

Press Kit Nowa Škoda Enyaq

Zawartość

Wstęp	2
Na zewnątrz	4
Baterie i napędy	7
Wnętrze	9
Łączność i bezpieczeństwo	11

Nowa Škoda Enyaq: Jeden z najpopularniejszych pojazdów elektrycznych w Europie wkracza w erę Modern Solid

- › Nowy język projektowania Modern Solid wraz z grillem Tech-Deck Face oraz nowym paskiem świetlnym Light Band
- › Poprawiona aerodynamika oraz zwiększony zasięg sięgający nawet do 590 kilometrów
- › Jeszcze bardziej zaawansowane wyposażenie i funkcje wspomaganie jazdy oraz nowe elementy cyfrowe
- › Dwa rozmiary baterii i trzy warianty napędu o mocach od 150 kW do 210 kW
- › Design Selection Lodge z innowacyjnymi, zrównoważonymi materiałami wykończenia wnętrza
- › Zamówienia na nową Škodę Enyaq rozpoczną się na kluczowych rynkach europejskich 9 stycznia, a jej cena będzie zaczynać się od około 44 000 euro.

Mladá Boleslav, 8 stycznia 2025 r. - Škoda Auto rozwija swoją strategię elektryfikacji, wprowadzając nową rodzinę modelu Enyaq, jednej z najpopularniejszych serii w pełni elektrycznych modeli w Europie. Teraz zarówno Škoda Enyaq, jak i Škoda Enyaq Coupé wyróżniają się nowym językiem projektowania marki Modern Solid, co jeszcze bardziej wzmacnia ich atrakcyjność. Nowa Škoda Enyaq może pochwalić się zwiększonym zasięgiem, częściowo dzięki zoptymalizowanej aerodynamice, a także zastosowanymi ekologicznymi materiałami i bogatym wyposażeniem standardowym. Dodatkowo, nowa rodzina Enyaq wprowadza rozszerzone możliwości cyfrowe i bardziej zaawansowane systemy wspomaganie.

Klaus Zellmer, CEO Škoda Auto, powiedział: „Od momentu wprowadzenia na rynek w 2020 roku, Enyaq i Enyaq Coupé sprawiły, że e-mobilność stała się rzeczywistością dla ponad 250 000 klientów, wraz z ich rodzinami i przyjaciółmi. Teraz nowa seria Enyaq oferuje nowe opcje i ulepszenia, w tym jeszcze bardziej stylowy wygląd i jeszcze większy zasięg elektryczny. Jestem wdzięczny naszym klientom za to, że Enyaq jest jednym z najpopularniejszych w pełni elektrycznych pojazdów w Europie. Chcemy dalej inspirować rynek, opierając się na dotychczasowych mocnych stronach Enyaq, takich jak duża ilość miejsca, wydajne układy napędowe i doskonała oferta cenowa. Nasz nowy język projektowania Modern Solid, jeszcze bogatsze wyposażenie standardowe i nowe funkcje cyfrowe sprawiają, że modele Enyaq są jeszcze lepszymi towarzyszami na co dzień”.

Martin Jahn, członek zarządu Škody ds. sprzedaży i marketingu, dodaje: „Nowy Enyaq stanowi kolejny krok naszej e-kampanii. Druga generacja tego bestsellerowego modelu będzie bazować na sukcesie sprzedażowym swojego poprzednika, który w 2024 roku znalazł się wśród najlepiej sprzedających się samochodów elektrycznych w Europie. Nowy Enyaq łączy się od 10 do 80 procent w zależności od wariantu baterii w zaledwie 28 minut lub mniej i przynosi zupełnie nowy wygląd, a także ulepszone wrażenia użytkownika. Innowacje takie jak Remote Park Assist i ulepszona

funkcjonalność aplikacji MyŠkoda sprawią, że codzienne życie naszych klientów będzie jeszcze wygodniejsze”.

Bestseller w wielu krajach europejskich

Wprowadzony na rynek w 2020 roku jako pierwszy model Škody oparty na platformie MEB Grupy Volkswagen, Škoda Enyaq jest obecnie jednym z najlepiej sprzedających się pojazdów elektrycznych na wielu rynkach europejskich. Do końca 2024 roku elektryczny SUV, wraz z wariantem Coupé, został dostarczony do ponad 250 000 klientów. Z ponad 75 000 egzemplarzy sprzedanych na całym świecie w 2024 roku, Enyaq zapewnił sobie czołowe pozycje sprzedaży na kilku kluczowych rynkach. W Niemczech, największym pojedynczym rynku Škoda Auto, zajął drugie miejsce z ponad 25 000 sprzedanych egzemplarzy.

Kolejny rozdział historii sukcesu modelu Enyaq

W nowej odsłonie Enyaq wprowadzony został szereg udoskonaleń technicznych. Standardowe wyposażenie obejmuje teraz system Kessy Advanced z funkcjami otwierania przy zbliżeniu i blokowania przy oddalaniu się, asystenta jazdy w korkach. Wprowadzono także nowe cyfrowe funkcje Remote Park Assist i Remote Trained Parking.

Nowy Enyaq oferuje dwa rozmiary akumulatorów i trzy opcje układu napędowego: Enyaq 60 i Enyaq 85 mają po jednym silniku elektrycznym i napęd na tylne koła, podczas gdy Enyaq 85x jest wyposażony w dodatkowy silnik z przodu i napęd na cztery koła.

Jeśli chodzi o wnętrze, klienci mogą wybierać spośród sześciu różnych wersji Design Selection. Podczas gdy nowy zrównoważony Design Selection Lodge, inspirowany językiem projektowania Modern Solid, wykorzystuje ekologiczne materiały i pomarańczowe detale, w tym pasy bezpieczeństwa, nowy Design Selection Lounge jest w przeważającej części szary i łączy skórę ekologiczną oraz materiał Suedia z kontrastującymi jasnozielonymi przeszyciami. Dostępna jest również wersja Eco Suite Design Selection z eleganckimi fotelami w kolorze koniaku pokrytymi skórą garbowaną przy użyciu ekstraktu z liści oliwnych. Pakiety Suite i Eco Suite Design Selection obejmują w standardzie wentylowane fotele przednie. Opcjonalny pakiet Maxx oferuje elektrycznie regulowane fotele przednie z pamięcią ustawień, funkcją masażu i elektrycznie regulowanym podparciem odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Wygląd zewnętrzny: Nowa Škoda Enyaq przyjmuje język projektowania Modern Solid

- › Nowy Enyaq prezentuje nowy język projektowania marki, Modern Solid, z błyszczącą czarną powierzchnią Tech-Deck Face, pasem świetlnym Light Band i nowym napisem na masce w kolorze Unique Dark Chrome.
- › Doskonała aerodynamika ze współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym 0,245 dla nowego modelu Enyaq i 0,225 dla nowego modelu Enyaq Coupé.
- › Szeroka gama felg od 19 do 21 cali oraz nowy, ekskluzywny kolor Zieleń Olibo.

Nowa Škoda Enyaq wyróżnia się charakterystycznym kształtem i prostymi liniami. Charakterystyczny Tech-Deck Face w czarnym połysku, efektowny Light Band, napis Škoda na masce w kolorze Unique Dark Chrome i ekskluzywny kolor Zieleń Olibo, ucieleśniają język projektowania marki Modern Solid. Nowy Enyaq oferuje również szeroką gamę felg aluminiowych, od 19 do 21 cali, i może pochwalić się doskonałą aerodynamiką, ze współczynnikami oporu powietrza 0,245 dla Enyaq i 0,225 dla Enyaq Coupé.

Tech-Deck Face i reflektory Matrix LED

Nowa rodzina Enyaq przyjmuje język projektowania Modern Solid, łącząc solidność, funkcjonalność i autentyczność, jednocześnie reinterpretując znane linie Škody. Elegancki, błyszczący, czarny Tech-Deck Face, definiujący przód Enyaqa, ukrywa czujniki, takie jak radar i przednia kamera. Napis Škoda zastąpił logo na masce. Podobnie jak napis z tyłu, jest on wykończony w kolorze Unique Dark Chrome, który jest też używany do detali na przednim i tylnym zderzaku. Kolejną nowością jest pas świetlny Light Band z delikatnymi, pionowymi liniami podświetlanymi diodami LED. Umieszczony nad Tech-Deck Face, wizualnie łączy górne jednostki świetlne reflektorów Matrix LED. Dwie charakterystyczne jednostki LED w dolnych modułach zapewniają nową, poziomą interpretację czteropunktowej sygnatury świetlnej, która stała się znakiem rozpoznawczym SUV-ów Škody. 36 segmentów świetlnych w dwurzędowym module matrix zapewnia wyjątkową zdolność wycinania nadjeżdżających pojazdów.

Nawet podstawowe reflektory wykorzystują technologię LED do wszystkich funkcji oświetlenia, a reflektory LED Matrix dodają animację Coming/Leaving Home integrującą moduł Light Band. Są one dostępne dla wszystkich modeli jako część opcjonalnego pakietu Advanced, wraz z wyświetlaczem Head-up, Area View i systemem nagłośnienia CANTON Sound System.

Tylne światła nawiązują do klasycznego kształtu litery C i są dostępne w dwóch wersjach, z których obie wykorzystują technologię LED. Topowa wersja dodaje animowane kierunkowskazy i integruje tylne światła z animacją Coming/Leaving Home, oferując wybór dwóch animacji dla tylnych świateł LED z animowanymi kierunkowskazami.

Szeroki wybór felg i nowy ekskluzywny kolor

Potężny wygląd Škody Enyaq i Škody Enyaq Coupé podkreślają duże, aerodynamicznie zoptymalizowane felgi aluminiowe dostępne w rozmiarach od 19 do 21 cali. Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że oferta obejmuje teraz 21-calowe felgi aluminiowe Supernova i nowo wprowadzony ekskluzywny lakier metalizowany Zieleń Olibo. Opcje kolorystyczne obejmują dwa lakiery niemetalizowane i siedem lakierów metalizowanych.

Ulepszona aerodynamika wpływa na większy zasięg

Kilka zastosowanych w nowej Škodzie Enyaq rozwiązań przyczynia się do dalszej poprawy właściwości aerodynamicznych. Jednym z nich jest nowy przód pojazdu stworzony zgodnie z językiem projektowania Modern Solid wyróżniający się smuklejszą powierzchnią Tech-Deck Face ze zoptymalizowanym przejściem do maski, zoptymalizowanymi kurtynami powietrznymi, zmniejszoną przerwą między chłodnicą a przednim zderzakiem oraz nowymi, bardziej aerodynamicznymi kołami. Nowa Škoda Enyaq jest teraz w stanie osiągnąć współczynnik oporu powietrza na poziomie 0,245, w porównaniu do 0,256 dla poprzedniego modelu. Nowy Enyaq Coupé osiąga jeszcze niższy współczynnik oporu powietrza, zaczynający się od 0,225, w porównaniu do poprzedniego 0,234, co czyni go najbardziej aerodynamicznym modelem w obecnym portfolio Škody. Znacząco zwiększa to zasięg pojazdu w cyklu WLTP.

Nowy Enyaq i Enyaq Coupé: dwa style nadwozia, sprawdzone osiągi

Nowa rodzina Enyaq obejmuje warianty SUV i SUV Coupé, oba dzielące platformę MEB i rozstaw osi 2766 mm. Przednia oś jest wyposażona w wentylowane hamulce tarczowe i jednotłoczkowe zaciski w modelu Enyaq 60 oraz dwutłoczkowe zaciski w modelach Enyaq 85 i Enyaq 85x, podczas gdy tylna oś posiada hamulce bębnowe, idealne do pojazdów elektrycznych, które korzystają z hamowania z odzyskiem energii. Doskonałe prowadzenie zapewnia przednie zawieszenie MacPhersona z dolnymi wahaczami trójkątnymi i poprzecznym stabilizatorem skrętnym, w połączeniu z zawieszeniem wielowahaczowym z pięcioma wahaczami poprzecznymi i stabilizatorem skrętnym z tyłu. Komfort jazdy można dodatkowo zwiększyć dzięki adaptacyjnym amortyzatorom DCC lub progresywnemu układowi kierownicemu o zmiennym przełożeniu.

Porównanie wymiarów zewnętrznych

	Nowy Enyaq	Nowy Enyaq Coupé
Długość (mm)	4,658 (+9)	4,658 (+5)
Szerokość (mm)	1,879	1,879
Wysokość (mm)	1,622 (+1)	1,623 (+2)
Rozstaw osi (mm)	2,766 (+1)	2,766 (+1)
Współczynnik oporu powietrza (c _d)	≥ 0.245	≥ 0.225

Wariant Sportline z charakterystycznymi czarnymi detalami

Wariant Sportline nowego Enyaqa podkreśla jego sportową estetykę dzięki wyrazistym czarnym detalom. Wariant ten charakteryzuje się wykończeniem przedniego spojlera, listew bocznych okien i relingów dachowych w wersji SUV, a także nakładek lusterek w kolorze metalicznej czerni. Zarówno przednie, jak i tylne oznaczenia również zostały wykończone w kolorze czarnym. Dodatkowe elementy wyposażenia tej wersji obejmują przyciemniane tylne szyby boczne i przyciemnianą tylną szybę (SunSet), a także emblemat Sportline na tylnej klapie. Pojazd jest standardowo wyposażony w 20-calowe felgi aluminiowe Vega, z opcją wymiany na 21-calowe felgi Supernova. Wszystkie opcje układu napędowego są dostępne dla wersji Sportline, która jest standardowo wyposażona w reflektory Matrix LED i tylne światła LED z animowanymi kierunkowskazami. Dodatkowo fotel kierowcy w tej wersji jest standardowo wyposażony w funkcję masażu.

Akumulatory i układy napędowe: Duży zasięg i krótszy czas ładowania zwiększają komfort użytkownika

- › Dwa rozmiary akumulatorów, trzy warianty układu napędowego, moc od 150 kW do 210 kW*.
- › Topowy wariant Škody Enyaq 85x z dodatkowym silnikiem z przodu i napędem na wszystkie koła
- › Wysokie moce ładowania do 175 kW na stacjach szybkiego ładowania
- › Maksymalny zasięg do ponad 590 kilometrów; krótki czas ładowania wynoszący 28 minut lub mniej

Nowa Škoda Enyaq jest dostępna z dwoma rozmiarami akumulatorów i trzema opcjami układu napędowego, zapewniającymi moce od 150 kW do 210 kW*. Topowy wariant Enyaq 85x posiada dodatkowy silnik elektryczny na przedniej osi, zapewniający napęd na wszystkie koła. Dzięki zwiększonemu zasięgowi przekraczającemu 590 kilometrów, doskonale nadaje się do dalekich podróży. Nowy Enyaq obsługuje również wysokie moce ładowania, oferowane przez szybkie stacje ładowania prądem stałym, osiągając poziom naładowania od 10 do 80 procent w zaledwie 28 minut lub mniej, dzięki maksymalnej mocy sięgającej 175 kW.

Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego, mówi: „Cieszę się, że jeszcze bardziej dopracowaliśmy wyrazisty charakter naszego kultowego, w pełni elektrycznego SUV-a, modelu Enyaq. Nowe oblicze Tech-Deck Face, które zostało wprowadzone do tego modelu, oznacza ciągły postęp Škody w kierunku elektrycznej przyszłości. Klienci mogą wybierać spośród trzech różnych układów napędowych i dwóch rozmiarów akumulatorów. Ulepszenia aerodynamiki Enyaq dodatkowo zwiększają jego wydajność, umożliwiając wydłużenie zasięgu do ponad 590 kilometrów w cyklu WLTP, co czyni go idealnym wyborem do podróży długodystansowych”.

Dwa rozmiary akumulatorów i trzy warianty układu napędowego

Nowa Škoda Enyaq jest dostępna z dwoma rozmiarami akumulatorów i trzema różnymi wersjami układu napędowego. Akumulator litowo-jonowy modelu Enyaq 60 składa się z dziewięciu modułów, każdy z 24 ogniwami, o łącznej pojemności brutto 63 kWh. Jest on połączony z synchronicznym silnikiem elektrycznym o mocy 150 kW montowanym na tylnej osi, który dostarcza maksymalny moment obrotowy 310 Nm na tylne koła. Prędkość maksymalna wynosi 160 km/h. Wariant Enyaq 85 również ma silnik elektryczny umieszczony z tyłu i napęd na tylne koła, ale jest wyposażony w większy akumulator litowo-jonowy składający się z dwunastu modułów o pojemności brutto 82 kWh. Jego silnik wytwarza moc 210 kW i maksymalny moment obrotowy 545 Nm. Enyaq 85x jest również wyposażony w większy akumulator, ale posiada także drugi, asynchroniczny silnik elektryczny na przedniej osi, umożliwiający napęd na cztery koła. System ten stale dostosowuje moc przenoszoną na przednią oś, zmniejszając zużycie energii przy jednoczesnym zwiększeniu wydajności i stabilności jazdy. Obie wersje osiągają prędkość maksymalną 180 km/h. Wszystkie trzy opcje układu napędowego są dostępne dla wersji SUV i Coupé, a także ich wariantów Sportline.

Krótki czas ładowania z mocą do 175 kW

Wszystkie warianty nowej Škody Enyaq obsługują wysokie prędkości ładowania: do 165 kW dla Enyaq 60 i maksymalnie do 175 kW dla wariantu 85x. Oznacza to, że większy akumulator można naładować od 10 do 80 procent w 28 minut na stacjach szybkiego ładowania. Model Enyaq 60 można naładować od 10 do 80 procent w zaledwie 24 minuty. Wszystkie modele ładują się z mocą do 11 kW na stacjach ładowania prądem przemiennym.

Nowa Škoda Enyaq wersje baterii:

Wersja	60 (Coupé)	85 (Coupé)	85x (Coupé)
Zasięg	437 (446)	586 (596)	549 (558)
Pojemność baterii (kWh) (brutto/netto)	63/59	82/77	82/77
Czas ładowania (min) (10% – 80%)	24	28	28
Maksymalna moc ładowania (kW)	165	135	175
Maksymalna moc silnika (kW)*	150	210	210
Prędkość maksymalna (km/h)	160	180	180
Przyśpieszenie (sek) (0–100 km/h)	8.1	6.7	6.7
Napęd	Na tylną oś	Na tylną oś	Na cztery koła

* Maksymalna moc jest określana zgodnie z UN-GTR.21. Maksymalna moc jest dostępna, gdy akumulator wysokonapięciowy jest w najwyższym możliwym stanie naładowania (SoC) i działa w optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i zależy od wielu czynników, w tym temperatury akumulatora, jego SoC i fizycznego starzenia się akumulatora wysokonapięciowego.

Wnętrze: Przestronne, ponadczasowe, intuicyjne i zrównoważone

- › **Obszerna przestrzeń dla pasażerów, duża pojemność bagażnika i ulepszone wyposażenie standardowe**
- › **Przeprojektowana kierownica z napisem Škoda w miejscu logo marki**
- › **Wybór wzornictwa kładzie nacisk na zrównoważone, trwałe i praktyczne materiały, wraz z nowymi funkcjami Simply Clever.**
- › **Intuicyjne elementy sterujące, centralny 13-calowy wyświetlacz infotainment i opcjonalny wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością.**

Nowy Enyaq zapewnia pasażerom dużo miejsca we wnętrzu, a także dużą pojemność bagażową. Jego wnętrze charakteryzuje się ponadczasowym wzornictwem, intuicyjnymi elementami sterującymi i wzbogaconym wyposażeniem standardowym. Na przeprojektowanej kierownicy zamiast logo marki znajduje się teraz napis Škoda. W standardzie znajduje się 5-calowy Digital Cockpit, a opcjonalnie dostępny jest wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością. Design Selections stawiają na innowacyjne, trwałe i praktyczne materiały. Dodatkowo, nowy Enyaq wprowadza do serii kilka detali Simply Clever, w tym kod QR w bagażniku.

Przestronne wnętrze i jeszcze bogatsze wyposażenie standardowe

Wnętrze nowej Škody Enyaq wyróżnia się ponadczasowym designem, wyjątkową ergonomią i intuicyjnym sterowaniem. Oferuje mnóstwo miejsca dla pasażerów, a także dużą pojemność bagażnika - od 585 do 1710 litrów w Enyaq i od 570 do 1610 litrów w Enyaq Coupé. Standardem jest 5-calowy cyfrowy zestaw wskaźników Digital Cockpit i centralny 13-calowy wyświetlacz Infotainment. Wyświetlacz head-up jest oferowany opcjonalnie w pakiecie Advanced. Przeprojektowana kierownica jest teraz standardowo podgrzewana i posiada napis Škoda. Standardowe wyposażenie obejmuje teraz również system Kessy Advanced z funkcją otwierania przy podchodzeniu i blokadą po oddaleniu się, a także podgrzewane przednie fotele, 3-strefową klimatyzację i przygotowanie do montażu haka holowniczego we wszystkich modelach. Ponadto dostępne są cztery wygodne pakiety opcji: Clever, Plus, Advanced i Maxx. Uzupełnia je szereg samodzielnych opcji, wśród których znajduje się panoramiczny dach, hak holowniczy czy pakiet zimowy z podgrzewaną przednią szybą i funkcją podgrzewania dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń.

Sześć opcji stylistycznych i zrównoważone materiały

We wnętrzu nowa Škoda Enyaq oferuje sześć różnych opcji stylistycznych. Odzwierciedlając nowy język projektowania Modern Solid, Lodge Design Selection ma świeży, kolorowy wygląd, z kontrastującymi szwami i pasami bezpieczeństwa w przyciągającym wzrok pomarańczowym kolorze. Lodge Design Selection prezentuje zrównoważone innowacje dzięki tapicerce siedzeń wykonanej z TechnoFil zawierającej 75% przędzy ECONYL®, która jest pozyskiwana ze źródeł takich jak zużyte sieci rybackie, skrawki tkanin z fabryk i stare dywany. Pozostałe 25% stanowi poliester. W Lounge Design Selection dominuje ciemnoszara tapicerka z obiciami siedzeń wykonanymi z połączenia sztucznej skóry i materiału Suedia z jasnozielonymi kontrastowymi przeszyciami. W eleganckim Suite Design Selection

obicia siedzeń wykonane są z czarnej skóry/sztucznej skóry z brązowymi przeszyciami. W Eco Suite Design Selection skóra w kolorze koniaku jest garbowana przy użyciu przyjaznego dla środowiska procesu wykorzystującego ekstrakty z liści oliwnych. Umożliwia to efektywne wykorzystanie liści uważanych za odpady w innych branżach przetwórczych. Elektrycznie regulowane fotele w obu wersjach Suite mają teraz także funkcję wentylacji. Sportline Design Selection oferuje czarne sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami, tapicerkę ze sztucznej skóry/Suedia z szarymi kontrastującymi szwami.

Funkcje Simply Clever dla codziennej wygody

Nowa Škoda Enyaq wprowadza znane rozwiązania Simply Clever. Wśród nich jest debiutujący w Enyaq kod QR w bagażniku. Inne godne uwagi funkcje Simply Clever obejmują ekologiczną skrobaczkę do lodu ze wskaźnikiem głębokości bieżnika opony zintegrowaną z panelem klapy bagażnika, ekologiczny parasol w schowku drzwi kierowcy oraz kieszenie na telefony komórkowe na oparciach przednich siedzeń. W bagażniku znajdują się również dwa haczyki na torby i zwijana pokrywa przestrzeni bagażowej, którą można obsługiwać jednym dotknięciem. Inne innowacje zwiększające wygodę obejmują funkcję Heaters, która automatycznie włącza do czterech funkcji ogrzewania, oraz szybkie przednie i tylne porty USB-C o mocy ładowania do 45 W.

Łączność i bezpieczeństwo: ulepszona aplikacja MyŠkoda, nowe funkcje parkowania i zaawansowane systemy wspomagania.

- › Ulepszona aplikacja MyŠkoda z licznymi nowymi funkcjami dla pojazdów elektrycznych, w tym Predictive Maintenance
- › Powerpass jest teraz zintegrowany z aplikacją MyŠkoda
- › Nowe funkcje cyfrowe zwiększają wygodę parkowania i dostępu do pojazdu
- › Aktualizacja systemu infotainment zapewnia lepsze wrażenia użytkownika
- › Standardowe systemy asystujące rozszerzone o Side Assist i Crew Protect Assist

Nowa Škoda Enyaq zapewnia najwyższej jakości nowoczesną łączność. Udoskonalona aplikacja MyŠkoda wprowadza kilka ulepszeń, aby uczynić życie z nową Škodą Enyaq wygodniejszym, w tym nowe funkcje dla pojazdów elektrycznych, takie jak Predictive Maintenance. Powerpass jest teraz w pełni zintegrowany z aplikacją. Dodatkowe funkcje cyfrowe, dostępne za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda na smartfonie, upraszczają parkowanie i dostęp do pojazdu, a aktualizacja systemu Infotainment jeszcze poprawia komfort użytkowania. Ponadto lista standardowych systemów wspomagających została rozszerzona o Side Assist i Crew Protect Assist.

Ulepszona aplikacja MyŠkoda z wieloma nowymi funkcjami

Najnowsza wersja aplikacji MyŠkoda wprowadza kilka ulepszeń zaprojektowanych tak, aby życie z samochodem Škoda było jeszcze wygodniejsze i przyjemniejsze. Powerpass jest teraz płynnie zintegrowany z aplikacją, zapewniając dostęp do ponad 800 000 punktów ładowania w całej Europie.

Usługi Škoda Connect w Enyaq obejmują teraz funkcję Lock & Unlock, umożliwiając użytkownikom zdalne zamknięcie i otwarcie pojazdu za pośrednictwem aplikacji. Kolejna nowa funkcja, Predictive Maintenance, wykorzystuje dane z jazdy i raport o stanie pojazdu, aby zidentyfikować potencjalne problemy przed ich wystąpieniem. Usługa ta monitoruje akumulator trakcyjny, akumulator 12 V, zużycie klocków hamulcowych i układ klimatyzacji.

Nowe funkcje cyfrowe ułatwiają parkowanie i dostęp do pojazdu

Opcjonalna funkcja Intelligent Park Assist wprowadza dwa nowe rozwiązania. Remote Park Assist pozwala Enyaqowi automatycznie wjeżdżać na równoległe i prostopadłe miejsca parkingowe, podczas gdy właściciel steruje nim za pomocą aplikacji MyŠkoda na swoim smartfonie. Korzystając z Bluetooth, system działa, gdy właściciel stoi w pobliżu pojazdu i trzyma kluczyk. Po wybraniu rodzaju manewru, Enyaq autonomicznie obsługuje manewry kierowania, hamowania i jazdy.

Funkcja Remote Trained Parking umożliwia samochodowi „nauczenie się” do pięciu określonych miejsc parkingowych. Po rozpoznaniu zapisanego miejsca, Enyaq może tam automatycznie wjechać, pokonując odległość do 50 metrów. Sterowanie odbywa się za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda.

KESY Advanced, standard dla tego modelu, oferuje dodatkową wygodę dzięki funkcji Open On Approach, która odblokowuje drzwi i tylną klapę, gdy posiadacz kluczyka zbliży się do samochodu na odległość 1,5 metra. Funkcja Walk Away Locking automatycznie blokuje pojazd, gdy kluczyk znajdzie się w odległości większej niż 2,5 metra.

Aktualizacje systemu Infotainment dodatkowo poprawiają komfort użytkowania. Nowy przycisk Heaters dezaktywuje wszystkie funkcje ogrzewania jednym dotknięciem, a aktualizacje menu Vehicle i Apps przenoszą kluczowe ustawienia do menu Apps. Górny pasek zawiera teraz szybko dostępne ulubione funkcje, takie jak wstępne podgrzewanie akumulatora, inteligentny asystent prędkości i funkcje Heaters. Ponadto użytkownicy są teraz logowani automatycznie, eliminując potrzebę ręcznego uwierzytelniania na ekranie powitalnym.

Dodatkowe standardowe systemy wspomagające

Side Assist, w tym Rear Traffic Alert i Exit Warning, Predictive Adaptive Cruise Control (pACC), który wykorzystuje również rozpoznawanie znaków drogowych, oraz Traffic Jam Assist uzupełniają obszerną listę standardowych systemów wspomagających. Na pokładzie każdego modelu Enyaq znajduje się również Front Assist, w tym Predictive Cyclist Protection, Predictive Pedestrian Protection, Collision Avoidance Assist i Turn Assist. Lane Assist (podstawowy), Side Assist, w tym Rear Traffic Alert i Exit Warning, Attention and Drowsiness Assist i Crew Protect Assist są również zawsze w standardzie. Adaptive Lane Assist jest częścią opcjonalnego Travel Assist, teraz ulepszonego dzięki wykorzystaniu danych zebranych z pojazdów Grupy Volkswagen. Enyaq stale pobiera szczegółowe mapy swojego otoczenia, utworzone przez pojazdy, które wcześniej przejeżdżały przez dany obszar. Dane te, chronione przez dwufazową anonimizację, zwiększają skuteczność i zdolność adaptacji systemu w różnych sytuacjach na drodze. Travel Assist obejmuje również tempomat adaptacyjny, działający przy wszystkich prędkościach, a także asystenta jazdy w korkach i asystenta sytuacji awaryjnych.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › jest częścią Grupy Marki CORE – organizacyjnego połączenia marek masowych Grupy Volkswagen – dążymy do osiągnięcia wspólnego wzrostu oraz znacznego zwiększenia ogólnej wydajności pięciu marek masowych
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.