

Škoda 1101 „Tudor” świętuje 80-lecie – wyjątkowa wystawa w Muzeum Škody

- W Muzeum Škody w Mladá Boleslav otwarto wyjątkową wystawę „80 lat Škody 1101 Tudor”, poświęconą jednemu z najbardziej ikonicznych modeli w historii marki. Ekspozycję można oglądać od 20 stycznia do 21 maja 2026 roku.
- Model Škoda 1101, znany jako „Tudor”, był pierwszym powojennym samochodem marki i szybko zdobył popularność dzięki niezawodności, niskiemu zużyciu paliwa i wysokiemu komfortowi jazdy.
- Tudor wyróżniał się nowoczesną konstrukcją, niezależnym zawieszeniem wszystkich kół oraz czterocylindrowym silnikiem o mocy 32 KM. Oferowany był w wielu wersjach – od klasycznego sedana i roadstera po praktyczne furgony, ambulanse oraz warianty wojskowe.

Wiosną 1946 roku zadebiutował pierwszy powojenny model marki – Škoda 1101, znany szerzej pod przydomkiem „Tudor”. Nazwa nawiązywała do charakterystycznego, dwudrzwiowego nadwozia. Samochód szybko zdobył popularność dzięki swojej niezawodności, niskiemu zużyciu paliwa i wysokiemu komfortowi jazdy, sprzedawano go w ponad 70 krajach. Z myślą o uczczeniu tego wyjątkowego modelu Muzeum Škody w Mladá Boleslav przygotowało specjalną wystawę poświęconą Tudorowi, która jest dostępna dla zwiedzających od 20 stycznia do 21 maja 2026 roku.

Pierwszy egzemplarz Škody 1101 zjechał z taśmy produkcyjnej w zakładach w Mladá Boleslav 6 maja 1946 roku. Model był następcą popularnych samochodów Rapid i Popular, które w latach 30. przyczyniły się do dynamicznego rozwoju produkcji i sprzedaży Škody. Tudor wyróżniał się solidną konstrukcją, niezawodnością, niskimi kosztami eksploatacji oraz wysokim komfortem jazdy, nawet na drogach o słabej nawierzchni. Dzięki tym cechom szybko zdobył uznanie klientów nie tylko w Europie, lecz także w Australii, Azji i Afryce, stając się jednym z filarów odbudowy marki po wojnie.

Nowoczesna konstrukcja i różnorodne wersje

Škoda 1101 była czteroosobowym, dwudrzwiowym sedanem o długości nieco ponad czterech metrów. Konstrukcję samochodu oparto na ramie centralnej i wyposażono w niezależne zawieszenie wszystkich kół, co zapewniało wyjątkowy komfort jazdy. Model był napędzany przez czterocylindrowy silnik OHV o pojemności 1 089 cm³ i mocy 32 KM (23,6 kW). Auto rozpędzało się do 100 km/h, zużywając średnio 8 litrów paliwa na 100 km, co, jak na tamte czasy, było imponującym wynikiem. Natomiast już dwa lata od premiery Tudora zaprezentowano jego zmodernizowaną wersję – Škodę 1102, która otrzymała nowy grill, przeprojektowane zderzaki oraz opcjonalną czterobiegową skrzynię biegów z dźwignią przy kierownicy, zastępującą tradycyjny mechanizm w podłodze.

Oprócz najczęściej spotykanej dwudrzwiowej wersji nadwozia, w ofercie marki znalazły się również czterodrzwiowy sedan, elegancki roadster oraz kabriolet Tudor z miękkim dachem. Wszechstronna konstrukcja modelu umożliwiła stworzenie także wersji użytkowych, furgonów, ambulansów oraz odmian kombi. Na potrzeby służb publicznych powstało ponad cztery tysiące pojazdów specjalnych, w tym wojskowe wersje 1101 VO oraz ratunkowe 1101 P.

Sukces na rynkach światowych i w motorsporcie

Ponad 65% samochodów Škoda w wersji 1101 i 1102 trafiało na eksport. Już w 1951 roku modele te były dostępne w 76 krajach, a do kluczowych rynków należały Polska, Holandia, Belgia i Niemcy Zachodnie. Popularność Tudora sięgała jednak znacznie dalej, samochód cieszył się uznaniem także w Australii, Kanadzie, Indiach, Maroku, Kenii i Republice Południowej Afryki.

Dzięki niezawodności, solidnej konstrukcji i niskim kosztom eksploatacji, Škody 1101 oraz 1102 odnosiły sukcesy również w sportach motorowych. Jednym z najbardziej spektakularnych osiągnięć był udział w 24-godzinnym wyścigu w belgijskim Spa w lipcu 1948 roku, gdzie trzy egzemplarze Tudora zajęły pierwsze trzy miejsca w swojej klasie.

Wystawa ukazuje bogatą historię legendarnego modelu

Historia samochodu, który umożliwił Škodzie wznowienie produkcji i eksportu po II wojnie światowej, stała się tematem wyjątkowej ekspozycji „80 lat Škody 1101 Tudor” w Muzeum Škody w Mladá Boleslav. Wystawa prezentuje zarówno typowe, jak i rzadkie wersje modelu, których dzieje zostały przedstawione na efektownych, wielkoformatowych panelach fotograficznych. Uzupełnieniem ekspozycji są archiwalne nagrania filmowe oraz unikatowe eksponaty z epoki. Wystawa jest dostępna dla zwiedzających od 20 stycznia do 21 maja 2026 roku.

Kontakt dla mediów

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Źródło: Škoda Auto

Škoda Auto

- z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- w 2025 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 1 040 000 pojazdów;
- od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedne z największych sukcesów branżowych na świecie;
- jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.