



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 1 z 5

Nowa ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: elektryczna, emocjonująca i dynamiczna

- › Sportowa wersja wyposażenia ŠKODY jest teraz dostępna również dla nowego, całkowicie elektrycznego SUV-a marki ENYAQ iV
- › Dynamiczny wygląd z bogactwem czarnych elementów wykończenia i obniżonym sportowym zawieszeniem
- › Dwa warianty mocy i napęd na tylną oś lub 4x4

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV to usportowiona wersja nowego, całkowicie elektrycznego SUV-a marki. Jego wygląd charakteryzują czarne elementy wykończenia nadwozia i duże koła, a obniżone sportowe zawieszenie zapewnia dynamiczną jazdę. Wnętrze sportowy charakter nadają ozdobne elementy w stylistyce Carbon, trójramienna wielofunkcyjna kierownica i fotele ze zintegrowanymi zagłówkami. Wariant SPORTLINE oferowany jest w trzech poziomach mocy do wyboru. ENYAQ SPORTLINE iV 80 oferuje moc maksymalną 204 KM (150 kW)*. Oba mają napęd na tylną oś. ENYAQ SPORTLINE iV 80x z napędem na obie osie ma dwa silniki elektryczne o łącznej maksymalnej mocy nawet do 265 KM (195 kW)**.

Warianty SPORTLINE są integralną częścią portfolio modelowego ŠKODY. Producent kontynuuje tę tradycję, dodając ENYAQ SPORTLINE iV do gamy swojego pierwszego całkowicie elektrycznego SUV-a. Nowy wariant jest standardowo wyposażony w sportowe zawieszenie, które zostało obniżone o około 15 mm z przodu i 10 mm z tyłu. Zderzaki i progi w kolorze nadwozia dodatkowo podkreślają sportowy wygląd samochodu. Niezależnie od tego, czy model wyposażony jest w napęd na tylną czy na obie osie, elektryczny SUV może pochwalić się doskonałą przyczepnością. Ze względu na sposób działania silników elektrycznych maksymalny moment obrotowy samochodu jest dostępny natychmiast po naciśnięciu pedału gazu. Ponadto wysokonapięciowy akumulator zamontowany w podłodze między osiami zapewnia nisko położony środek ciężkości, co pozytywnie wpływa na zwinność i zachowanie pojazdu podczas pokonywania zakrętów. Dzięki sportowemu zawieszeniu ENYAQ SPORTLINE iV może pokonywać zakręty bardziej dynamicznie i przy mniejszym przechyleniu. Kolejną standardową cechą jest progresywny układ kierowniczy, który umożliwia bardziej sportowe prowadzenie.

ENYAQ SPORTLINE iV 80x: dwa silniki i napęd na obie osie

Najmocniejszy wariant ENYAQ SPORTLINE to wersja iV 80x. Dzięki drugiemu silnikowi elektrycznemu na przedniej osi może przenosić moc na koła za pośrednictwem napędu 4x4. Oba silniki mają łączną moc maksymalną nawet do 265 KM (195 kW)** i oferują maksymalny moment obrotowy do 425 Nm. Model 80x jest napędzany głównie przez silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PSM) na tylnej osi, który zapewnia moc 204 KM (150 kW)*, maksymalny moment obrotowy 310 Nm i maksymalną prędkość roboczą 16 000 obr./min. Silnik PSM jest zaprojektowany w konfiguracji osiowo równoległej, wraz z falownikiem i jednobiegową skrzynią biegów. Charakteryzuje się wysoką mocą i wysokim poziomem sprawności. Jego moc jest stała w szerokim zakresie prędkości przy stałej mocy wyjściowej. Z przodu zastosowano silnik asynchroniczny, zaprojektowany z falownikiem impulsowym i jednobiegową przekładnią w układzie współosiowym. Ma moc maksymalną do 108 KM (80 kW)*, maksymalny moment obrotowy do 162 Nm i



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 2 z 5

maksymalną prędkość roboczą 13500 obr./min. Silniki asynchroniczne charakteryzują się krótkotrwałą odpornością na przeciążenia i niskimi stratami oporu. Są więc idealne do krótkotrwałych przyspieszeń.

Efektywny układ hamulcowy i odzyskiwanie energii z hamowania

ENYAQ SPORTLINE iV wykorzystuje bardzo skuteczny system odzyskiwania energii z hamowania, pod warunkiem, że pozwala na to stan naładowania akumulatora. Silnik elektryczny działa jak generator, dzięki czemu hamowanie jest bardziej efektywne, a jednocześnie zwiększa zasięg pojazdu. Energia uwalniana podczas hamowania nie jest wytracana w postaci ciepła, ale jest zamieniana na energię elektryczną i przechowywana w akumulatorze. W razie potrzeby układ hamulcowy załącza się automatycznie. Korzystając ze standardowych manetek na kierownicy, kierowca może w dowolnym momencie ręcznie dostosować stopień rekuperacji, a tym samym poziom wspomagania hamowania. Przednie koła wyposażone są w wentylowane tarcze hamulcowe, a ponieważ tylne hamulce są poddawane minimalnemu obciążeniu ze względu na system odzyskiwania energii, tylne koła są wyposażone w wytrzymałe hamulce bębnowe, które dzięki zamkniętej konstrukcji są szczególnie odporne na korozję.

Dynamiczny wygląd z czarnymi elementami wykończenia

Czarne, błyszczące elementy użyte w ŠKODZIE ENYAQ iV SPORTLINE są typowe dla wszystkich modeli z tej rodziny. Takie wykończenie zastosowano m.in.: w obramowaniu efektownego charakterystycznego grilla ŠKODY, wlotach powietrza w kształcie litery C w przednim zderzaku wykonanym w kolorze nadwozia, dużym centralnym wlocie powietrza z siatką o strukturze plastra miodu i spojlerze. Obudowy lusterek bocznych i obramowania szyb również występują w błyszczącej czerni, tak jak elementy wykończenia na dyfuzorze oraz progach bocznych oraz nazwa modelu i napis „ŠKODA” na pokrywie bagażnika. Spojler dachowy wykonany jest w czarnym macie.

Duże koła i przyciemniane szyby

Duże felgi aluminiowe o aerodynamicznie zoptymalizowanej konstrukcji podkreślają elegancki wygląd ENYAQ SPORTLINE iV. 20-calowe obręcze kół Vega mają antracytowe wykończenie, a 21-calowe obręcze Betria są czarne. W oponach zastosowano technologię SEAL. Drobne uszkodzenia bieżnika, np. spowodowane cienkim gwoździem, kawałkiem potłuczonego szkła lub ostrym kamieniem, uszczelniają się samoczynnie, dzięki czemu opona nie musi być od razu wymieniana. Przyciemniane tylne i boczne szyby Sunset dodatkowo podkreślają sportowy wygląd SUV-a, a także zapewniają chłód we wnętrzu latem. Dźwiękochłonne szyby boczne z przodu zmniejszają poziom hałasu w pojeździe.

Reflektory Full LED Matrix i tylne światła LED w standardzie

ENYAQ SPORTLINE iV jest standardowo wyposażona w reflektory Full LED Matrix. Każdy moduł wyposażony w 24 diody LED, którymi można sterować indywidualnie i które umożliwiają kierowcy używanie świateł drogowych przez cały czas bez oślepiania innych użytkowników drogi. Ta inteligentna technologia automatycznie wyłącza poszczególne segmenty wiązki światła, gdy kamera na przedniej szybie wykryje pojazdy, a także ludzi i przedmioty odbijające światło. Gama wyposażenia standardowego obejmuje również spryskiwacze reflektorów przednich i tylne światła w technologii Full LED. Reflektory te charakteryzują się krystalicznym wykończeniem i dynamicznymi kierunkowskazami. Opcjonalnie dostępne jest innowacyjne podświetlenie grilla Crystal Face złożone ze 131 diod LED, które tworzą imponujący efekt dekoracyjny.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 3 z 5

Sportowe wnętrze z czarną tapicerką i elementami o wykończeniu Carbon

Wnętrze ENYAQ SPORTLINE iV charakteryzuje czarna tapicerka i ozdobne listwy o wykończeniu Carbon. Stworzone specjalnie dla wersji SPORTLINE wnętrze obejmuje czarne sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami, które zapewniają optymalne podparcie boczne w każdej sytuacji na drodze. Fotele tapicerowane są mikrofibrą Suedia oraz skórą i wykończone są szarą lamówką. Tekstylne dywaniki mają szare przeszyca. Deska rozdzielcza jest tapicerowana czarną syntetyczną skórą, a podsufitka wykonana jest z czarnej tkaniny. Listwy ozdobne na desce rozdzielczej i na drzwiach mają wykończenie w stylistyce Carbon. Aluminiowe nakładki na pedały podkreślają sportowy charakter modelu.

Trójramienna wielofunkcyjna sportowa kierownica skórzana z kontrastowymi szwami

Trójramienna wielofunkcyjna sportowa kierownica ENYAQ SPORTLINE iV została zaprojektowana zgodnie z najnowszą stylistyką ŠKODY. Obręcz kierownicy jest wykonana ze skóry, ma kontrastujące szwy i może być podgrzewana. Umieszczonej na niej przyciski i pokrętki umożliwiają sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu z poziomu z kierownicy. Na dolnym ramieniu widnieje plakietka z napisem SPORTLINE. Naciśnięcie przycisku na konsoli środkowej przenosi kierowcę bezpośrednio do menu wyboru trybu jazdy, wyświetlanego na 13-calowym centralnym ekranie systemu Infotainment. Kierowca może wybierać spośród trybów Eco, Comfort (tylko z zawieszeniem adaptacyjnym), Normal, Sport i Individual.

Nowy wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością

Opcjonalny wyświetlacz head-up uzupełnia standardowy ekran 5,3 cala, czyniąc model ENYAQ iV pierwszą ŠKODĄ oferującą rozszerzoną rzeczywistość. Na przedniej szybie na poziomie wzroku kierowcy znajduje się strefa projekcji, gdzie mogą być wyświetlane symbole, takie jak strzałki kierunkowe z systemu nawigacyjnego. Zapłon, dzięki bezkluczykowemu systemowi otwierania pojazdu KESSY, włącza się przez naciśnięcie przycisku start lub pedału hamulca. Po opuszczeniu pojazdu zapłon wyłącza się automatycznie.

Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę

Pierwszy całkowicie elektryczny SUV ŠKODY jest jednym z najbezpieczniejszych pojazdów w swoim segmencie. W [testach Euro NCAP otrzymał najwyższą możliwą notę pięciu gwiazdek](#). ENYAQ SPORTLINE iV może być wyposażony w każdy z najnowocześniejszych systemów wspomagania kierowcy oferowanych przez ŠKODĘ. System ochrony pieszych i rowerzystów Predictive Pedestrian i Cyclist Protection oraz Side Assist wraz z Rear Traffic Alert ostrzegają przed kolizjami z innymi pojazdami, rowerzystami, pieszymi oraz przeszkodami statycznymi. System Front Assist może całkowicie zapobiec wypadkowi lub zminimalizować jego konsekwencje wspomagając kierowcę poprzez automatyczne uruchomienie układu hamulcowego. Podczas skręcania w lewo na skrzyżowaniach funkcja Turn Assist z wyprzedzeniem wykrywa pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, ostrzega kierowcę i w razie potrzeby automatycznie zatrzymuje samochód.

Komfort i bezpieczeństwo z Travel Assist

Travel Assist aktywnie wspiera kierowcę w kierowaniu pojazdem, a wraz z aktywnym tempomatem Adaptive Cruise Control (ACC) obejmuje również Adaptive Lane Assist z rozpoznawaniem robót drogowych, Traffic Jam Assist oraz Emergency Assist. System utrzymuje ENYAQ SPORTLINE iV na swoim pasie automatycznie monitorując odległość od poprzedzającego pojazdu. W zatłoczonym ruchu Travel Assist może autonomicznie zatrzymać ENYAQ SPORTLINE iV, doprowadzić do



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 4 z 5

ruszenia i podążania za innymi pojazdami. System może też wyświetlać na ekranach otoczenie pojazdu, umożliwiając kierowcy zobaczenie wszelkich obiektów wykrytych przez czujniki auta. Funkcja Travel Assist wymaga od kierowcy trzymania rąk na kierownicy. Jeśli pojazd nie wykryje ruchu kierowcy, czynności hamowania ani przyspieszania, Emergency Assist ostrzega go najpierw wizualnie, następnie akustycznie, a na końcu poprzez gwałtowne uruchomienie hamulców. Jeśli kierowca nie zareaguje, włączają się światła awaryjne, pojazd zatrzymuje się na aktualnym pasie i uruchamiany jest system eCall. Travel Assist aktywuje się przyciskiem znajdującym się na wielofunkcyjnej kierownicy.

Proactive Crew Protect Assist i do dziewięciu poduszek powietrznych

Jeśli kolizja jest nieuchronna – pomimo wszystkich systemów asystujących lub gdy kierowca rozpocznie gwałtowny manewr hamowania – proaktywna funkcja Crew Protect Assist automatycznie podejmie środki ostrożności, aby chronić pasażerów pojazdu. W przypadku zbliżającej się kolizji lub gdy samochód jest zagrożony poślizgiem lub przewróceniem, system napnie pasy bezpieczeństwa i zamknie szyby oraz panoramiczny dach przesuwany. Pasażerów ENYAQ SPORTLINE IV może chronić nawet dziewięć poduszek powietrznych. Poduszki kierowcy i pasażera z przodu oraz przednie boczne poduszki powietrzne są montowane w standardzie, podobnie jak dwie kurtyny powietrzne, które zasłaniają przednie i tylne boczne szyby. Centralna poduszka powietrzna między przednimi siedzeniami zmniejsza siłę zderzenia między kierowcą a pasażerem z przodu w razie wypadku, a dwie opcjonalne boczne poduszki powietrzne dla zewnętrznych tylnych siedzeń zapewniają dodatkową ochronę.

* Dostępność maksymalnej mocy elektrycznej może być ograniczona. Zależy ona od różnych czynników, takich jak temperatura otoczenia i stan naładowania, temperatura i stan lub wiek akumulatora wysokonapięciowego.

** Maksymalna moc elektryczna 195 kW - maksymalna moc, do której można uzyskać dostęp przez maksymalnie 30 sekund, obliczona zgodnie z UN GTR.21. Moc dostępna w poszczególnych sytuacjach na drodze zależy od różnych czynników, takich jak temperatura otoczenia i stan naładowania, temperatura i stan lub wiek akumulatora wysokonapięciowego. Dostępność maksymalnej mocy wymaga, aby akumulator wysokonapięciowy miał temperaturę od 23°C do 50°C i poziom naładowania > 88%. Odchylenia od wyżej wymienionych parametrów mogą w szczególności prowadzić do obniżenia mocy, aż do całkowitej niedostępności mocy maksymalnej. Klimatyzator pomocniczy może pośrednio wpływać na temperaturę akumulatora w pewnym stopniu, a poziom naładowania można na przykład regulować w pojeździe. Ilość mocy dostępna w określonym czasie jest pokazana na wyświetlaczu mocy pojazdu. Aby utrzymać użyteczną pojemność akumulatora wysokonapięciowego tak skutecznie, jak to możliwe, zaleca się, aby cel ładowania akumulatora wynosił 80%, jeśli pojazd jest używany codziennie (należy przełączyć na 100% przed podróżami długodystansowymi).

*** Dane wstępne.

Więcej informacji:

Christian Heubner
Head of Product Communications
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Product Communications
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strona 5 z 5

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA Media Room



Śledź nas na <https://twitter.com/skodaautonews>, aby być na bieżąco z najnowszymi informacjami. Dowiedz się wszystkiego o nowej ŠKODZIE OCTAVIA za pośrednictwem [#ENYAQIV](https://twitter.com/ENYAQIV).

ŠKODA AUTO:

- › ŠKODA AUTO › świętuje w tym roku 125. rocznicę założenia Spółki w 1895 r. – w pionierskich czasach przemysłu samochodowego. To jedna z najstarszych firm motoryzacyjnych na świecie.
- › Aktualnie oferuje klientom dziewięć serii modelowych samochodów osobowych: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ i KODIAQ.
- › W 2019 r. dostarczyła 1,24 mln samochodów klientom na całym świecie.
- › Od 1991 r. należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jedna z największych firm motoryzacyjnych na świecie. We współpracy z Grupą VW ŠKODA AUTO niezależnie rozwija i produkuje pojazdy, a także podzespoły, takie jak silniki i skrzynie biegów.
- › Trzy główne zakłady znajdują się w Czechach. Firma produkuje też w Chinach, Rosji, na Słowacji i w Indiach, głównie poprzez partnerów Grupy, a także na Ukrainie i w Kazachstanie we współpracy z lokalnymi partnerami.
- › Zatrudnia ponad 42 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach. Realizuje przemianę z tradycyjnej firmy motoryzacyjnej w „firmę spod znaku Simply Clever zapewniającą najlepsze rozwiązania mobilne” zgodnie ze Strategią 2025 ŠKODY