

Istotne zmiany i udoskonalenia w modelach Elroq i Enyaq

- Wśród nowości znalazł się przedni bagażnik (tzw. frunk), możliwość zasilania urządzeń zewnętrznych (V2L), obsługa auta cyfrowym kluczykiem oraz zaktualizowana ładowarka indukcyjna do smartfonów.
- Wprowadzono funkcję one-pedal driving oraz zaktualizowano systemy asystujące, co znacząco podnosi bezpieczeństwo i wygodę podróżowania.

Elektryczne modele Elroq i Enyaq cieszą się ogromną popularnością wśród klientów. W 2025 roku zajęły odpowiednio drugie i siódme miejsce na liście najlepiej sprzedających się pojazdów elektrycznych w Europie. Rozwijając tę udaną linię modelową, producent wprowadza dla nich aktualizacje, a ich rynkowy debiut zaplanowano na połowę 2026 roku.

Infotainment i łączność

W nadchodzącym roku modelowym Elroq i Enyaq zadebiutują ze zmodernizowanym systemem Infotainment opartym na oprogramowaniu Android. Rozwiązanie to wprowadza zupełnie nowy interfejs, przeprojektowany ekran główny, układ siatki (grid), a także ulepszone funkcje wyszukiwania i zarządzania ulubionymi elementami. Rozszerzone opcje personalizacji sprawiają, że codzienna obsługa staje się jeszcze bardziej intuicyjna i dopasowana do potrzeb kierowcy.

Nowa generacja systemu Infotainment, to element szerszej aktualizacji platformy pokładowej wdrożonej w najnowszym cyklu produkcyjnym. Z tego względu udoskonalenia te będą dostępne wyłącznie w nowo wyprodukowanych egzemplarzach. Co więcej, nowy, pokładowy sklep z aplikacjami, umożliwi pobieranie programów bezpośrednio z poziomu ekranu centralnego. Kierowcy zyskają dostęp nie tylko do dedykowanych aplikacji Škody, ale również do popularnych rozwiązań zewnętrznych dostawców, takich jak Spotify czy YouTube, a także do platform ze streamingiem audio i wideo, gier, serwisów informacyjnych i pogodowych.

Cyfrowy kluczyk

Po raz pierwszy oba modele Škody będą wyposażone także w funkcję cyfrowego kluczyka. Po sparowaniu telefonu z pojazdem i skonfigurowaniu go w aplikacji MyŠkoda kierowcy mogą otwierać, zamykać i uruchamiać samochód za pomocą smartfona. Właściciele pojazdu będą mogli nadać dostęp do tych funkcji innym osobom, np. członkom rodziny, za pośrednictwem wbudowanej w smartfon aplikacji Wallet.

Powerpass i Plug & Charge

Nowatorska usługa służąca do ładowania modeli Škody – Powerpass, została dodatkowo

zintegrowana z systemem nawigacji, co pozwala na wyświetlanie ceny energii na poszczególnych stacjach ładowania, a także autoryzację ładowania prosto z ekranu nawigacji. Wyszukiwanie odpowiedniego punktu ułatwiają filtry, dzięki którym można wskazać preferowaną moc ładowarki, sprawdzić jej aktualną dostępność, czy wybrać punkty jednego z 20 współpracujących operatorów. Obecnie za pośrednictwem usługi Powerpass można uzyskać dostęp do 1 000 000 publicznych punktów ładowania w 28 krajach Europy. Nawigacja oferuje również wyszukiwanie Google Online i mapy satelitarne.

Szczegółowe dane dotyczące jazdy w aplikacji MyŠkoda

Producent zadbał również o rozbudowę funkcjonalności mobilnej aplikacji MyŠkoda. Kierowcy znajdują w niej teraz nie tylko historię zasilania akumulatora, ale także cenne informacje z podróży, w tym średnie zużycie energii. Dodatkowo cyfrowy asystent głosowy Laura jeszcze sprawniej wspiera planowanie długich tras. Łączy interesujące punkty docelowe z map Google (jak hotele, restauracje czy atrakcje turystyczne) z wyliczeniem optymalnych przerw na ładowanie samochodu. Nawigację można w każdej chwili uruchomić, przerwać lub zmodyfikować prosto z centralnego ekranu. Aplikacja MyŠkoda działa w pełnej synchronizacji z samochodem, stale aktualizując listy ulubionych i ostatnich celów podróży.

V2L i funkcja One-Pedal Driving

Nowości na rok modelowy to także nowe, praktyczne sposoby na wykorzystanie potencjału aut elektrycznych. Dzięki technologii Vehicle-to-Load (V2L) akumulator trakcyjny samochodu może teraz posłużyć jako mobilny magazyn energii o dużej mocy. Korzystając ze specjalnego adaptera do portu ładowania lub standardowego gniazda 230 V w bagażniku, można zasiląć np. laptopy, urządzenia kempingowe, elektronarzędzia czy rowery elektryczne.

Udoskonalono również funkcję płynnej jazdy z użyciem jednego pedału (One-Pedal Driving). Podczas jazdy w trybie odzyskiwania energii, kierowca ma do wyboru dwa poziomy rekuperacji, co pozwala na płynne zwalnianie aż do całkowitego zatrzymania auta, wystarczy jedynie zdjąć nogę z pedału przyspieszenia. Preferowaną siłą hamowania ustawia się szybko w menu Infotainment lub za pomocą manetek przy kierownicy.

Przedni bagażnik Frunk i nowa aplikacja ze wskazówkami

W ramach zmian na nowy rok modelowy, Elroq i Enyaq zyskały niezwykle przydatny, 21-litrowy przedni bagażnik (tzw. frunk) umieszczony pod maską. We wnętrzu znalazła się wentylowana indukcyjna ładowarka (Phone Box). Obsługuje teraz standard Qi2 Magnetic Power Profile, co zapewnia bezprzewodowe ładowanie z mocą do 25 W (rozwiązanie dedykowane m.in. dla iPhone 12 i nowszych). Równocześnie wejścia USB-C z przodu i z tyłu gwarantują szybkie ładowanie przewodowe z mocą do 45 W. Škoda wprowadza nowości

także do świata cyfrowego. Nowa aplikacja Wskazówki (Tips) pomaga kierowcom odkrywać potencjał ich auta za pomocą krótkich wideo-poradników oraz powiadomień na temat funkcji, których jeszcze nie używali.

Travel Assist 3.0 jako rozszerzone wsparcie w codziennej jeździe

Nowy, kompletny Travel Assist 3.0, korzystając z gruntownie zaktualizowanych czujników, radarów oraz usług online, zapewnia jeszcze bardziej precyzyjne utrzymywanie pasa ruchu i wprowadza nowy tryb jazdy za pojazdem poprzedzającym, zapewniając płynniejsze zarządzanie prędkością. Asystent zmiany pasa ruchu działa sprawniej, a system Emergency Assist, w sytuacji nagłego zasłabnięcia kierowcy na autostradzie, potrafi automatycznie zjechać na pas awaryjny.

Crossroad Assist i ulepszone zarządzanie oświetleniem zewnętrznym

Troska o bezpieczeństwo objęła również bezpośrednio otoczenie auta w ramach systemu Crossroad Assist. W przednich i tylnych zderzakach zamontowano nowe radary brzegowe, które na skomplikowanych skrzyżowaniach z ograniczoną widocznością wyłapują samochody, motocykle, czy też nadjeżdżające z boku hulajnogi lub rowery. Z kolei we wnętrzu, tuż przy lusterku wstecznym, umieszczono dyskretną kamerę. Jej zadaniem jest śledzenie wzroku kierowcy (eye-tracking), co pozwala na skuteczniejsze i szybsze wykrycie spadku koncentracji. Ponadto usprawniono zarządzanie światłami zewnętrznymi auta, wprowadzono tryb przejściowy dla gorszych warunków pogodowych, automatycznie aktywujący tylne światła w połączeniu z dziennymi.

Baterie LFP dla bazowych wariantów

Aby wykorzystać innowacje w sposób efektywny, inżynierowie unowocześnili również same pakiety akumulatorowe. Škoda Elroq 60 i Enyaq 60 zostaną teraz wyposażone w zaawansowaną technologię baterii LFP (litowo-żelazowo-fosforanową), która oferuje doskonały stosunek jakości do ceny, gwarantuje bardzo długą żywotność i pozwala na dużą elastyczność przy częstym, powtarzalnym ładowaniu. Nowa linia produkcyjna tego typu baterii w zakładzie w Mlada Boleslav ruszyła pod koniec lutego 2026 roku. Będzie zaopatrywać nie tylko markę Škoda, ale i inne samochody z Grupy Volkswagen, dzięki czemu czeska fabryka stanie się największym producentem układów akumulatorowych dla aut elektrycznych w całym koncernie.

Kontakt dla mediów

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl



[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

Škoda Auto

- z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- w 2025 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 1 040 000 pojazdów;
- od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedne z największych sukcesów branżowych na świecie;
- jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.