

## Miko Marczyk pobił rekord Guinnessa jadąc Nową Škodą Superb z silnikiem wyprodukowanym w Polsce

**Miko Marczyk, najbardziej utalentowany polski kierowca rajdowy młodego pokolenia w Europie, pobił rekord Guinnessa w kategorii „Największy dystans przejechany na jednym baku paliwa”. Przejechał trasę z Łodzi do Paryża i z powrotem na jednym baku. Po zatankowaniu 74 litrów udało mu się pokonać dystans 2831 km ze średnim spalaniem 2,6 litra na 100 kilometrów.**

To nie pierwsze tego typu wyzwanie podjęte przez Miko Marczyka. W przeszłości już udowodnił swoje umiejętności, realizując m.in. przejazd samochodem elektrycznym z Zakopanego do Gdańska oraz wykazując się niezwykłą ekonomicznością na trasie z Zakopanego do Krakowa, gdzie na 1 litrze paliwa pokonał dystans przekraczający założenia producenta.

Do najnowszego, historycznego wyczynu Miko wykorzystał Škodę Superb z silnikiem 2.0 TDI o mocy 150 KM, który produkowany jest w zakładach Volkswagen Motor Polska. Udało mu się osiągnąć bardzo niski poziom spalania paliwa, zaledwie 2,6 litra na 100 km. Trasa przebiegała głównie drogami szybkiego ruchu i autostradami, co pozwoliło na minimalizację liczby postojów i zachowanie płynności przejazdu. Miko przygotowując się do wyzwania, analizował techniki eco-drivingu, dobór opon i odpowiednie ciśnienie, a także optymalne prędkości.

### **Silnik wyprodukowany w Polsce**

Czterocylindrowy silnik TDI o wewnętrznej nazwie EA 288 zadebiutował w 2012 roku. Sześć lat później przeszedł ogromny krok rozwojowy, zyskując dopisek „evo”. W nowej wersji silnika 2.0 inżynierom udało się obniżyć zużycie paliwa (4,9 - 5,3 l/100km) i zmniejszyć emisję (130 - 138 g/km), silnik pracuje ciszej, ma bardziej spontaniczną reakcję oraz znacząco większą moc (110 kW/150 KM) i moment obrotowy (360 Nm). Silnik został również przygotowany do integracji z systemem mild-hybrid, który jest przyszłością motoryzacji.

Kontakt dla mediów

**Klaudyna Gorzan**

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

**Julia Pawlak**

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Materiały do pobrania



[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

### Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2024 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 926 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › jest częścią Grupy Marki CORE – organizacyjnego połączenia marek masowych Grupy Volkswagen – dążymy do osiągnięcia wspólnego wzrostu oraz znacznego zwiększenia ogólnej wydajności pięciu marek masowych
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.