

Škoda Superb w Nowej Odświe: Liftback z Napędem Hybrydowym Plug-In!

Škoda wprowadza czwartą generację modelu Superb w nadwoziu Liftback, teraz dostępnego z napędem hybrydowym plug-in. System napędowy łączy silnik 1.5 TSI z silnikiem elektrycznym, zapewniając łączną moc 150 kW (204 KM). Superb Liftback PHEV podczas jazdy wyłącznie na silniku elektrycznym oferuje zasięg do 120 kilometrów, a jego akumulator można naładować od 10% do 80% na stacjach szybkiego ładowania DC w zaledwie 26 minut. Produkcja modelu rozpocznie się w pierwszym kwartale 2025 roku.

Druga generacja napędu hybrydowego plug-in

Wariant Liftback czwartej generacji modelu Superb zostanie wkrótce zaprezentowany z napędem hybrydowym plug-in, uzupełniając linię aut hybrydowych w portfolio marki. Druga generacja napędu hybrydowego plug-in w modelu Superb Liftback łączy czterocylindrowy silnik benzynowy 1.5 TSI z turbodoładowaniem o mocy 110 kW (150 KM) z silnikiem elektrycznym. Wspólnie generują łączną moc systemową 150 kW (204 KM), przekazywaną na przednie koła za pośrednictwem sześciobiegowej przekładni DSG. Wysokonapięciowy akumulator o pojemności brutto 25,7 kWh składa się z czterech modułów i znajduje się pod tylnymi siedzeniami.

Trójfazowy synchroniczny silnik elektryczny z magnesami trwałymi został zintegrowany z przekładnią i oddzielony od silnika spalinowego za pomocą sprzęgła. Może on pracować niezależnie, napędzając pojazd lub współpracować z silnikiem benzynowym. W trybie E-mode silnik elektryczny samodzielnie zapewnia maksymalną moc 85 kW i moment obrotowy 330 Nm. Służy również do uruchamiania silnika spalinowego i zastępuje tradycyjny alternator.

Superb Liftback w wersji PHEV korzysta z silnika benzynowego 1.5 TSI i silnika elektrycznego w trzech konfiguracjach, w zależności od wybranego trybu jazdy. Oprócz standardowych trybów dostępnych w linii Superb (Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual), wersja hybrydowa oferuje jeszcze trzy dodatkowe opcje: E-mode, Hybrid mode i Sport mode.

Dobry zasięg i krótkie czasy ładowania

Superb Liftback PHEV oferuje różne opcje ładowania w zależności od potrzeb. Akumulator można w pełni naładować od 0% do 100% w 2,5 godziny przy użyciu domowej ładowarki ściennej (Wallbox) lub punktu ładowania AC o maksymalnej mocy 11 kW. Akumulator można również naładować w szybkim trybie DC o mocy do 50 kW, wówczas w 26 minut poziom naładowania można wzrosnąć z 10% do 80%. Podczas jazdy akumulator jest stale doładowywany dzięki rekuperacji, która odzyskuje energię kinetyczną podczas hamowania.

Zasięg jazdy z użyciem silnika elektrycznego wynosi do 120 kilometrów, w związku z tym hybrydowy Superb w nadwoziu Liftback doskonale sprawdzi się w codziennej eksploatacji. Najnowsza generacja modelu wprowadza aktualizacje, takie jak druga generacja matrycowych reflektorów LED, przeprojektowane wnętrze z pokrętłami Škoda Smart Dials dla bardziej intuicyjnej obsługi oraz uproszczona struktura wyposażenia Design Selections. W modelu znajdziemy także ulepszone funkcje bezpieczeństwa, zaawansowane systemy wspomagające kierowcę oraz szeroką gamę układów napędowych, w tym technologię mild-hybrid oraz nową generację systemu hybrydowego plug-in.

Superb Liftback z napędem Plug-In będzie można zamawiać w Polsce w pierwszym kwartale 2025 roku.

Kontakt dla mediów

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Materiały do pobrania



[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2024 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 926 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › jest częścią Grupy Marki CORE – organizacyjnego połączenia marek masowych Grupy Volkswagen – dążymy do osiągnięcia wspólnego wzrostu oraz znacznego zwiększenia ogólnej wydajności pięciu marek masowych
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.