiem zlokalizowanym na tylnej osi i napędem na tylne koła lub z dwoma silnikami i napędem 4x4. Do wyboru są dwa rozmiary akumulatora umieszczonego w podwoziu pojazdu. Podstawowym wariantem jest ENYAQ COUPÉ iV 60. Jego silnik jest wbudowany w tylną oś i napędza tylne koła z mocą 132 kW* i maksymalnym momentem obrotowym 310 Nm. Zasilany jest akumulatorem litowo-jonowym o pojemności 62 kWh, z czego można wykorzystać 58 kWh. ENYAQ COUPÉ iV 80 ma akumulator o pojemności 82 kWh (77 kWh netto), zapewniając maksymalny zasięg do 544 km*** w cyklu WLTP. Silnik elektryczny z tyłu zapewnia 150 kW* i 310 Nm momentu obrotowego.

Dwa silniki i napęd na cztery koła: ENYAQ COUPÉ iV 80x

ENYAQ COUPÉ iV 80x jest również wyposażony w akumulator 82 kWh, ale ma drugi silnik elektryczny na przedniej osi, a dzięki temu - napęd na wszystkie koła. Oba silniki zapewniają łączną moc wyjściową 195 kW** i maksymalny moment obrotowy 425 Nm. Maksymalna prędkość tego modelu, podobnie jak w przypadku wariantów z napędem na tylne koła, wynosi 160 km/h.

Sportowy, topowy model: ENYAQ COUPÉ RS iV

Najmocniejszy samochód z gamy jest również wyposażony w większy akumulator i dwa silniki elektryczne, a co za tym idzie - napęd na wszystkie koła. ENYAQ COUPÉ RS iV ma moc systemową 220 kW** i osiąga maksymalny moment obrotowy 460 Nm. W rezultacie pierwszy całkowicie



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 10 of 20

elektryczny model RS ŠKODY może przyspieszyć od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,5 sekundy; to jedyny wariant coupé w gamie, który osiąga prędkość maksymalną 180 km/h. Na pochyłościach 8%, ENYAQ COUPÉ RS iV i ENYAQ COUPÉ iV 80x mają maksymalny uciąg 1400 kg.

Możliwość szybkiego ładowania z nowym oprogramowaniem: od 10 do 80% w 29 minut

Akumulatory zamontowane w modelu ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV są przygotowane do szybkiego ładowania. Większy akumulator o pojemności 82 kWh można naładować od 10 do 80% w zaledwie 29 minut. W warunkach domowych samochód ENYAQ COUPÉ iV można wygodnie ładować przez noc w ciągu sześciu do ośmiu godzin za pomocą ładowarki ściennej AC ŠKODA iV o mocy do 11 kW. „Tankowanie” w publicznym punkcie ładowania prądu przemiennego o tej samej mocy maksymalnej zajmie mniej więcej tyle samo czasu. Dlatego ENYAQ COUPÉ iV jest standardowo wyposażony w kabel ładujący Mode 3. Coupé można również naładować mocą 2,3 kW za pomocą konwencjonalnego domowego gniazdka 230 V i opcjonalnego kabla Mode 2. Uniwersalna ładowarka iV – mobilne rozwiązanie z wymiennymi wtyczkami złączy – zapewnia maksymalną elastyczność i jest dostępna jako opcja dodatkowa. Adapter CEE umożliwi ładowanie do 11 kW przy użyciu gniazda 400 V, a adapter Schuko umożliwi ładowanie z gniazdek domowych.

Wysoka wydajność dzięki doskonałej aerodynamice i opcjonalnej pompie ciepła

Znakomity dla SUV-a coupé tej wielkości współczynnik oporu powietrza (cd) wynoszący 0,234, zapewnia wysoki poziom wydajności, a tym samym duży zasięg. Wartość ta jest wynikiem typowych dla ŠKODY rozwiązań Simply Clever, takich jak aktywna roleta chłodząca w dolnym wlocie powietrza przedniego zderzaka i licznych rozwiązań aerodynamicznych, które w szczególny sposób kierują strumień powietrza wokół nadwozia lub pod pojazdem. W tym celu ENYAQ COUPÉ iV ma zoptymalizowany przedni zderzak, przedni spoiler, zakryte i płaskie podwozie, kurtyny powietrzne i tylny spojler. Opcjonalna pompa ciepła do ogrzewania i klimatyzacji wnętrza zapewnia jeszcze większą wydajność. Wysokowydajny system spręża czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem. Powoduje to wytwarzanie ciepła, które jest wykorzystywane do ogrzania zimnego powietrza napływającego do samochodu, co oznacza, że do zasilania nagrzewnicy wysokonapięciowej potrzeba mniej energii z akumulatora pojazdu, co zwiększa jego zasięg.

Warianty z napędem 4x4 z nowym trybem jazdy oraz intuicyjne planowanie postojów na ładowanie

Wersje modelu ENYAQ iV oraz ENYAQ COUPÉ iV z napędem na cztery koła mają teraz do wyboru nowy profil jazdy. Tryb „Traction” jest przeznaczony do poruszania się po nietwardzonych drogach lub śliskich nawierzchniach i zapewnia stały napęd na cztery koła przy prędkości do 20 km/h. Między innymi dostosowuje funkcję ASR, aby system kontroli trakcji mniej interweniował podczas ruszania. W nowym rozwiązaniu ułatwiono również kontrolę ładowania – np. w systemie nawigacyjnym stację ładowania można w prosty sposób dodać do aktualnej trasy. W przypadku wszystkich planowanych postojów na ładowanie szczegółowo pokazywana jest pozostała pojemność akumulatora i czas przewidziany na uzupełnienie energii.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 11 of 20

Warianty silników elektrycznych ŠKODY ENYAQ COUPÉ iV:

	ENYAQ COUPÉ iV 60	ENYAQ COUPÉ iV 80	ENYAQ COUPÉ iV 80x	ENYAQ COUPÉ RS iV
Pojemność akumulatora (brutto/netto)	62/58 kWh	82/77 kWh		
Moc wyjściowa	132 kW*	150 kW*	195 kW**	220 kW**
Maks. moment obrotowy	310 Nm		425 Nm	460 Nm
Przyśpieszenie 0–100 km/h	8.8 s	8.8 s	7.0 s	6.5 s
Maksymalna prędkość	160 km/h			180 km/h
Napęd	Napęd na tylne koła		Napęd na wszystkie koła z konfiguracją dwusilnikową	

*Podana maksymalna moc układu napędowego w przypadku samochodów elektrycznych jest możliwa do uzyskania tylko w określonych warunkach. Na dostępną moc układu napędowego wpływa szereg czynników takich jak temperatura otoczenia, poziom naładowania akumulatora, jego temperatura czy stopień zużycia.

**Maksymalna moc wyjściowa wyznaczona zgodnie z UN-GTR.21 jest dostępna przez maksymalnie 30 s, przede wszystkim wtedy, gdy maksymalna temperatura akumulatora wysokiego napięcia znajduje się w zakresie 23 –50°C oraz poziomu jego naładowania jest większy niż 88%. Odstępstwa, szczególnie od wyżej wymienionych parametrów, mogą prowadzić do spadku mocy, aż do braku dostępności maksymalnej mocy wyjściowej łącznie.

***Wszystkie podane dane mogą ulec modyfikacji. Zasięg dla samochodów elektrycznych może się różnić w zależności od wersji, wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, stylu jazdy, prędkości, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów, obciążenia ładunkiem i topografii terenu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 12 of 20

Zrównoważony rozwój: mnogość materiałów pochodzących z recyklingu

- › Tworzywa sztuczne, metale i szkło z recyklingu w nowym modelu ENYAQ COUPÉ iV
- › Tapicerka foteli wykonana z wełny i butelek PET oraz skóry pokrytej ekstraktem z liści oliwnych

W celu ochrony zasobów naturalnych, przy projektowaniu nowego modelu ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA szczególną uwagę skierowała na zrównoważone materiały – w szczególności pochodzące z recyklingu tworzywa sztuczne, metale i szkło. Aż 13,1 kg tworzyw sztucznych użytych do produkcji pojedynczego samochodu pozyskana jest dzięki recyklingowi, podobnie jak 40% stali i 60% aluminium. W przypadku wnętrza Design Selection "Lodge" tapicerka foteli nosi znak jakości Woolmark Company: jest wykonane w 40% z naturalnej nowej wełny i w 60% z przetworzonych butelek PET. W wersji "ecoSuite" Design Selection ŠKODA wykorzystuje skórę garbowaną w procesie przyjaznym dla środowiska, przy użyciu ekstraktu z liści oliwnych.

Dla ŠKODY zrównoważony rozwój oznacza nie tylko przejście na elektryczne układy napędowe, ale także zwiększenie świadomości w doborze materiałów do produkcji samochodów. Europejski producent zmniejszył zużycie surowców ze źródeł nieodnawialnych, jednocześnie obniżając masę pojazdu i zużycie energii. W modelu ENYAQ COUPÉ iV, między innymi przy produkcji osłon podwozia, ŠKODA wykorzystuje aż 13,1 kg pochodzących z recyklingu tworzyw sztucznych. Surowiec jest odzyskiwany ze starych obudów akumulatorów i zderzaków. Wskaźnik pochodzących z recyklingu metali użytych w korpusie wynosi 40% dla stali i aż 60% dla aluminium. Natomiast szyby boczne modelu ENYAQ COUPÉ iV wykonane są w 20% z odzyskanych materiałów.

Następny krok: włókna buraka cukrowego z odpadów awansują do roli wypełniaczy

Przy opracowywaniu zrównoważonych ekologicznie części i elementów produkcyjnych, szczególnie nacisk kładzie się na przyjazne dla środowiska materiały z naturalnych składników, z niskim śladem węglowym. Do takich surowców należą włókna buraka cukrowego, które są produktem odpadowym z rafinerii cukru, znajdującej się zaledwie kilka kilometrów od siedziby ŠKODY w mieście Mladá Boleslav. Inżynierowie ŠKODY wykorzystują je przy pracy nad wypełniaczami do części z tworzyw sztucznych.

Tapicerka foteli wykonana z wełny i butelek PET

Również dywaniki i wycieraczki w modelu ENYAQ COUPÉ iV są wykonane z materiałów ekologicznych, a do izolacji akustycznej są używane tekstylia z recyklingu. W wariantcie Design Selection "Lodge" tapicerka foteli jest wykonana w 40% z naturalnej wełny i opatrzona znakiem Woolmark Company Wool Blend Performance, zarezerwowanej dla produktów zawierających od 30 do 49,9% wełny. Surowiec ten posiada szereg niezwykle korzystnych właściwości – pochłania więcej wilgoci niż jakiegokolwiek inne włókno, ma działanie chłodzące, zapewnia przepływ powietrza, a także filtruje zanieczyszczenia i zapachy z otoczenia. Poliester wykorzystany w tkaninach obiciowych pochodzi wyłącznie z przetworzonych butelek PET.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 13 of 20

Skóra poddana zrównoważonej obróbce

Pokrowce na siedzenia i inne elementy wnętrza modelu z kolekcji "ecoSuite" Design Selection mogą także pochwalić się ekologicznym pochodzeniem. Zostały wykonane ze skóry w kolorze koniaku o gładkiej licowej teksturze. Co ważne, produkowane są bez użycia chemikaliów na bazie siarczanu chromu. Zamiast tego, podczas procesu garbowania środowisko chronią ekstrakty z liści oliwnych.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 14 of 20

Systemy infotainment: najnowocześniejszy system infotainment z największym wyświetlaczem ŠKODA i nowymi funkcjami

- › 13-calowy ekran dotykowy oraz cyfrowy kokpit o przekątnej 5,3-cala
- › Nowe oprogramowanie pojazdu ME3 optymalizuje działanie wielu funkcji
- › ENYAQ COUPÉ iV zawsze online z możliwością aktualizacji oprogramowania „over-the-air”

Wraz z premierą zupełnie nowego modelu ENYAQ COUPÉ iV ŠKODA wprowadza również nowy wariant systemu infotainment. Najnowsza wersja oprogramowania ME 3 zapewnia aktualizację systemu infotainment i wyświetlacza Head-Up Display, a także zoptymalizowany system zarządzania energią z akumulatora. Największy ekran dotykowy ŠKODY o przekątnej 13 cali oraz cyfrowy kokpit o przekątnej 5,3 cala są standardem w nowym coupé. Stałe połączenie internetowe umożliwia korzystanie z usług online ŠKODA Connect, z których wiele jest zaprojektowanych specjalnie dla pojazdów elektrycznych. Dodatkowe funkcje umożliwiają zdalne sterowanie ładowaniem akumulatora lub klimatyzacją wnętrza za pomocą aplikacji MyŠKODA.

Podobnie jak ENYAQ iV, nowa ŠKODA coupé jest wyposażona w cyfrowy kokpit o przekątnej 5,3 cala, który wyraźnie wyświetla informacje dotyczące prędkości, nawigacji i systemów asystujących. Za pomocą wielofunkcyjnej kierownicy można sterować czterema różnymi układami kokpitu, a także licznymi funkcjami pojazdu i systemami wspomagania. Opcjonalny wyświetlacz Head-Up wyświetla dodatkowe informacje na przedniej szybie w przejrzysty dla kierowcy sposób. Ekran centralny mierzy 13 cali i jest największym w obecnym portfolio ŠKODY. Layouty można spersonalizować, a ekran dotykowy można obsługiwać za pomocą suwaka dotykowego, gestów lub cyfrowego asystenta głosowego Laura, który w oparciu o dane online rozumie 15 języków. Cyfrowy odbiornik radiowy DAB oraz radio internetowe i hybrydowe są standardem. Bezprzewodowe SmartLink, Android Auto i Apple CarPlay umożliwiają integrację smartfona bez konieczności używania kabla, podczas gdy urządzenia można ładować indukcyjnie po umieszczeniu w opcjonalnej ładowarce indukcyjnej. System dźwiękowy CANTON z dwunastoma głośnikami i cyfrowym korektorem to kolejny opcjonalny dodatek.

Aktualizacje „over-the-air” i dodatkowe funkcje do pobrania

Dzięki wbudowanemu eSIM ENYAQ COUPÉ iV jest zawsze online. Umożliwia to zdalną aktualizację map nawigacyjnych lub oprogramowania systemowego i oferuje użytkownikom możliwość pobrania kolejnych funkcji. Od drugiej połowy 2022 r. funkcja nawigacji, dodatkowe kolory oświetlenia ambiente, tempomat adaptacyjny lub na przykład system Light Assist będą mogły być aktywowane za pośrednictwem systemu infotainment w pojeździe lub portalu internetowego ŠKODA Connect - również na określony czas, zgodnie z życzeniem użytkownika.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 15 of 20

Funkcje ŠKODA Connect charakterystyczne dla samochodu w pełni elektrycznego

Stałe łącze internetowe umożliwia również korzystanie z wielu usług online. Informacje o ruchu drogowym są oparte na danych uzyskiwanych w czasie rzeczywistym z Internetu, podobnie jak planowanie trasy w nawigacji. Istnieje również możliwość wyświetlania dostępnych miejsc parkingowych w pobliżu. Niektóre opcje z bogatej gamy usług internetowych ŠKODA Connect zostały specjalnie zaprojektowane do obsługi pojazdu elektrycznego. Za pomocą aplikacji MyŠKODA można zdalnie sterować ładowaniem akumulatora lub włączać klimatyzację przed podróżą. Możliwe jest również ustawienie odpowiednich harmonogramów. System nawigacyjny może identyfikować punkty ładowania w pobliżu lub na zaplanowanej trasie.

Nowe funkcje oprogramowania

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ma najnowszą wersję oprogramowania ME3 dla platformy MEB Grupy Volkswagen z nowymi funkcjami i ulepszeniami. Na przykład zoptymalizowano sterowanie klimatyzacją pojazdu i zarządzanie akumulatorem wysokonapięciowym, co obejmuje teraz tryb dbania o akumulator. Nowe oprogramowanie pojazdu ME 3 poprawia zarządzanie akumulatorem oraz zwiększa wydajność i żywotność, inicjując kontrolę temperatury akumulatora przy niższych temperaturach niż wcześniej i nie tylko włączając go i wyłączając, ale stale monitorując i regulując. W rezultacie akumulator szybciej osiąga idealne „okno temperatury”. Zapewnia to zoptymalizowaną moc wyjściową i rekuperację. Pojawiły się również nowe układy systemu infotainment, a menu główne zawiera teraz ikonę ładowania pojazdu, a także nowe ikony funkcji rozszerzonej rzeczywistości. Ponadto zwiększona jasność i kontrast wyświetlacza kamery cofania sprawiają, że parkowanie i wykrywanie przeszkód jest jeszcze łatwiejsze, zwłaszcza w ciemności. Nowa funkcja inteligentnego systemu Park Assist umożliwia teraz również przechowywanie w pamięci często używanych miejsc parkingowych i automatyczne korzystanie z zachowanych wzorców. Oprogramowanie ME 3 oferuje ulepszony planer trasy z wieloma przystankami i nowy system asystujący Travel Assist 2.5.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 16 of 20

Bezpieczeństwo: wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością i zaawansowanymi systemami wspomagania

- › Wspierany online system Travel Assist nowej generacji wykorzystuje aktualny zbiór danych
- › Wyświetlacz Head-up z rozszerzoną rzeczywistością
- › Wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego z dziewięcioma poduszkami powietrznymi
- › Simply Clever 2.0: funkcja parkowania wydatnie zwiększa komfort i bezpieczeństwo

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV jest wyposażona w wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością, reflektory Full LED Matrix i wysoki poziom bezpieczeństwa biernego z nawet dziewięcioma poduszkami powietrznymi. Travel Assist 2.5 pomaga w prowadzeniu pojazdu, podczas gdy inne sprytne systemy wspomagania ostrzegają o potencjalnych kolizjach lub ułatwiają parkowanie. Wyświetlacz Head-Up Display dostarcza kierowcy jeszcze dokładniejszych informacji, dzięki czemu nie musi on odrywać wzroku od drogi, podczas gdy ledowe reflektory Matrix zapewniają większe bezpieczeństwo, gdy widoczność jest słaba, umożliwiając kierowcy pozostawienie świateł drogowych włączonych przez cały czas.

Po debiucie Head-Up Display z rozszerzoną rzeczywistością, który został wprowadzony w modelu ŠKODA ENYAQ iV, funkcja ta jest teraz dostępna również jako opcja dla ŠKODY ENYAQ COUPÉ iV, wyświetlając informacje dla kierowcy na dwóch różnych obszarach szyby przedniej. Prędkość samochodu i wykryte znaki drogowe, instrukcje nawigacji i informacje z systemów asystujących są wyświetlane tuż nad deską rozdzielczą i są wyraźnie widoczne dla kierowcy. Większe symbole, takie jak strzałki kierunkowe z systemu nawigacyjnego, są, w sposób przejrzysty, wirtualnie wyświetlane na drodze przed pojazdem. Wyświetlane są również informacje dotyczące systemów Adaptive Lane Assist, Adaptive Cruise Control, a także znaki drogowe i ostrzeżenia. Kierowca może indywidualnie dostosować położenie obszaru wyświetlacza na przedniej szybie, ustawić kolor i jasność oraz wybrać, jakie informacje mają być wyświetlane w menu systemu infotainment.

Do dziewięciu poduszek powietrznych i proaktywna ochrona pasażerów

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV może być wyposażona w maksymalnie dziewięć poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu są montowane w standardzie, podobnie jak przednie boczne poduszki powietrzne i dwie kurtyny powietrzne, które zasłaniają boczne szyby w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń. Centralna poduszka powietrzna między przednimi siedzeniami zmniejsza siłę uderzenia między kierowcą a pasażerem z przodu w przypadku kolizji. Dwie boczne poduszki powietrzne dla zewnętrznych tylnych foteli są opcjonalne. Jeśli czujniki wykryją zbliżającą się kolizję, kierowca zainicjuje nagły manewr hamowania lub samochód jest zagrożony poślizgiem lub przewróceniem się, proaktywna funkcja Crew Protect Assist automatycznie podejmie środki ostrożności, aby chronić pasażerów pojazdu. System napręży wtedy pasy bezpieczeństwa i przymknie wszystkie otwarte okna.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 17 of 20

Wszystkie dostępne systemy asystujące ŠKODA

Aby zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego, ENYAQ COUPÉ iV został wyposażony we wszystkie systemy wspomagania ŠKODY. Travel Assist 2.5 zapewnia aktywne wsparcie prowadzenia pojazdu i obejmuje adaptacyjny tempomat (ACC), adaptacyjny asystent pasa ruchu (Adaptive Lane Assist) z rozpoznawaniem robót drogowych, asystent jazdy w korku i system Emergency Assist. System aktywuje się za dotknięciem przycisku, który znajduje się na wielofunkcyjnej kierownicy, utrzymując samochód na aktualnym pasie i automatycznie monitorując odległość od poprzedzającego pojazdu. W zatłoczonym ruchu Travel Assist 2.5 może autonomicznie zatrzymać auto, następnie wprowadzić pojazd w ruch i podążać za innymi autami. Przy prędkościach powyżej 90 km/h system asystuje teraz w zmianie pasa ruchu na autostradzie, gdy włączony jest kierunkowskaz oraz wspomaga manewry w ciasnych zakrętach. Travel Assist 2.5 wyświetla otoczenie pojazdu na ekranach modelu ENYAQ COUPÉ iV, umożliwiając kierowcy zobaczenie wszelkich obiektów wykrytych przez czujniki pojazdu. Obecna wersja systemu może wspomagać prowadzenie w wąskich przestrzeniach miasta, korzystając z informacji online opartych na aktualnych danych.

Tempomat adaptacyjny, który w wersji predykcyjnej uwzględnia również dane z systemu nawigacyjnego i wykryte znaki drogowe, jest teraz w stanie reagować również na przeszkody zgłaszane za pośrednictwem danych o ruchu drogowym online. Funkcja Travel Assist 2.5 wymaga od kierowcy trzymania rąk na kierownicy. Jeśli pojazd wykryje, że kierowca nie trzyma rąk na kierownicy, nie hamuje ani nie przyspiesza, Emergency Assist spróbuje ostrzec go najpierw wizualnie, następnie akustycznie, a na końcu poprzez przyhamowanie. Jeśli kierowca nie zareaguje, włączają się światła awaryjne, pojazd zatrzymuje się na aktualnym pasie i uruchamiana jest funkcja eCall.

Front Assist z funkcją Predictive Pedestrian, Cyclist Protection oraz Side Assist z Rear Traffic Alert ostrzegają o potencjalnych kolizjach z innymi pojazdami, rowerzystami, pieszymi i przeszkodami statycznymi. Asystent unikania kolizji wspiera kierowcę w przypadku zbliżającej się kolizji z pieszym, rowerzystą lub innym pojazdem, aktywnie wzmacniając moment skrętu, aby zapobiec wypadkowi. Podczas skręcania w lewo na skrzyżowaniach funkcja Turn Assist ostrzega o wykrytym zbliżającym się ruchu na wczesnym etapie, automatycznie zatrzymując samochód, jeśli to konieczne. Kiedy drzwi są otwarte, Exit Warning ostrzega pasażera, że inny pojazd lub rowerzysta zbliża się z tyłu. Czyni to dźwiękowo i wizualnie za pomocą sygnału świetlnego po wewnętrznej stronie obudowy lusterka bocznego.

Nowe funkcje wspomagające parkowanie

Opcjonalna funkcja Park Assist automatycznie manewruje pojazdem w miejscach parkingowych równoległych i zatokowych, a także może teraz automatycznie hamować i zapobiegać kolizji samochodu z pieszymi lub obiektami. Dzięki funkcji Trained Parking system rejestruje trasę do często używanego miejsca parkingowego, na przykład na wąskim i niewygodnym podjeździe, i może automatycznie powtórzyć tę trasę w dowolnym momencie. Area View jest nawet lepszy niż opcjonalna kamera cofania, ponieważ jej cztery kamery tworzą 360-stopniowy obraz z góry na dół bezpośredniego otoczenia modelu ENYAQ COUPÉ iV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 18 of 20

Światła drogowe można pozostawić włączone przez cały czas dzięki opcjonalnym reflektorom Full LED Matrix

Opcjonalne reflektory Full LED Matrix w modelu ENYAQ COUPÉ iV znacznie zwiększają bezpieczeństwo podczas jazdy po zmroku. Każdy moduł świateł drogowych Matrix zawiera 24 diody LED, którymi można sterować indywidualnie i które umożliwiają kierowcy włączenie świateł długich przez cały czas bez oślepiania innych użytkowników drogi. Jeśli kamera na przedniej szybie wykryje pojazdy oraz ludzi i przedmioty odbijające światło, inteligentna technologia oświetlenia automatycznie wyłączy poszczególne segmenty wiązki światła.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 19 of 20

Ekosystem ŠKODA iV: Powerpass i trzy wallboxy

- › Wygodne ładowanie za pomocą jednej karty w całej Europie oraz dostęp do sieci szybkiego ładowania Ionity
- › Zakup ŠKODY ENYAQ COUPÉ iV obejmuje obniżone stawki ładowania na czas jednego roku
- › Wybór trzech wallboxów ŠKODA iV Charger

Infrastruktura ładowania jest kluczem do sukcesu elektromobilności. Dlatego ŠKODA AUTO angażuje się w budowanie ekosystemu ŠKODA iV. Przy użyciu tylko jednej karty Powerpass umożliwia łatwe i wygodne ładowanie pojazdów w punktach w całej Europie, w tym w sieci szybkiego ładowania Ionity. ŠKODA szybko rozwija również infrastrukturę ładowania za pośrednictwem swoich dealerów. Do ładowania w domu producent samochodów oferuje swoim klientom wybór trzech różnych wallboxów ŠKODA iV Charger i wspiera w ich planowaniu i instalacji.

Karta Powerpass pozwala klientom ŠKODY ładować swoje pojazdy w większości z obecnych 260 000 punktów ładowania w UE. Należą do nich większość publicznych stacji ładowania, a także szybkie ładowarki na trasach ruchu międzynarodowego i drogach krajowych. ŠKODA pomaga rozwijać infrastrukturę ładowania, angażując się w budowę sieci szybkiego ładowania Ionity w całej Europie oraz instalację ogólnodostępnych punktów ładowania w salonach ŠKODA.

Po aktywacji wybranej taryfy Powerpass oferuje standardowe ceny rynkowe oraz przejrzyste i wygodne miesięczne faktury. Co warte zaznaczenia, właściciele nowego modelu ENYAQ COUPÉ iV mogą przez rok korzystać z obniżonych stawek. Klienci, którzy zdecydują się na taryfę Simply Charge otrzymają zniżkę od stawki podstawowej przez okres jednego roku, natomiast ci, którzy wybiorą pakiet DC otrzymają taryfę Charge Faster przez okres jednego roku bez konieczności płacenia stawki podstawowej.

Wallboxy ŠKODA iV Charger oraz pomoc w planowaniu i instalacji

ŠKODA oferuje trzy różne typy wallboxów iV do ładowania w domu. Nawet podstawowa stacja ŠKODA iV Charger, jest idealnym rozwiązaniem do bezpiecznego ładowania pojazdu w warunkach domowych. ŠKODA iV Charger Connect z połączeniem LAN i Wi-Fi umożliwia zdalne sterowanie procesem ładowania za pomocą aplikacji Powerpass. Ta ładowarka posiada również czytnik RFID, który umożliwia użytkownikowi bezpieczną identyfikację przed rozpoczęciem ładowania, na przykład na parkingach przydomowych. ŠKODA iV Charger Connect+ może komunikować się z serwerem przez sieć telefonii komórkowej za pośrednictwem połączenia LTE i jest wyposażona w certyfikowany licznik energii elektrycznej oprócz czytnika RFID. Aplikacja Powerpass pozwala użytkownikom obserwować energię wykorzystaną do ładowania akumulatora. Jeszcze przed zakupem wallboxa ŠKODA iV, ŠKODA AUTO wyjaśni klientowi wszystkie zagadnienia techniczne.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 20 of 20

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA Media Room



Śledź nas na twitter.com/skodaautonews aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się więcej o nowym modelu ŠKODA ENYAQ COUPÉ IV z [#EnyaqCoupeIV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › przechodzi z sukcesem przez nową dekadę dzięki NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › dąży do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku z atrakcyjną gamą samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowymi elektrycznymi modelami.
- › staje się wiodącą europejską marką w Indiach, Rosji i Afryce Północnej.
- › obecnie oferuje swoim klientom dziesięć modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV i KUSHAQ
- › dostarczyła ponad 870 000 pojazdów klientom na całym świecie w 2021 roku
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa jest jednym z odnoszących największe sukcesy producentów samochodów na świecie.
- › we współpracy z Grupą, ŠKODA AUTO samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji i Indiach głównie poprzez spółki Grupy, a także na Ukrainie z lokalnym partnerem.
- › zatrudnia więcej niż 43 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach