

27 stycznia 2026

Škoda Epiq, czyli wszechstronny, kompaktowy SUV

Zapowiedź najtańszego w pełni elektrycznego modelu Škody

- › **Modern Solid w pełnej odświeżeniu:** Epiq to pierwszy seryjny model Škody, w którym zastosowano wszystkie elementy nowego języka stylistycznego marki.
- › **Pierwsza Škoda na platformie MEB+:** napęd na przednie koła, bagażnik o pojemności 475 litrów oraz zasięg do 430 km zapewniają wysoką funkcjonalność na co dzień.
- › **Najbardziej przystępny cenowo w pełni elektryczny model Škody:** Epiq będzie punktem wejścia do gamy BEV marki.
- › **Rozwój elektromobilności:** Epiq odegra kluczową rolę w realizacji strategii Škody, zakładającej podwojenie oferty modeli w pełni elektrycznych w 2026.

Škoda zaprezentuje nowego, w pełni elektrycznego Epiq już w pierwszej połowie tego roku. Ten wszechstronny, kompaktowy SUV, dzięki przystępności cenowej ma odegrać kluczową rolę w ofercie samochodów elektrycznych marki. W Epiq połączono kompaktowe nadwozie z przestronnym wnętrzem i nową platformą MEB+ z napędem na przednie koła. Dzięki temu oferuje wysoką efektywność energetyczną i zasięg do 430 km. Szybkie ładowanie z mocą do 105 kW sprawia, że samochód dobrze sprawdzi się w codziennym użytkowaniu.

- Škoda sprawia, że elektromobilność staje się bardziej dostępna dzięki modelowi Epiq, trzeciemu w pełni elektrycznemu samochodowi w ofercie marki. Auto łączy atrakcyjny design, przestronne wnętrze i przystępną cenę, trafiając do nowych grup klientów. Epiq wpisuje się w dynamiczny rozwój Škody w obszarze elektromobilności. W 2025 roku model Elroq był drugim najlepiej sprzedającym się samochodem elektrycznym w Europie, a Enyaq zajęła siódme miejsce. Oznacza to, że Škoda miała dwa modele w europejskim Top 7 aut elektrycznych i zajęła czwarte miejsce w klasyfikacji marek. Dzięki Epiqowi chcemy przebić ten sukces - powiedział Klaus Zellmer, prezes Škoda Auto.

Elektryczny towarzysz na co dzień – auto do miasta i nie tylko

Epiq jest nowością w segmencie miejskich SUV-ów i sprawia, że wejście w świat elektromobilności staje się tańsze i bardziej atrakcyjne dla szerokiego grona kierowców. Jako najmniejszy, zeroemisyjny model w gamie marki, Epiq będzie najbardziej przystępną propozycją na rozpoczęcie przygody z elektromobilnością.

Mały, ale zwinny – Škoda Epiq w pigułce

Model łączy kompaktowe wymiary z przestronnym wnętrzem. Połączenie niewielkich gabarytów oraz elektrycznego silnika sprawia, że Epiq świetnie radzi sobie zarówno w zabudowie miejskiej oraz na krętych drogach poza miastem. Natomiast różne pojemności akumulatorów oraz zakres mocy od 85 do 155 kW dają kierowcom szeroki wybór konfiguracji dopasowanych do indywidualnych potrzeb. Zasięg do 430 km zapewnia swobodę w codziennym użytkowaniu. Z kolei ładowanie prądem stałym (DC) pozwala w najmocniejszej wersji uzupełnić energię od 10 do 80% w nieco ponad 20 minut.

Design Modern Solid: solidność, funkcjonalność i charakter

- Škoda Epiq to pierwszy seryjny model marki, w którym w pełni zastosowano nowy język stylistyczny Modern Solid. Minimalistyczna koncepcja łączy dopracowane detale z praktycznością, podkreślając wyrazisty charakter SUV-a. Po raz pierwszy w seryjnym modelu Škody pojawia się także nowa sygnatura świetlna w kształcie litery T, która w przyszłości stanie się znakiem rozpoznawczym kolejnych modeli marki - dodaje Oliver Stefani, główny projektant Škoda Auto.

Kamuflaż, w jakim samochód pokazano przed światową premierą w pierwszej połowie roku, pozwala już teraz zobaczyć najważniejsze elementy nowego designu. Prosta, minimalistyczna sylwetka z wyraźnymi liniami bocznymi nadaje autu solidny i pewny wygląd. Przedni zderzak z owalnymi wlotami powietrza i aktywnymi przesłonami poprawia przepływ powietrza, a charakterystyczny przód, tzw. linia Volcano, kryje rozwiązania zmniejszające opór. Z tyłu masywny zderzak podkreśla charakter modelu, a niepomalowane elementy nadwozia chronią auto w codziennym użytkowaniu.

Nowa sygnatura świetlna: reflektory w kształcie litery T i LED w standardzie

Na uwagę zasługuje także charakterystyczny przód Tech-Deck Face, który uzupełnia zupełnie nowa sygnatura świetlna w kształcie litery T, widoczna również w tylnych lampach. Model jest standardowo wyposażony w reflektory LED, natomiast w topowej wersji dostępne są matrycowe reflektory Matrix-LED z mocniejszymi światłami mijania i drogowymi. Zastosowany system potrafi automatycznie wycinać nadjeżdżające pojazdy z wiązki światła oraz oferuje cztery tryby pracy: miejski, drogowy, autostradowy i na złe warunki pogodowe.

Minimalistyczne choć przestronne wnętrze z jednym z największych bagażników w klasie

Równie uporządkowane i funkcjonalne jest wnętrze, które stylistycznie nawiązuje do designu nadwozia. Poziomo zaprojektowana deska rozdzielcza i nastrojowe oświetlenie podkreślają poczucie przestrzeni i sprawiają, że robi się przytulnie, a minimalistyczna, kanciasta forma wzmacnia solidny charakter stylistyki Modern Solid. Najważniejsze informacje dla kierowcy wyświetlane są na 5,3-calowym ekranie w polu widzenia, natomiast standardowy, 13-calowy ekran centralny zapewnia wygodną obsługę multimedialnych, nawigacji i ustawień auta.

Wnętrze oferowane jest w trzech wariantach wykończenia. Wersja Studio wykorzystuje tapicerkę foteli wykonaną w 100% z materiałów pochodzących z recyklingu, Loft wyróżnia się świeższą kolorystyką i nową fakturą materiałów, a topowa odmiana Suite oferuje eleganckie wykończenie w

odcieniu Tabora Brown. Warianty Loft i Suite wyposażono dodatkowo w oświetlenie ambientowe. Dzięki nowej platformie MEB+ Epiq oferuje także jeden z największych bagażników w swojej klasie – 475 litrów, a po złożeniu tylnej kanapy aż 1 344 litry. Całość dopełniają znane rozwiązania Simply Clever.

Nowa platforma MEB+ z napędem na przód: dwa akumulatory i szybkie ładowanie

Model powstał na nowej platformie MEB+ zaprojektowanej z myślą o kompaktowych samochodach elektrycznych. Napęd na przednie koła oraz odpowiednio dobrany akumulator pozwalają lepiej wykorzystać przestrzeń we wnętrzu, obniżyć masę auta i ograniczyć zużycie energii. Uzupełnieniem tej koncepcji jest nowy silnik elektryczny APP290, oferowany w trzech wariantach mocy i połączony z dwoma rodzajami akumulatorów. Wersje Epiq 35 i Epiq 40 dysponują mocą 85 i 99 kW oraz akumulatorem o pojemności 38,5 kWh, natomiast topowa odmiana Epiq 55 oferuje 155 kW mocy i większy akumulator 55 kWh.

Mniejszy akumulator o pojemności 38,5 kWh wykorzystuje technologię LFP (litowo-żelazowo-fosforanową), cenioną za trwałość i niską masę. Większy akumulator 55 kWh ma zbliżone wymiary i wagę, ale oferuje wyższą pojemność i dłuższy zasięg, co przekłada się na większą swobodę w codziennym użytkowaniu.

Wszystkie wersje można ładować prądem przemiennym AC o mocy 11 kW. W przypadku ładowania prądem stałym DC dostępna jest moc do 50, 90 lub 105 kW w zależności od wersji. Najmocniejsza odmiana pozwala naładować akumulator od 10 do 80% w zaledwie 23 minuty.

Škoda Epiq: podstawowe dane techniczne

Wersja	Epiq 35	Epiq 40	Epiq 55
Maksymalna moc (kW)	85	99	155
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	267	267	290
Typ akumulatora	LFP	LFP	NMC
Pojemność akumulatora brutto / netto (kWh)	38.5/37.0	38.5/37.0	55.0/51.7
Maks. moc ładowania (AC/DC, kW)	11/50	11/90	11/105
Czas ładowania 10–80% (DC, min)	Do określenia	28	23
Długość × szerokość × wysokość / rozstaw osi (mm)	4171 × 1798 × 1620 / 2601		
Pojemność bagażnika (litry)	475 / 1344		
Masa własna z kierowcą (kg)	1542	1542	1544
Prędkość maksymalna (km/h)	150	150	160
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	11.0	9.8	7.4
Zużycie energii (WLTP, kWh/100 km)	13.0	13.0	13.1
Zasięg (km)	315	315	430

*Dane techniczne finalnej wersji produkcyjnej mogą ulec zmianie.

Nowoczesna technologia i bezpieczeństwo: zaawansowany system Assisted Driving 3.0

Platforma MEB+ opiera się na sprawdzonej konstrukcji zawieszenia, łącząc przednią oś typu MacPherson z lekką i oszczędzającą miejsce belką skrętną z tyłu. Wszystkie koła wyposażono w hamulce tarczowe, a nowością jest integracja systemu stabilizacji toru jazdy ESC oraz wzmacniacza hamulców w jednym nowoczesnym module mechatronicznym. Jednocześnie platforma przejmuje zaawansowane systemy bezpieczeństwa aktywnego z większych modeli opartych na architekturze MEB, oferując liczne usprawnienia i nowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo oraz komfort jazdy. Dzięki temu Epiq został wyposażony w system Travel Assist 3.0 – najbardziej zaawansowany pakiet systemów wspomagania kierowcy dostępny w samochodach Škody.

Uzupełnieniem zaawansowanych systemów wspomagania jest system kamer Top View, wykorzystujący cztery kamery do zapewnienia pełnego obrazu otoczenia pojazdu. Widok z lotu ptaka,

dostępny także w formie wizualizacji 3D, ułatwia precyzyjne manewrowanie w ciasnych przestrzeniach. Nowością jest również system Cross Assist 2.0, który dzięki radarom umieszczonym w narożnikach zderzaków wspiera kierowcę przy włączaniu się do ruchu na skrzyżowaniach o ograniczonej widoczności, ostrzegając przed nadjeżdżającymi pojazdami lub rowerzystami.

Wspólna strategia Grupy Volkswagen: przystępna elektromobilność

Model Epiq jest częścią elektrycznej rodziny miejskich samochodów Brand Group Core koncernu Volkswagen. Obok modeli Cupra Raval, ID.Polo i ID.Cross stanowi element międzybrandowej ofensywy produktowej, w ramach której marki Grupy Volkswagen wprowadzają przystępne cenowo samochody elektryczne, ułatwiające dostęp do elektromobilności. Brand Group Core świadomie wykorzystuje synergie oraz efekt skali, aby oferować w Europie atrakcyjne auta elektryczne zarówno pod względem technologii, jak i ceny.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- › dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- › skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- › obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- › w 2025 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 1 040 000 pojazdów;
- › od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedne z największych sukcesów branżowych na świecie;
- › jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- › samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- › prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- › zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.