



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 1 z 13

Mladá Boleslav, 3 lipca 2020

Nowi członkowie rodziny ŠKODA OCTAVIA

Spis treści

| | |
|--|----------------------------------|
| Nowi członkowie rodziny OCTAVIA: uterenowiony SCOUT i dwa warianty RS | Błąd! Nie |
| zdefiniowano zakładki. | |
| ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Wytrzymałe kombi z off-radowym charakterem | 4 |
| ŠKODA OCTAVIA RS: Sportowe trio | 7 |
| Nowa ŠKODA OCTAVIA oferuje 4 napędy do wyboru | 9 |
| Nowa ŠKODA OCTAVIA wyposażona w najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa i multimedialne | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 2 z 13

Nowi członkowie rodziny OCTAVIA: uterenowiony SCOUT i dwa warianty RS

ŠKODA OCTAVIA to esencja marki, która króluje na szczytach list bestsellerów w wielu krajach Europy. Nowości oferowane przez OCTAVIĘ czwartej generacji to wytrzymały model SCOUT i dwa sportowe warianty RS. Mając do wyboru dwa typy nadwozia, napęd na przednie koła lub na obie osie, manualną skrzynię biegów i skrzynię DSG oraz cztery różne układy napędowe – benzynowy, wysokoprężny, miękką hybrydę i hybrydę typu plug-in, każdy klient kupujący ŠKODĘ OCTAVIĘ znajdzie idealną konfigurację dla siebie.

– Nowa generacja OCTAVII jest w tym roku jedną z najważniejszych aktualizacji modeli ŠKODY i stanowi kluczowy element największej kampanii produktowej w historii naszej firmy. Największe zalety bestsellera marki zostały jeszcze bardziej uwypuklone. Zrobiliśmy także kolejny ogromny krok naprzód, jeżeli chodzi o design, komunikację i bezpieczeństwo. Jestem przekonany, że nasza fantastyczna oferta po raz kolejny podbije serca klientów – mówi prezes ŠKODA AUTO, Bernhard Maier.

Historia sukcesu OCTAVII sięga 1959 r. Model marki swoją nazwę zawdzięcza łacińskiemu słowu osiem nawiązując do faktu, iż jest to ósmy model marki ŠKODA od czasów drugiej wojny światowej, a jednocześnie ósmy wyposażony w supernowoczesne niezależne zawieszenie dla wszystkich kół. Wkrótce stała się ona synonimem całej marki. W 1961 r. pojawiła się OCTAVIA COMBI, produkowana do 1971 r. W sumie powstało 360 000 egzemplarzy modelu OCTAVIA, w tym ponad 54 000 OCTAVII COMBI. Pierwsza generacja współczesnej edycji modelu zadebiutowała w kwietniu 1996 r. Po charakterystycznym hatchbacku z dużą klapą bagażnika przyszedł czas na jeszcze obszerniejszą OCTAVIĘ COMBI, która pojawiła się na rynku w marcu 1998 r. i cieszyła się szczególnie dużą popularnością w Europie. Do listopada 2010 r. wyprodukowano 970 000 hatchbacków i ponad 470 000 COMBI. W 2004 r. na rynek trafiła druga współczesna generacja OCTAVII. Do 2013 z linii produkcyjnej zjechało 1,7 mln hatchbacków i 870 000 kombi tej generacji. Trzecia generacja wprowadzona w listopadzie 2012 r. również okazała się wielkim sukcesem – do wiosny 2020 r. ponad 2,5 mln klientów wybrało ten model. Od 1959 r. ŠKODA wyprodukowała ponad siedem milionów OCTAVII.

Bestseller na wielu rynkach

Obecnie rocznie produkuje się nawet 400 000 OCTAVII, a na wielu rynkach króluje ona na szczytach list bestsellerów. Legenda ŠKODY już 30 razy zdobyła miano najlepiej sprzedającego się pojazdu w swojej ojczyźnie – w Czechach. Na szczycie listy znalazła się również w siedmiu innych krajach, w tym w Polsce, Austrii, Szwajcarii i Finlandii. W Niemczech, które są drugim co do wielkości rynkiem zbytu dla OCTAVII na świecie, od wielu lat jest to najchętniej importowany pojazd. Dużą w tym zasługą OCTAVII COMBI, najlepiej sprzedającego się samochodu tego typu w Europie. Jako jedyny pojazd ŠKODY ten sprzedażowy hit jest produkowany w pięciu różnych krajach – nie tylko w Czechach i w Chinach, ale również w Rosji, Kazachstanie i Indiach.

Wielka rodzina z sukcesami

Podobnie jak w przypadku poprzednich generacji, kluczowymi członkami rodziny OCTAVIA czwartej generacji są hatchback przypominający coupé z dużą klapą bagażnika oraz COMBI, teraz wyposażony w jeszcze większy bagażnik o pojemności 640 litrów. Współczynnik oporu powietrza (c_d) wynoszący od 0,24 dla wersji hatchback i 0,26 dla wersji COMBI sprawia, że OCTAVIA w obu wariantach nadwozia to jeden z najbardziej aerodynamicznych pojazdów w swoich segmentach na całym świecie. OCTAVIA SCOUT jest dostępna wyłącznie w wersji kombi i wyposażono ją we wzmocnione nadwozie oraz pakiet na bezdroża z podwyższonym prześwitem w standardzie.

Dwie hybrydy typu plug-in OCTAVII są oznaczone skrótem „iV”. OCTAVIA iV może się poszczycić mocą całkowitą 150 kW (204 KM), a OCTAVIA RS iV osiąga moc 180 kW (245 KM). Jeśli dodamy do tego silnik 2.0 TSI o mocy 180 kW (245 KM) 2.0 TSI i silnik 2.0 TDI o mocy 147 kW (200 KM), w



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 3 z 13

czwartej generacji topowego modelu RS możemy łącznie wybierać spośród dwóch rodzajów układów napędowych. Ponadto dostępne są dwa warianty OCTAVII e-TEC z technologią miękkiej hybrydy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 4 z 13

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Wytrzymałe kombi z off-roadowym charakterem

Czwarta generacja ŠKODY OCTAVIA to również nowa OCTAVIA SCOUT. Historia sukcesu tego wariantu kombi ma swój początek w 2007 r., kiedy na rynek trafiło wzmocnione auto w terenowym stylu, z podwyższonym prześwitem i napędem na cztery koła. Dziś po raz kolejny pojazd wchodzi w skład bestsellerowej linii ŠKODY. Poza dynamicznym designem, ten wielofunkcyjny lifestylowy model kombi oferuje jeszcze więcej przestrzeni niż poprzednik i jest teraz dostępny także w wersji z napędem na przednią oś.

– OCTAVIA SCOUT to idealne połączenie elegancji i wytrzymałości. Do jej zalet można zaliczyć bardziej dynamiczną linię i off-roadowe proporcje. Wygląd auta dodatkowo podkreślają detale konstrukcyjne typowe dla wariantu SCOUT, takie jak osłony nadkoli i progów bocznych oraz zderzaki z osłoną podwozia w srebrnym kolorze. Dzięki jeszcze bardziej przestronnemu bagażnikowi OCTAVIA SCOUT idealnie sprawdzi się jako nowoczesny samochód lifestylowy – wyjaśnia Oliver Stefani, szef zespołu projektantów ŠKODA AUTO.

ŠKODA oferuje uterenowione modele SCOUT od 2007 r., kiedy to w drugiej generacji OCTAVII producent po raz pierwszy przedstawił auto z napędem na cztery koła w standardzie. Po liftingu w 2009 r. kontynuowano produkcję tego modelu aż do 2012 r. OCTAVIA była zapowiedzią powstania całej rodziny SCOUT, do której przez pewien czas należały również takie modele jak ROOMSTER SCOUT i druga generacja FABII SCOUT. W 2014 r. na rynek trafiła OCTAVIA SCOUT trzeciej generacji. Ten model w ramach modernizacji z 2017 r. wyposażony został w charakterystyczne dzielone światła przednie. Dziś we wzmocnionej wersji SCOUT dostępne są również ŠKODY KODIAQ, SUV-y KAROQ oraz sztandarowa ŠKODA SUPERB.

OCTAVIA na każdą okazję

Nowa ŠKODA OCTAVIA SCOUT, dostępna wyłącznie w wersji kombi, to idealny samochód na wiele różnych okazji – na rodzinne wakacje, cotygodniowe wielkie zakupy czy wycieczkę z rowerem górskim w bagażniku. Z pakietem na bezdroża w standardzie, obejmującym osłonę podwozia i prześwit zwiększony o 15 mm, OCTAVIA SCOUT jest także gotowa do jazdy w terenie, dlatego też klienci chętnie wybierają ją jako samochód do ciągnięcia przyczep kempingowych, łodzi czy boksów do przewozu koni. ŠKODA OCTAVIA SCOUT, wyposażona w silnik 2.0 TDI 147 kW (200 KM), uciągnie przyczepę o masie do 2000 kg.

Po wydłużeniu o 16 mm do 4703 mm i poszerzeniu o 15 mm do 1829 mm, OCTAVIA SCOUT oferuje jeszcze bardziej przestronne wnętrze niż jej poprzednik. Największy bagażnik w tym segmencie został powiększony o kolejne 30 l do 640 l. OCTAVIĘ SCOUT można zamówić z innowacyjnymi reflektorami Full LED Matrix, po raz pierwszy udostępnionymi użytkownikom OCTAVII, które umożliwiają jazdę na światłach drogowych przez cały czas. Samochód jest dodatkowo wyposażony w funkcję oświetlenia Coming/Leaving Home, a na pokrywie bagażnika widnieje napis „ŠKODA” umieszczony centralnie.

Debiut dwóch układów napędowych w OCTAVII SCOUT

Wariant SCOUT po raz pierwszy wyposażono w silnik 2.0 TDI EVO, osiągający moc 147 kW (200 KM) i moment obrotowy 400 Nm. To najsilniejszy silnik wysokoprężny w historii modelu. Co więcej, ŠKODA oferuje OCTAVIĘ SCOUT nie tylko w wersji z napędem na cztery koła, ale również w opcji z napędem na przednią oś. Klienci mogą się także zdecydować na silnik 2.0 TDI osiągający 85 kW (115 KM) oraz silnik 1.5 TSI zapewniający 110 kW (150 KM), każdy z manualną 6-biegową skrzynią biegów, albo na silnik 1.5 TSI w wersji e-TEC z 7-biegową skrzynią DSG i technologią miękkiej hybrydy. Ponadto dla tego modelu dostępne są dwa topowe silniki: 2.0 TSI o mocy 140 kW (190 KM) i 2.0 TDI osiągający 147 kW (200 KM), a także 2.0 TDI generujący 110 kW (150 KM) z



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 5 z 13

napędem na cztery koła i 7-biegową skrzynią DSG.

Lepsza jazda w terenie i holowanie przyczepy dzięki napędowi 4x4

Najnowocześniejsza technologia 4x4 zastosowana w ŠKODZIE OCTAVIA SCOUT automatycznie, w ułamku sekundy, przenosi część momentu obrotowego na tylne koła, gdy przednia oś straci przyczepność. To zwiększa bezpieczeństwo zarówno podczas jazdy po błocie i śniegu, jak i na suchym asfalcie, a do tego poprawia napęd przy jeździe w terenie lub podczas holowaniu przyczepy. Napęd na cztery koła ŠKODY jest powiązany z systemami wspomagającymi takimi jak ABS (elektroniczny system wspomagania hamulców), ESC (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy), elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego EDS i jej rozwinięcie XDS+. Elektronika sterownicza może zatem reagować na zmiany warunków jazdy w ciągu milisekund, a także w celowy sposób kontrolować każde koło z osobna. Podczas jazdy na biegu jałowym, z małym obciążeniem lub po linii prostej, pojazd jest napędzany głównie poprzez przednią oś. Jeżeli jednak sytuacja tego wymaga, uruchamia się tylna oś zapewniająca dodatkową przyczepność. Opcjonalny tryb terenowy dostępny w wyborze trybów jazdy sprawia, że poruszanie się po trudnym terenie staje się jeszcze łatwiejsze.

Sprzęgło nowej generacji dodatkowo zwiększa wydajność napędu na cztery koła

Filarem napędu na cztery koła w ŠKODZIE OCTAVIA jest elektronicznie sterowane sprzęgło wielopłytkowe szóstej generacji, na potrzeby której zostało ono gruntownie przeprojektowane. Jest lżejsze o niemal 0,8 kg, a jego wydajność zoptymalizowano poprzez zastosowanie oleju o niskim współczynniku tarcia, zmniejszenie obciążenia wstępnego łożysk i lepsze smarowanie wewnętrzne. Umożliwia to znaczne ograniczenie zużycia paliwa, nawet gdy uruchomiony jest napęd na cztery koła. Układ wyposażono we wbudowaną elektroniczną jednostkę sterującą (ECU), dzięki czemu jednostka zewnętrzna stała się zbędna. Nowa jednostka ECU uwzględnia szczególne wymogi związane z wybranym trybem jazdy i odpowiednio zmienia parametry pracy samochodu. Przykładowo, w trybie Eco oprogramowanie analizuje styl jazdy klienta i ustala, czy napęd na cztery koła jest mu aktualnie potrzebny, w razie czego całkowicie odcinając silnik elektryczny napędzający pompę olejową. W przypadku konieczności uruchomienia napędu na cztery koła, układ załącza się ponownie w mgnieniu oka.

Terenowy wariant z charakterystycznymi detalami

Charakterystyczny przedni i tylny zderzak, z których każdy wyposażony jest w osłonę podwozia w srebrnym kolorze, a także dodatkowe osłony nadkoli, progów i spodów drzwi z czarnego tworzywa chronią pojazd, a zarazem decydują o jego estetyce. Charakteru dodają standardowe 18-calowe obręcze Braga ze stopów lekkich w srebrnym kolorze. Opcjonalnie dostępne są również antracytowe obręcze Braga i 19-calowe obręcze Manaslu ze stopów lekkich. Przednie i tylne dyfuzory, relingi dachowe i obramowania szyb mają srebrny kolor, podobnie jak obudowy elektrycznie sterowanych, składanych i ogrzewanych lusterek bocznych z funkcją automatycznego ściemniania. OCTAVIA SCOUT w standardzie wyposażona jest w światła przeciwmgłowe LED, a na jej błotnikach widnieje ekskluzywny emblemat SCOUT.

Duch SCOUTA w odnowionym wnętrzu

Nowa koncepcja wnętrza OCTAVII daje większe poczucie przestronności, a jednocześnie usprawnia obsługę samochodu, czyniąc ją bardziej intuicyjną. Zmieniona deska rozdzielcza ma budowę modułową i rozplanowana jest na kilku poziomach. Na środku znajduje się wolnostojący wyświetlacz o wymiarach do 10 cali. Konsola środkowa jest elegancka, minimalistyczna i ozdobiona chromowanymi detalami, podobnie jak odświeżone panele drzwiowe i klamki. Nowe miękkie materiały zastosowane na drzwiach i na desce rozdzielczej dają wrażenie luksusu. Dwuramienna kierownica wielofunkcyjna obciągnięta skórą wyposażona jest w aż 14 różnych funkcji obsługiwanych za pomocą nowych przycisków i pokręteł. Jako opcja dostępna jest wersja podgrzewana. Charakterystycznymi cechami wersji SCOUT są ekskluzywne opaski dekoracyjne na desce rozdzielczej, tapicerka ThermoFlux oraz przednie fotele opatrzone logotypami. Tapicerka, kierownica, podłokietniki i deska rozdzielcza OCTAVII SCOUT są ozdobione kontrastowymi przeszyciami Tabor Brown, a całości dopełniają aluminiowe nakładki na pedały. Auto wyposażono również w chromowane detale, automatycznie ściemniające się lustro wsteczne i dywaniki materiałowe, a także logo powitalne SCOUT na wyświetlaczu centralnym. Systemy multimedialne



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 6 z 13

należące do najnowszej generacji modułowych systemów infotainment Grupy Volkswagen wyposażono w OCTAVII SCOUT w 10-calowy ekran dotykowy.

Debiut wyświetlacza przeziernego head-up, trójstrefowej klimatyzacji automatycznej i technologii shift-by-wire

Podobnie jak w pozostałych modelach OCTAVII, nowe podświetlenie wnętrza LED w OCTAVII SCOUT zapewnia pośrednie oświetlenie przednich drzwi, deski rozdzielczej i przestrzeni na nogi, oferując 30 kolorów RGB do wyboru. Deska rozdzielcza i przednie drzwi mogą być podświetlone innym kolorem niż przestrzeń na nogi. Swoją premierę w modelu OCTAVIA ma opcjonalny wyświetlacz przezierny head-up prezentujący bezpośrednio na przedniej szybie – która w wersji opcjonalnej może być podgrzewana – najważniejsze informacje, takie jak: prędkość, wskazówki nawigacyjne, znaki drogowe i włączone systemy wspomagania kierowcy. W modelach tych debiutują również opcjonalna trójstrefowa klimatyzacja automatyczna Climatronic oraz dźwiękochłonne szyby boczne z przodu, które zmniejszają hałas we wnętrzu podczas jazdy. Za pomocą systemu bezkluczykowego (KESY) montowanego w standardzie można teraz otworzyć dowolne z drzwi samochodu jako pierwsze. Wyposażeniem standardowym jest również elektromechaniczny hamulec postojowy. W samochodach ze skrzynią DSG biegi można wybierać niewielkim przełącznikiem kołyskowym zlokalizowanym na konsoli centralnej, który przekazuje polecenia elektronicznie w technologii shift-by-wire, po raz pierwszy zastosowanej przez ŠKODĘ.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 7 z 13

ŠKODA OCTAVIA RS: Sportowe trio

ŠKODA kontynuuje tradycję usportowionych modeli RS także w czwartej generacji modelu OCTAVIA. Tym razem jednak producent po raz pierwszy proponuje trzy różne układy napędowe – obok wersji modeli wyposażonych w silnik benzynowy lub diesla pojawia się również pierwszy wariant RS dostępny z napędem hybrydowym typu plug-in: OCTAVIA RS iV. Zarówno OCTAVIA RS 2.0 TSI, jak i OCTAVIA RS iV mogą się poszczycić mocą 180 kW (245 KM). Wersja 2.0 TDI osiąga moc 147 kW (200 KM) i jest dostępna z napędem na cztery koła. Wszystkie trzy warianty kuszą sportową karoserią z czarnymi akcentami charakterystycznymi dla tej serii.

Odkąd w 2000 r. wraz z OCTAVIĄ pierwszej generacji pojawiła się rodzina RS ŠKODY, usportowione wersje różnych modeli marki noszą charakterystyczne oznaczenie „RS”. Litery te stanowią skrót od „Rally Sport” i nawiązują do prototypów aut rajdowych ŠKODA 180 RS i 200 RS, a także udanego startu ŠKODA 130 RS w rajdzie Monte Carlo w latach 70. ŠKODA wyprodukowała ponad 17 600 sztuk pierwszej OCTAVII RS z turbodoładowanym silnikiem 1,8 l o mocy 132 kW (180 KM), początkowo w wersji hatchback, a od 2002 r. również kombi. Z linii produkcyjnych zjechało ponad 87 800 OCTAVII RS drugiej generacji. Poza silnikiem benzynowym o mocy 147 kW (200 KM), po raz pierwszy zaoferowano ją także z silnikiem diesla osiągającym 125 kW (170 KM). Trzecia generacja OCTAVII RS, wypuszczona na rynek w 2013 r., okazała się jeszcze większym sukcesem. Po raz pierwszy mogła się ona poszczycić tylnym czerwonym światłem odblaskowym rozciągającym się na całą szerokość nadwozia, które stało się odtąd detalem charakterystycznym dla modeli RS. Samochód początkowo był dostępny z silnikiem benzynowym o mocy 162 kW (220 KM), a później także z silnikami benzynowymi 169 kW (230 KM) i 180 kW (245 KM). Moc silnika 2.0 TDI wynosiła 135 kW (184 KM), a pojazd w tej wersji jako pierwszy RS mógł być opcjonalnie wyposażony w napęd na cztery koła. Łącznie wyprodukowano ponad 172 000 OCTAVII RS trzeciej generacji. W Niemczech, Wielkiej Brytanii i Szwajcarii warianty RS stanowią obecnie ponad 20% modeli z tej serii.

Trzy napędy do wyboru

W czwartej generacji OCTAVII RS klienci po raz pierwszy mogą wybierać spośród trzech różnych układów napędowych. OCTAVIA RS iV z napędem hybrydowym typu plug-in dysponuje mocą 180 kW (245 KM) i wyposażona jest w sześciobiegową skrzynię DSG. Ponadto model dostępny jest z silnikiem benzynowym 2.0 TSI z sześciobiegową przekładnią manualną lub siedmiobiegową skrzynią DSG. Silnik 2.0 TDI osiąga 147 kW (200 KM) zawsze występuje z siedmiobiegową skrzynią DSG, natomiast napęd na cztery koła jest dostępny jako opcja. Elektronika sterująca możliwym do wyboru napędem na cztery koła w ułamku sekundy reaguje na zmianę warunków jazdy, sprzyjając utrzymaniu dynamiki, na przykład podczas szybkiego wchodzenia w zakręty. Układ ten przenosi część momentu obrotowego na przeciwne koło, gdy zmniejszy się obciążenie koła wewnętrznego, utrzymując przyczepność.

– Nieważne, który wariant napędu wybierze miłośnik OCTAVII RS, oferowane warianty spełniają wszelkie oczekiwania, łącząc w sobie osiągi doceniane przez klientów od dziesięcioleci i wyjątkową praktyczność na co dzień. Wszystkie trzy układy napędowe gwarantują nieprzerwane dostarczanie mocy przy małym zużyciu paliwa, w imponującym stylu demonstrując możliwości najnowszych technologii – mówi František Drábek, dyrektor ds. modeli kompaktowych w ŠKODA AUTO.

Sportowy wygląd

Modele RS tradycyjnie mają bardziej sportowy charakter niż pozostałe wersje OCTAVII. Oprócz oryginalnych czarnych elementów wykończenia nadwozia z przodu i z tyłu posiadają także dyfuzor oraz wloty powietrza nad światłami przeciwmgielnymi LED. Obudowy lusterek bocznych i obramowania szyb również występują w błyszczącej czerni, podobnie jak relingi dachowe w wersji COMBI. Z tyłu wersji hatchback na czarno lśnią także owiewki, dyfuzor i tylny spojler. Spojler dachowy w wersji COMBI ma kolor nadwozia. Modele RS wyposażone są w standardzie w czarne



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 8 z 13

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Zaciski hamulcowe mają wyrazisty czerwony kolor charakterystyczny dla serii RS. Obręcze 19-calowe dostępne są w wyposażeniu dodatkowym. Topowe wersje sportowe charakteryzują się ekskluzywnym emblematem RS na pokrywie bagażnika. W standardowym wyposażeniu znalazły się również debiutujące w OCTAVII innowacyjne reflektory Full LED Matrix.

Dynamiczne wnętrze w stylu RS

We wnętrzach wszystkich modeli OCTAVII RS dominuje czerń. Przeprojektowana wielofunkcyjna trójramienna jest wykonana ze skóry i oznaczona logo RS. Zmieniono na niej układ przycisków i dodano nowe chromowane pokręta. Pojazdy z przekładnią DSG posiadają dodatkowo manetki. Przednie sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami mają tekstylną tapicerkę w kolorze czarnym, a w opcjonalnych fotelach ergonomicznych zaproponowano tapicerkę z Alcantary®, skóry i sztucznej skóry, regulację głębokości siedziska oraz funkcję masażu. Fotele są ozdobione logo RS i ozdobnymi przeszyciami w kolorze czerwonym lub srebrnoszarym, które znajdują się także na skórzanej kierownicy, podłokietnikach oraz na desce rozdzielczej pokrytej Alcantarą®. Sportowego wyglądu samochodu dopełniają ozdobne listwy z wykończeniem karbonowym i aluminiowe pedały.

Wirtualny kokpit o sportowym układzie

W standardowym wyposażeniu trzech modeli RS można znaleźć wirtualny kokpit z dodatkowym układem sportowym. W standardzie jest także wybór trybów jazdy, wśród których znajdziemy nowy tryb RS. W wariantach RS występują również wszystkie systemy wspomagania kierowcy dostępne dla gamy modelu OCTAVIA czwartej generacji. Należą do nich nowy system antykolizyjny (Collision Avoidance Assist), system ostrzegania przy wysiadaniu (Exit Warning) i system ostrzegania o ruchu lokalnym (Local Traffic Warning).

Nowe funkcje systemu dynamicznej kontroli zawieszenia

W trzech topowych modelach OCTAVII o dynamikę jazdy dbają progresywny układ kierowniczy (w standardzie) oraz typowe dla RS zawieszenie sportowe, które w przypadku silników 2.0 TSI i 2.0 TDI zostało obniżone o 15 mm. Dynamiczna kontrola zawieszenia, dostępna jako wyposażenie opcjonalne, nieustannie zmienia parametry tłumienia, umożliwiając szczególnie dynamiczny styl jazdy w trybie sportowym. DCC umożliwia teraz zmianę różnych parametrów przy wyborze trybów jazdy, takich jak zawieszenie, tłumienie, charakterystyka układu czy działanie skrzyni DSG, zgodnie z osobistymi preferencjami. Zmian dokonuje się za pomocą suwaków na centralnym ekranie dotykowym. Prześwit OCTAVII RS iV z przekładnią DCC pozostaje niezmienny. W wariantach TSI elektronicznie sterowany dyferencjał VAQ zwiększa przyczepność na przedniej osi. W dwóch najmocniejszych wersjach znajdziemy 17-calowe hamulce, diesel natomiast jest wyposażony w 16-calowe hamulce przednie i 15-calowe hamulce tylne.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 9 z 13

Nowa ŠKODA OCTAVIA oferuje 4 napędy do wyboru

Nowa ŠKODA OCTAVIA czwartej generacji dostępna jest z aż czterema różnymi rodzajami napędów. Poza udoskonalonymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi model występuje również w opcji z silnikami elektrycznymi. Bestseller ŠKODY jest drugim autem tej marki oferowanym w wersji hybrydowej typu plug-in oraz pierwszym z technologią miękkiej hybrydy e-TEC. Co więcej po raz pierwszy z silnikiem elektrycznym dostępna jest usportowiona OCTAVIA RS iV.

- W ŠKODZIE OCTAVIA czwartej generacji oferujemy najszerszy wybór układów napędowych w historii wszystkich modeli marki. Pięć różnych wariantów napędów sprawia, że każdy kierowca znajdzie opcję dopasowaną do swoich preferencji. Warianty iV mogą bezemisyjnie pokonać do 60 km w cyklu WLTP. Ponadto stale dopracowujemy nasze silniki spalinowe. Stały się one jeszcze wydajniejsze, a emisje tlenków azotu w nowej generacji silników diesla EVO zostały przez nas zmniejszone o około 80% dzięki zastosowaniu technologii twin dosing - komentuje Christian Strube, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. rozwoju technicznego.

Nowa OCTAVIA jest drugim modelem, po flagowym SUPERBIE, dostępnym z hybrydowym napędem typu plug-in – i to w dwóch wariantach mocy. W usportowionym najmocniejszym wariantcie RS iV, silnik benzynowy 1.4 TSI 110 kW (150 KM) i silnik elektryczny 85 kW zapewniają łączną moc 180 kW (245 KM) i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. OCTAVIA iV w wersji wyposażenia Ambition i Style, z wyjątkiem wersji SCOUT, dysponuje łączną mocą 150 kW (204 KM) oraz momentem obrotowym 350 Nm. Sześciobiegowa skrzynia DSG obsługiwana elektronicznie w technologii shift-by-wire zapewnia płynność i dynamikę jazdy.

Bezemisyjny zasięg do 60 km w cyklu WLTP

Oprócz tradycyjnego akumulatora rozruchowego 12 V umieszczonego w bagażniku, oba warianty OCTAVII iV są wyposażone w wysokonapięciowe akumulatory litowo-jonowe o pojemności 37 Ah (13 kWh). Dzięki temu samochody mogą przejechać do 60 km w cyklu WLTP na czystej energii elektrycznej, bez wytwarzania spalin. Średnia emisja CO₂ wynosi zaledwie około 30 g/km. Oznacza to, że model ten już teraz spełnia wymagania przyszłej normy emisyjnej Euro-6d.

Akumulator można w wygodny sposób ładować w domu, używając konwencjonalnego domowego gniazda elektrycznego 230 V lub ładowarki ściennej o mocy do 11 kW. Gniazdo ładowania jest ukryte pod klapką w błotniku po stronie kierowcy, która otwiera się po naciśnięciu przycisku w panelu drzwi.

Premiera technologii miękkiej hybrydy

W modelach OCTAVIA e-TEC, ŠKODA będzie ponadto po raz pierwszy wykorzystywała technologię miękkiej hybrydy. Przy wyposażeniu w 7-biegową skrzynię DSG, zarówno trzycylindrowy silnik 1.0 TSI o mocy 81 kW (110 KM), jak i czterocylindrowy silnik 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) wykorzystują rozrusznik z napędem pasowym na napięciu 48 V oraz akumulator litowo-jonowy dostarczający prąd o napięciu 48 V. Akumulator o pojemności 0,6 kWh znajduje się pod przednim siedzeniem pasażera i jest ładowany wyłącznie energią odzyskiwaną z hamowania. Może również zasilać akumulator rozruchowy 12 V za pomocą przetwornika prądu stałego. Przede wszystkim jednak technologia miękkiej hybrydy w razie potrzeby dostarcza do silnika energię o mocy nawet do 50 Nm, umożliwiając OCTAVII e-TEC przemieszczanie się na wyłączonym silniku, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa o 0,4 l na 100 km, ograniczając tym samym emisję CO₂. Technologia miękkiej hybrydy pozwala też na włączanie i wyłączanie silnika szybciej i łagodniej, generując mniej drgań.

OCTAVIA z technologią miękkiej hybrydy jest łatwo rozpoznawalna dzięki emblematowi e-TEC umieszczonemu na klapie bagażnika.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 10 z 13

Udoskonalone silniki wysokoprężne i benzynowe generacji EVO

Trzy silniki diesla dostępne w nowej OCTAVII to jednostki najnowszej generacji EVO, które już spełniają wymagania przyszłej normy emisyjnej Euro-6d. Zaawansowany układ oczyszczania spalin SCR zmniejsza emisję tlenków azotu (NO_x) nawet o 80% w procesie „twin dosing” polegającym na wtryskiwaniu AdBlue® przed dwoma szeregowo ustawionymi katalizatorami. Nowa jednostka napędowa 2.0 TDI dostępna jest w kilku wariantach mocy: 85 kW (115 KM), 110 kW (150 KM) lub 147 kW (200 KM) i zużywa nawet o 0,4 l oleju napędowego na 100 km mniej w porównaniu do poprzednich generacji silników, między innymi dzięki usprawnionemu mechanizmowi korbowemu oraz turbosprężarce ze zmienną geometrią turbiny.

Sprawność silników benzynowych EVO poprawiono poprzez natryskiwanie plazmowe specjalnego materiału na ścianki cylindrów. Ciśnienie wtrysku w tych silnikach wynosi nawet do 350 barów. Trzycylindrowy silnik 1.0 TSI o mocy 81 kW (110 KM) jest wyposażony w turbosprężarkę o zmiennej geometrii turbiny i pracuje w sprawnym cyklu Millera. W czterocylindrowej jednostce 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 PS) system aktywnego zarządzania pracą cylindrów zmniejsza zużycie paliwa, automatycznie odłączając dwa cylindry przy małym obciążeniu. Cztery cylindry silnika 2.0 TSI generują moc 140 kW (190 KM). Podobnie jak najwyższy wariant diesla, jednostka ta jest w standardzie oferowana z siedmiobiegową skrzynią DSG i napędem na obie osie.

Nowa OCTAVIA wyposażona jest również w najnowszą generację ręcznej skrzyni biegów MQ281, która w porównaniu z poprzednią skrzynią MQ250 zmniejsza emisję CO₂ o 1,4 g/km w cyklu WLTP dla silnika 1.5 TSI o mocy 110 kW. Na tle skrzyni MQ350 emisje CO₂ w cyklu WLTP dla silnika 2.0 TDI o mocy 110 kW są niższe o 2,4 g/km.

**Te informacje są wstępne i mogą ulec zmianie.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 11 z 13

Nowa ŠKODA OCTAVIA wyposażona w najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa i multimedialne

Nowa ŠKODA OCTAVIA oferuje szereg nowych systemów z zakresu łączności, infotainment oraz bezpieczeństwa. Model dostępny jest między innymi z najnowszą generacją modułowych systemów multimedialnych, kompleksowymi rozwiązaniami komunikacyjnymi bazując na wbudowanej karcie eSIM oraz wysokim poziomem bezpieczeństwa czynnego i biernego dzięki nowym systemom wspomagania. Czwarta generacja bestsellera ŠKODA po raz pierwszy będzie wyposażona w nową odsłonę wirtualnego kokpitu z centralnymi wyświetlaczami o przekątnej do 10 cali, w tym nowe układy kokpitu i opcjonalny wyświetlacz przezierny head-up. Premierowo dostępne są także nowy aktywny system zapobiegania kolizjom (Collision Avoidance Assist) oraz ostrzegania przy wysiadaniu (Exit Warning).

Trzy systemy multimedialne stworzone dla ŠKODY OCTAVIA należą do najnowszej generacji modułowych systemów infotainment Grupy Volkswagen. Wyposażone we wbudowaną kartę eSIM sprawiają, że nowa OCTAVIA jest zawsze online z pełnym dostępem do usług ŠKODA Connect, w tym serwisu proaktywnego, czyli połączenia z pomocą drogową. System Infotainment Online umożliwia również zdalny dostęp do pojazdu oraz obliczanie tras w oparciu o dane pobierane z internetu i informacje o ruchu w czasie rzeczywistym.

Podstawowa wersja radia Swing posiada konfigurowalny ekran dotykowy o przekątnej 8,25 cala i odbiornik DAB dostępny w standardzie od nowego roku modelowego.

System multimedialny Bolero, umożliwiający późniejszą aktywację nawigacji, a także system Columbus są wyposażone w 10-calowy centralny ekran dotykowy. Oba systemy można obsługiwać gestami lub głosowo za pomocą asystenta Laura, który rozumie płynnie wypowiedziane pełne zdania w sześciu różnych językach. Mapy są aktualizowane w trybie online. Dostępne jest również radio internetowe oraz streaming muzyki i TV.

Topowy system multimedialny Columbus może wyświetlać mapy z jeszcze większą dokładnością niż Virtual Cockpit. Funkcją sterować można za pomocą innowacyjnego suwaka dotykowego u dołu wyświetlacza, służącego także do regulacji głośności.

Dla nowej ŠKODY OCTAVIA dostępna jest również bezprzewodowa technologia SmartLink zapewniając synchronizację ze smartfonami oraz umożliwiającą korzystanie z aplikacji takich jak pogoda czy wiadomości. Za pomocą technologii Android Auto, Apple CarPlay i MirrorLink™ wybrane aplikacje na smartfony wyświetlają się na centralnym ekranie ŠKODY OCTAVIA.

Wyświetlacz przezierny head-up po raz pierwszy w modelu ŠKODY

Cyfrowy wirtualny kokpit można skonfigurować pod kątem własnych potrzeb. ŠKODA zwiększyła ekran do 10,25 cala, czyniąc jego obsługę jeszcze łatwiejszą. Kierowca ma do wyboru cztery układy: Basic (Podstawowy), Classic (Klasyczny), Navigation (Nawigacja) oraz Driver Assistance Systems (Systemy wspomagające kierowcę). Do wybierania informacji wyświetlanych na kokpicie służą elementy sterujące na wielofunkcyjnej kierownicy. W przypadku wybrania opcji pokazującej systemy wspomagające kierowcę aktywne układy pokazywane są trójwymiarowo na wyświetlaczu centralnym.

Po raz pierwszy model ŠKODY dostępny jest z wirtualnym kokpitem wzbogaconym opcjonalnie o wyświetlacz przezierny head-up. Obraz danych takich jak prędkość, wskazówki nawigacyjne, rozpoznane znaki drogowe czy uruchomione systemy wspomagania kierowcy wyświetlane są na przedniej szybie umożliwiając kierowcy odczyt informacji bez odrywania wzroku od drogi.

Nowe systemy bezpieczeństwa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 12 z 13

Czwarta generacja rodziny OCTAVIA wyposażona została w kilka nowości w zakresie systemów bezpieczeństwa. System antykolizyjny Collision Avoidance Assist wspomaga kontrolowany manewr mijania, czynnie zwiększając moment skrętu. Dzięki temu można uniknąć bezpośredniego zagrożenia kolizją z pieszym, rowerzystą lub innym pojazdem. System ostrzegania przy wysiadaniu Exit Warning informuje kierowcę i pasażerów o zbliżaniu się z tyłu innego pojazdu lub rowerzysty przy otwieraniu drzwi samochodu. Nowością jest również funkcja ostrzegania o ruchu lokalnym Local Traffic Warning, która informuje o zdarzeniach drogowych w najbliższej okolicy, np. o dojeżdżaniu do zatoru drogowego.

Ulepszone systemy wspomagające w modelu OCTAVIA

W modelu OCTAVIA debiutują także inne nowe lub udoskonalone systemy wspomagające. Należą do nich Area View, który na podstawie czterech kamer pokazuje panoramiczny obraz 360° ułatwiający parkowanie lub manewrowania w wąskich uliczkach, a także Side Assist, wykrywający pojazdy nadjeżdżające z tyłu lub znajdujące się w martwym polu w odległości do 70 m. Na obszarach miejskich układ wspomagania hamowania awaryjnego Front Assist z proaktywnym systemem ochrony pieszych i rowerzystów ostrzega przed możliwością kolizji, wydając sygnały wizualne i dźwiękowe oraz łagodnie aktywując hamulce, a w razie potrzeby awaryjnie zatrzyma pojazd.

Nowa OCTAVIA otrzymała najnowszą wersję aktywnego tempomatu, który wykorzystuje obrazy z kamery umieszczonej na przedniej szybie oraz dane z systemu nawigacji, do automatycznego dostosowania prędkości do warunków na drodze. Wraz z ulepszonym systemem rozpoznawania znaków drogowych Traffic Sign Recognition, adaptacyjnym asystentem pasa ruchu Adaptive Lane Assist, wykrywającego także roboty drogowe, asystentem jazdy w korku Traffic Jam Assist i asystentem awaryjnym Emergency Assist, układy te składają się na kompleksowy system asystenta podróży Travel Assist. Za pomocą funkcji wykrywania rąk na kierownicy (Hands-on Detect) system sprawdza także, czy kierowca dotyka kierownicy raz na 15 sekund oraz czy nie stracił panowania nad pojazdem na przykład z powodu zasłabnięcia. W takim przypadku system Emergency Assist włącza światła awaryjne i zatrzymuje pojazd na swoim pasie



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PAKIET MATERIAŁÓW PRASOWYCH

Strona 13 z 13

Więcej informacji:

Hermann Prax

Dyrektor ds. komunikacji marketingowej

Tel. +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Rzecznik ds. komunikacji marketingowej

Tel. +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz

aplikację ŠKODA Media Room



125 | ŠKODA AUTO
YEARS



Śledź nas na <https://twitter.com/skodaautonews>, aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się wszystkiego na temat nowej ŠKODY OCTAVIA używając hasztaga [#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › Świętuje w tym roku 125. rocznicę założenia Spółki w 1895 r. – w pionierskich czasach przemysłu samochodowego. To jedna z najstarszych firm motoryzacyjnych na świecie.
- › Aktualnie oferuje klientom dziewięć serii modelowych samochodów osobowych: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ i KODIAQ.
- › W 2019 r. dostarczyła 1,24 mln samochodów klientom na całym świecie.
- › Od 1991 r. należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jedna z największych firm motoryzacyjnych na świecie. We współpracy z Grupą VW ŠKODA AUTO niezależnie rozwija i produkuje pojazdy, a także podzespoły, takie jak silniki i skrzynie biegów.
- › Trzy główne zakłady znajdują się w Czechach. Firma produkuje też w Chinach, Rosji, na Słowacji i w Indiach, głównie poprzez partnerów Grupy, a także na Ukrainie i w Kazachstanie we współpracy z lokalnymi partnerami.
- › Zatrudnia ponad 42 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.
- › Realizuje przemianę z tradycyjnej firmy motoryzacyjnej w „firmę spod znaku Simply Clever zapewniającą najlepsze rozwiązania mobilne” zgodnie ze Strategią 2025 ŠKODY.