

Nowa Škoda Elroq – kompaktowy SUV, który wyznacza nowe standardy.

Škoda w ubiegłym roku zaprezentowała model Elroq, który ma szansę stać się nowym faworytem w segmencie kompaktowych SUV-ów. To synonim wszechstronności, nowoczesnej technologii i innowacyjnych rozwiązań. Oto pięć z nich, które mogą Cię do niego od razu przekonać.

Elroq czerpie z najlepszych doświadczeń marki, bazując na technologii znanej z większego Enyaqa. Dzięki temu oferuje użytkownikom funkcjonalność i jakość kojarzone dotąd z samochodami klasy premium. Inteligentne rozwiązania, zaawansowane systemy wsparcia kierowcy oraz imponująca wydajność sprawiają, że Škoda Elroq staje się wyjątkową propozycją dla tych, którzy poszukują nowoczesnego, elektrycznego SUV-a.

Zupełnie nowy design

Nowa Škoda Elroq jest jednocześnie bardzo eleganckim i pionierskim modelem. To efekt zastosowania nowego języka projektowania Modern Solid. Design ten charakteryzuje się naciskiem na elegancję, prostotę i nowoczesność, przy jednoczesnym zachowaniu tradycyjnego ducha marki. Nowym elementem tego języka jest unikalny Tech-Deck Face, będący nowoczesną interpretacją tradycyjnych osłon chłodnicy. Nowością są logotypy w formie napisów Škoda, które zostały wykończone wyjątkowym kolorem Unique Dark Chrome.

Nowe zrównoważone wnętrze

Nowy Elroq jest zrównoważony nie tylko pod względem napędu, ale także pod względem wykorzystanych materiałów. We wnętrzu zastosowano kilka elementów wykonanych z materiałów z recyklingu, które jednocześnie nadają się do ponownego przetworzenia. Tapicerka w Design Selection Loft wykorzystuje sztuczną skórę i tkaninę Recytitan. Jest ona wykonana z przetworzonych butelek PET i odzieży pochodzącej z recyklingu. Wersja Lodge ma tapicerkę wykonaną z kombinacji szarej sztucznej skóry i ciemnego materiału TechnoFil z włókien pochodzących z recyklingu. Całość uzupełniają pomarańczowe elementy, wśród których wyróżniają się pasy bezpieczeństwa.

Praktyczność w najlepszym wydaniu

Zgodnie z tradycją Škody, Elroq jest niezwykle praktycznym samochodem. Wnętrze jest bardzo przestronne a bagażnik może pomieścić 470 litrów ładunku. Jednocześnie Elroq jest wyposażony w kilka przemyślanych rozwiązań, takich jak siatka do przechowywania kabla ładującego na spodzie regulowanej osłony przedziału bagażowego. Wewnątrz pod siedzeniem z tyłu znajduje się poręczny, wyjmowany schowek. Elroq może również otrzymać wyposażenie,

które wcale nie jest powszechne w tym segmencie: na przykład wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością, funkcję mobilnego parkowania czy wyuczonego manewru parkowania.

Świetnie się prowadzi

Jazda Škodą Elroq z napędem elektrycznym jest przyjemnie cicha i komfortowa. Kompaktowy SUV jest zwinny i zwrotny, a przy tym doskonale się prowadzi. Elroq ma mały promień skrętu, a jego podstawowy napęd na tylne koła (i opcjonalny napęd na 4 koła) sprawia, że samochód jest przyjemny w prowadzeniu. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny DCC dodatkowo zwiększa przyjemność z jazdy, pozwalając pasażerom na jeszcze większe odprężenie. Dzięki napędowi elektrycznemu Elroq jest dynamiczny i szybko reaguje na wszystkie polecenia kierowcy. Zapewnia to również bezpieczną jazdę, z wieloma systemami wspomagania dbającymi o bezpieczeństwo podróżujących.

Ma doskonałą aerodynamikę

Elroq oferuje zasięg do 580 kilometrów na jednym ładowaniu (z akumulatorem 82 kWh), ale nawet z akumulatorem 55 kWh może przejechać do 375 kilometrów. To doskonałe wyniki, które Elroq zawdzięcza między innymi dopracowanej aerodynamice. Współczynnik oporu aerodynamicznego wynoszący 0,26 zapewnia, że Elroq zużywa najmniejszą możliwą ilość energii do pokonywania oporu powietrza. Doskonała aerodynamika ma jednak jeszcze jedną zaletę, ponieważ przyczynia się do ciszy i komfortu na pokładzie samochodu, a pasażerowie nie są niepotrzebnie niepokojeni szumem przepływającego powietrza.

Kontakt dla mediów

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Materiały do pobrania



[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2024 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 926 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › jest częścią Grupy Marki CORE – organizacyjnego połączenia marek masowych Grupy Volkswagen – dążymy do osiągnięcia wspólnego wzrostu oraz znacznego zwiększenia ogólnej wydajności pięciu marek masowych
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwu w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.