

Ile kosztuje Škoda Fabia 130 Sport w Polsce? Cennik już dostępny

Nowa Škoda Fabia 130 Sport to najszybsza seryjna wersja popularnego hatchbacka w historii modelu. Limitowana edycja, stworzona z myślą o kierowcach ceniących emocje, precyzję i styl, nawiązuje do sportowego dziedzictwa marki Škoda. Model jest już oficjalnie w sprzedaży, a jego cena rozpoczyna się od 128 300 zł. [Cennik] jest już dostępny.

Rajdowe DNA w codziennym wydaniu

Nowa Fabia 130 Sport bazuje na wersji Monte Carlo, łącząc sportowe dziedzictwo Škody z codzienną funkcjonalnością i komfortem użytkownika. To model inspirowany światem motorsportu, zarówno legendarną Škodą 130 RS, jak i sukcesami Fabii RS Rally2. Został stworzony dla kierowców, którzy oczekują od auta emocji i precyzji, ale również komfortu, nowoczesnych rozwiązań oraz funkcjonalności na co dzień. Model w wersji bazowej dostępny jest w cenie od 128 300 zł, co czyni Fabię 130 Sport jednym z najbardziej przystępnych cenowo samochodów o sportowym charakterze w swoim segmencie. W tej kwocie kierowcy otrzymują dopracowaną konstrukcję, bogate wyposażenie i osiągi do tej pory zarezerwowane były dla pojazdów wyższych klas.

Pod maską znajduje się silnik 1.5 TSI Evo2 o mocy 130 kW (177 KM), który pozwala przyspieszyć od 0 do 100 km/h w zaledwie 7,4 sekundy i osiągnąć prędkość maksymalną 228 km/h. Samochód ma sportowe zawieszenie obniżone o 15mm, a układ kierowniczy zyskał sportową charakterystykę zapewniającą jeszcze lepsze wycucie nawierzchni i precyzję prowadzenia.

Wygląd zewnętrzny – sport w każdym detalu

Model wyróżnia się czarnymi akcentami nadwozia, nowym przednim spojlerem, dwiema widocznymi końcówkami układu wydechowego oraz czarnym dachem. Na klapie bagażnika i błotnikach umieszczono charakterystyczne emblematy, które akcentują sportowe dziedzictwo. Kolejny wyrazisty akcent stanowią czerwone zaciski hamulców widoczne za 18-calowymi obręczami LIBRA w wykończeniu „Smoke”, które podkreślają dynamiczny design Fabii 130 Sport. Reflektory TOP Bi-LED z czarnymi kloszami i funkcją Corner, dedykowane wyłącznie dla tej wersji, zapewniają jeszcze lepszą widoczność i wpisują się w sportowy wygląd przedniego pasa. Do wyboru dostępne są cztery kolory nadwozia: biały, niebieski, czerwony oraz czarny.

Wnętrze – połączenie dynamizmu oraz komfortu

W kabinie dominuje czarne wykończenie z metalizowanymi akcentami, a sportowe detale tworzą spójną, dynamiczną całość. Model wyposażono w sportowe przednie fotele ze zintegrowanymi zagłówkami, zapewniają lepsze podparcie boczne w zakrętach, a przy tym wysoki komfort w codziennej jeździe. Dzięki temu kierowca czuje się pewnie i stabilnie także przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów. Trójramienna, skórzana kierownica wielofunkcyjna z elementami Unique

Dark Chrome, aluminiowe listwy progowe z oznaczeniem wersji i srebrne detale na konsoli oraz drzwiach dopełniają wnętrze w stylu sportowej elegancji. Kierowcę wspiera cyfrowy zestaw wskaźników 10" Virtual Cockpit oraz 8-calowy ekran systemu Infotainment z dostępem do funkcji łączności i wyboru trybów jazdy.

Więcej komfortu i technologii – opcje i pakiety wyposażenia

Fabia 130 Sport w ramach pakietu Assisted Drive Plus + może zostać wyposażona w następujących asystentów: Lane Assist (asystent utrzymania pasa ruchu), ACC z funkcją predykcyjną w połączeniu z nawigacją (adaptacyjny tempomat) oraz Side Assist (asystent martwego pola). Dodatkowo, po wybraniu tego pakietu, kierownica zyskuje funkcję Hand-on-Detect monitorującą obecność rąk na kierownicy.

Dzięki dostępnym opcjom możemy doposażyć samochód między innymi w: alarm z funkcją Easy Start i Safe, system Kessy Full z alarmem, spryskiwacze przednich reflektorów oraz podgrzewane fotele przednie. Wyposażenie można wzbogacić o kamerę cofania, czujniki parkowania z przodu i z tyłu lub pakiet SAFETY z poduszką kolanową dla kierowcy i bocznymi poduszkami powietrznymi z tyłu.

Precyzja, kontrola, emocje

Zawieszenie i układ kierowniczy zostały zestrojone z myślą o kierowcach, którzy cenią angażujące prowadzenie. Dzięki dwóm trybom jazdy – Normal i Sport – charakter Fabii 130 Sport można dopasować do swoich preferencji. W programie Sport reakcje układu kierowniczego i przepustnicy stają się bardziej bezpośrednie, a zmodyfikowana logika zmiany biegów przekładni DSG służy ofensywnej jeździe. Połączenie sportowych trybów ASR Sport oraz ESC Sport zapewnia późniejsze interwencje układów kontroli i oferuje kierowcy między innymi więcej swobody w dynamicznie pokonywanych zakrętach.

Emocje, które zostają na długo

Fabia 130 Sport to samochód, który łączy emocje z rozsądkiem, zapewnia frajdę z jazdy bez utraty codziennej praktyczności. To propozycja dla tych, którzy szukają kompaktowego auta o sportowym charakterze, dopracowanego w każdym detalu i oferowanego w przystępnym segmencie cenowym. Nowa wersja Fabii pokazuje, że sportowy duch Škody jest żywy, nowoczesny i dostępny na co dzień.

Kontakt dla mediów

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Materiały do pobrania



[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

Škoda Auto

- > z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- > dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- > skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- > obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- > w 2024 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 926 000 pojazdów;
- > od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedne z największych sukcesów branżowych na świecie;
- > jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- > samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- > prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- > zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.