

## Premiera nowej Škody Elroq RS

Po raz kolejny uwaga motoryzacyjnego świata skupiła się na centrum rozwoju i innowacji Aurel Polygon na północy Republiki Czeskiej. Jest to miejsce, gdzie przeprowadza się szeroko zakrojone testy technologii, pojazdów oraz poszczególnych komponentów. To właśnie tam Škoda Auto zaledwie sześć miesięcy po światowym debiucie nowego Elroq, zaprezentowała jego kolejną odsłonę – tym razem w wersji RS. Więcej szczegółowych informacji oraz danych technicznych pojazdu można znaleźć na PR Portalu [\[Link\]](#).

### Wysokie osiągi elektrycznego SUV-a

Pod maską nowego samochodu znajdują się dwa silniki generujące łączną moc 340 KM (250 kW). Nowy model oferuje zasięg elektryczny przekraczający 540 kilometrów w cyklu WLPT. Bogato wyposażone wnętrze w standardowej wersji oraz napęd na cztery koła tylko podnoszą komfort jazdy. Szczególną uwagę zwraca jego dynamiczne przyspieszenie – model osiąga prędkość od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,4 sekundy, co czyni go najszybciej przyspieszającym produkowanym seryjnie samochodem w obecnej ofercie Škody.

### Ważny krok w stronę elektryfikacji marki

Premiera nowego modelu jest kolejnym ważnym etapem w kierunku elektrycznej przyszłości marki. Pierwszy w pełni elektryczny kompaktowy SUV zdobył już uznanie kierowców. W kwietniu bieżącego roku był to najlepiej sprzedający się w pełni elektryczny pojazd w Europie. Jego sportowa wersja RS zapewni użytkownikom komfort oraz sportowe doznania, zachowując przy tym imponujący zasięg.

„Modele Škoda RS tradycyjnie łączą dynamiczne osiągi i sportowy wygląd z dobrze wyważonymi właściwościami jezdnymi i praktycznością. Elroq RS nie jest wyjątkiem: najnowszy członek naszej rodziny RS ma moc 340 KM (250 kW) i zasięg 540 kilometrów, podczas gdy oferowane w standardzie zawieszenie DCC perfekcyjnie łączy sportowy charakter i komfort” – mówi Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego.

Premiera nowego Elroq RS to ukłon w kierunku entuzjastów motoryzacji, którzy cenią sobie sportowy charakter w samochodach. Połączenie drapieżności oraz funkcjonalności sprawia, że pojazd znajdzie zastosowanie w różnych warunkach, a także będzie odpowiadał nowoczesnym potrzebom i wymaganiom rynku.

Kontakt dla mediów

**Klaudyna Gorzan**

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

**Julia Pawlak**

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Materiały do pobrania



[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

### Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2024 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 926 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › jest częścią Grupy Marki CORE – organizacyjnego połączenia marek masowych Grupy Volkswagen – dążymy do osiągnięcia wspólnego wzrostu oraz znacznego zwiększenia ogólnej wydajności pięciu marek masowych
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.