

Mladá Boleslav, 23 czerwca 2026

Škoda Peaq Press Kit

Wprowadzenie	2
Nadwozie	5
Wnętrze	8
Warianty akumulatorów i układów napędowych	11
Bezpieczeństwo	14
Łączność i multimedia	16
Škoda Peaq Sportline	18

Škoda Peaq: nowy flagowy model marki rozszerza portfolio samochodów elektrycznych

- Nowa, siedmioosobowa Škoda Peaq debiutuje jako flagowy model linii pojazdów elektrycznych, zapewniając ok. 640 kilometrów zasięgu.
- Rozwój elektromobilności: wraz z modelem Epiq, Peaq podwoi portfolio samochodów elektrycznych marki Škoda.
- Wiodąca w klasie praktyczność: największy SUV Škody oferuje siedem miejsc, długość ponad 4,8 metra i do 935 litrów pojemności bagażnika.
- Niezrównany komfort: pakiet Relax oraz system audio klasy premium marki Sonos zmieniają wnętrze modelu Peaq w ekskluzywną strefę wypoczynku.
- Najwyższy poziom bezpieczeństwa, komfortu i łączności: zaawansowane technologie czynią nowego SUV-a jeszcze bardziej funkcjonalnym i przyjaznym w codziennym użytkowaniu.

Mładą Boleslav, 23 czerwca 2026 r. – Całkowicie nowa Škoda Peaq debiutuje jako flagowy model marki, oferując najwyższy poziom komfortu, przestrzeni i zaawansowanych technologii. Dzięki siedmiu miejscom i zasięgowi nawet do ok. 640 kilometrów, nowy elektryczny SUV staje się zwieńczeniem elektrycznej gamy modelowej marki. Całkowita długość pojazdu wynosząca ponad 4,8 metra oraz rozstaw osi mierzący niemal trzy metry czynią go największym i najbardziej przestronnym SUV-em Škody, a także pierwszym modelem marki w segmencie dużych SUV-ów. Opcjonalny pakiet Relax zapewnia jeszcze większy komfort podróżowania, podczas gdy system audio klasy premium marki Sonos tworzy na pokładzie atmosferę przypominającą ekskluzywną strefę wypoczynku. Peaq jest również wyposażony w bogaty zestaw funkcji i najnowocześniejszych technologii, w tym reflektory LED Matrix oraz system Travel Assist 3.0. Najnowszy model Škody debiutuje z rozwiązaniami niespotykanymi dotąd w historii marki takich jak chowane klamki drzwi oraz dach panoramiczny z funkcją Dynamic Shade Control. Jazda z użyciem jednego pedału (One-pedal driving) oraz ładowanie dwukierunkowe (bidirectional charging) dodatkowo podnoszą użyteczność modelu Peaq w codziennej eksploatacji, podkreślając jego rolę jako nowoczesnego, elektrycznego flagowca Škody.

- Peaq doskonale odzwierciedla kierunek rozwoju Škody. Łączy w sobie to, co w naszej marce najlepsze, pozwalając nam dotrzeć do zupełnie nowych grup odbiorców. Jednocześnie pozostajemy wierni tradycyjnym wartościom, które nasi klienci cenią najbardziej: wyjątkowej przestronności, praktyczności oraz doskonałemu stosunkowi jakości do ceny. Model ten odgrywa także fundamentalną rolę w

elektryfikacji naszej gamy. Rozbudowując portfolio zróżnicowanych napędów, dajemy klientom swobodę wyboru rozwiązania idealnie dopasowanego do ich codziennych potrzeb. W ten sposób sprawiamy, że Škoda pozostaje atrakcyjną marką dla jeszcze szerszego grona odbiorców – mówi Klaus Zellmer, CEO of Škoda Auto.

- Peaq, dzięki swojemu dużemu zasięgowi, zaawansowanym systemom bezpieczeństwa oraz nowoczesnym funkcjom łączności, został zaprojektowany tak, aby zachwycić zarówno rodziny szukające nowych przygód, jak i menedżerów odbywających długie podróże służbowe. Połączenie przestrzeni i komfortu sprawia, że pod największym dachem panoramicznym, jaki kiedykolwiek mieliśmy w ofercie, można poczuć się jak w salonie na kołach. Peaq jest również bardzo wyczekiwany przez naszych dealerów, ponieważ dopełnia on naszą gamę modeli elektrycznych i przyciąga zupełnie nowe grupy klientów. Podsumowując, model ten otwiera nowy rozdział w historii Škody, wznosząc markę na wyższy poziom. Z dumą możemy powiedzieć o tym nowym flagowcu: oto Peaq w swojej doskonałej formie! – dodaje Martin Jahn, członek zarządu Škoda Auto ds. sprzedaży i marketingu.

- Wraz z premierą modelu Peaq wprowadzamy do naszej oferty najnowocześniejsze technologie. Ten SUV skupia w sobie nasze najbardziej zaawansowane systemy asystujące, cyfrowe rozwiązania łączności oraz funkcje podnoszące komfort. System Travel Assist 3.0, kamery Top Area View 360° czy nowy system audio klasy premium marki Sonos to zaledwie kilka przykładów na to, jak zaawansowana technologia przekłada się na codzienne korzyści dla kierowcy, czyniąc każdą podróż jeszcze przyjemniejszą – mówi Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego.

Nadwozie

Design największego i najbardziej przestronnego SUV-a w gamie Škody opiera się na nowym języku projektowania Modern Solid Design, który wyróżnia się minimalizmem i czystymi liniami. Zarówno przednie, jak i tylne światła charakteryzują się nową sygnaturą świetlną w kształcie litery T. Peaq to także pierwszy model w historii Škody wyposażony w dach panoramiczny – największy w ofercie marki – z funkcją Dynamic Shade Control, a także pierwszy posiadający zintegrowane, chowane klamki drzwi. Szereg elementów zoptymalizowanych pod kątem aerodynamiki pozwala osiągnąć doskonały współczynnik oporu powietrza wynoszący 0,249.

Wnętrze

Nowa Škoda Peaq oferuje przestronne, przypominające strefę wypoczynku wnętrze, zaprojektowane z myślą o zapewnieniu wyjątkowego komfortu nawet dla siedmiu osób. W konfiguracji pięcioosobowej łączy imponującą przestrzeń z największym bagażnikiem spośród wszystkich modeli Škody, oferując aż 935 litrów pojemności, podczas gdy dodatkowy przedni bagażnik „frunk”, zapewnia kolejne 37 litrów przestrzeni ładunkowej.

Opcjonalny pakiet Relax* zamienia wnętrze Škody Peaq w strefę luksusu. Składają się na nią przednie fotele z funkcją wentylacji i masażu, ergonomiczne podnóżki, najwyższej jakości wrażenia

dźwiękowe zapewniane przez nagłośnienie marki Sonos oraz zintegrowaną aplikację poświęconą zdrowiu i dobremu samopoczuciu.

Warianty akumulatorów i układów napędowych*

Peaę oferuje dwie pojemności akumulatora: 63 kWh oraz 91 kWh - przy czym wariant drugi to największa bateria, jaką kiedykolwiek zastosowano w elektrycznym modelu Škody. Gama obejmuje trzy wersje układu napędowego o mocach od 150 kW do 220 kW, dostępne z napędem na tylną oś lub na cztery koła (4x4). Dla jeszcze większego komfortu prowadzenia, Peaę umożliwia jazdę w trybie jednego pedału (One-pedal driving). Flagowy SUV obsługuje również ładowanie dwukierunkowe, co pozwala wykorzystać energię zgromadzoną w samochodzie do zasilania urządzeń zewnętrznych.

Systemy bezpieczeństwa i asystujące

Wyposażenie standardowe* modelu Peaę obejmuje kompleksowy pakiet bezpieczeństwa, w tym m.in. Front Assist, Crossroad Assist (asystent wjazdu na skrzyżowanie), Turn Assist oraz Side Assist. Listę opcji otwiera Travel Assist 3.0 – najbardziej zaawansowane rozwiązanie tego typu w historii marki. Oprócz niego klienci mogą zdecydować się na system kamer Top Area View 360° z przejrzystą wizualizacją 3D nadwozia oraz inteligentnego asystenta parkowania (Intelligent Park Assist). Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwa również dziesięć poduszek powietrznych, w tym poduszka centralna oraz boczne zlokalizowane z tyłu pojazdu.

Łączność

Głównym centrum dowodzenia całkowicie nowej Škody Peaę jest najnowszy system Infotainment oparty na platformie Android. Został on wyposażony w pionowy ekran o przekątnej 13,6 cala i jest to pierwsze tego typu rozwiązanie w modelu Škody. Swój debiut zalicza tu również 16-głośnikowy system audio klasy premium marki Sonos, a indukcyjna ładowarka o mocy 25 W, mogąca pomieścić dwa telefony, zyskała podświetlenie oraz zintegrowane magnesy, które dbają o optymalne pozycjonowanie smartfonów.

Sportline

Wersja Sportline jest dostępna od samego początku rynkowego debiutu modelu*, a jej wyróżnikami są detale zewnętrzne oraz oznaczenia wykończone w czerni o wysokim połysku. To jedyna konfiguracja oferująca opcjonalne, dwukolorowe nadwozie z czarnym dachem. Ta topowa wersja posiada również w standardzie* reflektory LED Matrix oraz podświetlaną listwę na osłonie chłodnicy. Wnętrze urzeka jednolitą, czarną stylistyką, w której dominują sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami oraz trójramienna kierownica z logo Sportline. Wersję Sportline można parować ze wszystkimi wariantami układu napędowego.

Nadwozie: największy SUV Škody w stylistyce Modern Solid Design

- Wyrazisty, ponadczasowy design, zdefiniowany przez minimalizm i czyste linie.
- Największy dach panoramiczny ze wszystkich modeli Škody z funkcją Dynamic Shade Control.
- Pierwszy model Škody z chowanymi klamkami.
- Aerodynamiczna konstrukcja z doskonałym współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym 0,249.

Mladá Boleslav, 23 czerwca 2026 r. – Stylistyka największego i najbardziej przestronnego SUV-a w gamie modelowej Škody w pełni czerpie z założeń języka projektowego Modern Solid Design, który charakteryzuje się czystymi liniami i płaszczyznami. Nowy flagowiec wprowadza szereg rozwiązań niespotykanych dotąd w historii marki, w tym dach panoramiczny - największy, jaki kiedykolwiek zamontowano w samochodzie marki Škoda - wyposażony w funkcję Dynamic Shade Control. Peaq to także pierwszy model Škody z chowanymi klamkami, które płynnie współgrają z linią nadwozia. Wraz z innymi elementami, zoptymalizowanymi pod kątem aerodynamiki, sprawiają, że współczynnik oporu powietrza wynosi 0,249.

- Swoimi gabarytami i wyrazistą sylwetką Peaq wyróżnia się na tle pozostałych modeli w naszej gamie, a jednocześnie od pierwszego wejrzenia bezdyskusyjnie pozostaje Škodą. Ten model to ucieleśnienie naszego nowego języka stylistycznego Modern Solid Design, który definiował każdą decyzję projektową – od nadwozia aż po detale wnętrza. Naszą myślą przewodnią był minimalizm połączony z ludzkim podejściem – każdy kształt ma tu swoje znaczenie, każda linia ma jasny cel, a wszystko podporządkowane jest jednemu założeniu: aby oferować naszym klientom to, co najlepsze – mówi Oliver Stefani, szef działu Škoda Design.

Modern Solid Design w roli głównej

Całkowicie nowa Škoda Peaq czerpie inspirację z modelu koncepcyjnego Vision 7S, prezentując smukłą, minimalistyczną stylistykę całego nadwozia.

W pasie przednim kluczowymi elementami języka stylistycznego Modern Solid Design są smukłe reflektory w kształcie litery T oraz wykończony w czerni o wysokim połysku panel Tech-Deck Face, który wraz z reflektorami oraz nową, błyszczącą, czarną listwą, łączącą dolne sekcje świateł tworzą charakterystyczny motyw pętli. Równowagę dla niego stanowi zderzak z wyrazistą linią Volcano – oba te idealnie ze sobą współgrają, tworząc spójny wygląd.

Maska zachowała charakterystyczne przetłoczenia, co jest typowe dla SUV-ów marki Škoda. Profil auta definiuje wysoko poprowadzona linia okien, która nadaje pojazdowi wyjątkowo mocną sylwetkę. Efekt ten potęgują szerokie słupki D, na których umieszczono napis „Škoda”. Tył nadwozia jest spójny z przodem pojazdu – zarówno pod względem stylistyki, jak i detali. Wyróżniają go smukłe światła w kształcie litery T i motyw pętli utworzony ze świateł, napisu Škoda łączącego ich górne krawędzie oraz błyszczącą czarną listwę spajającą dolne elementy.

Największy i najbardziej przestronny SUV marki Škoda

Jako pierwszy model Škody w segmencie dużych SUV-ów, Peaq jest jednocześnie największym i najbardziej przestronnym autem z tej grupy, które kiedykolwiek opuściło fabryki tej marki. Przy całkowitej długości wynoszącej 4874 mm, nowy flagowiec jest o 116 mm dłuższy od swojego spalinowego odpowiednika – modelu Kodiaq. Jego rozstaw osi wynosi 2 965 mm, co oznacza wynik o 174 mm większy, przewyższający nawet model Superb o 124 mm.

Wyróżnikiem tego modelu jest również najwyższy procent materiałów pochodzących z recyklingu - w nadwoziu i wnętrzu pojazdu wykorzystano ich ponad 50 kg. Peaq, w zależności od rynku, może być oferowany w dziesięciu wersjach kolorystycznych oraz z obręczami kół od 19 do 21 cali.

Sygnatura świetlna w kształcie litery T

Charakterystyczna sygnatura świetlna w kształcie litery T, wprowadzona po raz pierwszy w modelu Epiq, została ponownie zastosowana w modelu Peaq – zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu. Reflektory są dostępne w dwóch konfiguracjach, a wszystkie elementy oświetlenia bazują wyłącznie na technologii LED. Topowa specyfikacja obejmuje reflektory LED Matrix, które wykorzystują 18 niezależnie sterowanych diod. Celem takiego rozwiązania jest zapobieganie oślepianiu kierowców nadjeżdżających z naprzeciwka. Z tyłu auta znalazły się światła TOP LED z dynamicznymi kierunkowskazami.

Pierwsza Škoda z chowanymi klamkami

Peaq to pierwszy model Škody wyposażony w chowane klamki. Z jednej strony podkreślają one jego charakterystyczny design, z drugiej – zwiększają aerodynamikę, przy jednoczesnym spełnieniu najwyższych możliwych standardów bezpieczeństwa pasażerów.

Gdy pojazd jest zamknięty lub znajduje się w ruchu, klamki całkowicie się chowają i przylegają do nadwozia, umożliwiając swobodny przepływ powietrza wokół samochodu. W momencie, w którym użytkownik zbliża się do auta z kluczykiem, klamki automatycznie wysuwają się. W razie potrzeby można je również aktywować manualnie, naciskając oznaczoną sekcję w przedniej części uchwytu.

Największy dach panoramiczny w historii marki Škoda

Kolejną nowością w portfolio Škody jest dach panoramiczny z funkcją Dynamic Shade Control. Jego przeszklona powierzchnia przekracza 2,1 m², co czyni go największym dachem panoramicznym, jaki kiedykolwiek zastosowano w modelu tej marki. Elektrochromatyczne szkło wykorzystuje technologię impulsów elektrycznych do płynnej zmiany stopnia przezroczystości oraz przepuszczalności światła. Cała powierzchnia dachu została podzielona na dziewięć niezależnie sterowanych segmentów, których ustawienia można wygodnie regulować z poziomu systemu Infotainment. Alternatywą jest możliwość sterowania dachem za pomocą panelu dotykowego umieszczonego na konsoli dachowej, tuż nad lusterkiem wstecznym.

Doskonały współczynnik oporu powietrza wynoszący 0,249

Pomimo swoich gabarytów, model Peaq osiąga znakomity współczynnik oporu powietrza $c_x = 0,249$. To wynik połączenia aktywnych i pasywnych rozwiązań z zakresu aerodynamiki. Wśród nich znajduje

się aktywna żaluzja (przesłona chłodnicy) umieszczona za przednim zderzakiem, która zmniejsza opór powietrza: otwiera się, gdy układ chłodzenia akumulatora wymaga dopływu powietrza, i zamyka, gdy nie ma takiej potrzeby. Kurtyny powietrzne precyzyjnie kierują strumień powietrza wokół zderzaka i kół. System ten wspierają spoilery umieszczone przed przednimi i tylnymi kołami, specjalne lotki na osłonach tylnych nadkoli oraz dedykowane spoilery przednich nadkoli, które zmniejszają szczelinę przy oponach, kierując strumień powietrza bliżej nadwozia. Same obręcze kół zostały wyposażone w aerodynamiczne nakładki. Przepływ powietrza wzdłuż linii bocznej optymalizuje opływowy kształt nadwozia, aerodynamiczne lusterka boczne oraz chowane klamki, które podczas jazdy idealnie przylegają do nadwozia. Z kolei płaski spód nadwozia zapewnia płynny przepływ powietrza pod pojazdem. Aerodynamiczna linia dachu przechodzi płynnie w spoiler dachowy z lotkami, co sprzyja czystemu oddzieleniu przepływu powietrza od nadwozia, minimalizując turbulencje za pojazdem. Ten sam efekt uzyskano za pomocą specjalnie uformowanych krawędzi tylnych lamp oraz tylnego dyfuzora ze zintegrowanym spoilerem w dolnej części samochodu.

Przednia szyba: wycieraczki z wbudowanymi spryskiwaczami i ukłon w stronę kolarskich korzeni marki Škoda

Przednia szyba modelu Peaq skrywa dwa zaskakujące detale. Pierwszym z nich jest całkowicie nowe rozwiązanie, czyli wycieraczki z wbudowanymi spryskiwaczami. Skrócenie odległości między dyszami a szybą sprawiło, że zużycie płynu do spryskiwaczy spadło o około 50 proc., przy jednoczesnym zwiększeniu efektywności czyszczenia szyb.

Drugi detal jest bardziej subtelny. Po stronie pasażera, na dolnej krawędzi szyby, umieszczono grafikę przedstawiającą trzech rowerzystów. To bezpośrednie nawiązanie do korzeni Škoda Auto i pierwszego produktu marki: roweru Slavia. Do dziś kolarstwo pozostaje kluczowym elementem tożsamości marki, o czym świadczą liczne partnerstwa – na czele z oficjalnym sponsoringiem legendarnego wyścigu Tour de France.

Relaksujące wnętrze z siedmioma miejscami i największym bagażnikiem w historii marki

- Przestronna kabina, która komfortowo pomieści nawet siedmiu dorosłych pasażerów.
- Bagażnik o pojemności 935 litrów – największy spośród wszystkich modeli Škody.
- Salon na kołach: pakiet Relax z ergonomicznymi fotelami, podnóżkami oraz aplikacją dbającą o well-being.
- Nowe elementy sterujące poprawiają ergonomię i sprawiają, że obsługa staje się jeszcze bardziej intuicyjna.
- 37-litrowy przedni bagażnik „frunk”, dodatkowo zwiększający codzienne użytkowanie.
- Bogate pakiety wyposażenia pozwalające klientom precyzyjnie dopasować nowy model Peaą do własnych potrzeb.
- Nowy system audio klasy premium marki Sonos, składający się z 16 głośników, o łącznej mocy wyjściowej 755 W, zapewnia wyjątkowe wrażenia akustyczne.

Mladá Boleslav, 23 czerwca 2026 r. – Całkowicie nowa Škoda Peaą komfortowo pomieści nawet siedmiu dorosłych pasażerów. Dzięki rozstawowi osi wynoszącemu blisko trzy metry, flagowy SUV oferuje najdokładniej rozplanowaną i najprzestronniejszą kabinę spośród wszystkich modeli marki. W konfiguracji pięcioosobowej samochód dysponuje największym bagażnikiem w historii Škody o pojemności aż 935 litrów, który uzupełnia 37-litrowy przedni bagażnik „frunk”. Opcjonalny pakiet Relax* – obejmujący komfortowe fotele z funkcją wentylacji i masażu, ergonomiczne podnóżki, dwie poduszki, składany stół w konsoli środkowej oraz aplikację dbającą o dobre samopoczucie – zmienia model Peaą w prawdziwy „salon na kołach”. Dopełnieniem pakietu jest również opracowany specjalnie dla tego modelu system nagłośnienia klasy premium marki Sonos, składający się z 16 głośników o łącznej mocy 755 W.

Duży elektryczny SUV stworzony z myślą o nawet siedmiu osobach

Rozstaw osi wynoszący aż 2965 mm sprawia, że nawet pasażerowie w drugim i trzecim rzędzie mogą cieszyć się wyjątkowym komfortem i imponującą przestrzenią na nogi. Trzeci rząd siedzeń gwarantuje również swobodę nad głowami, pozostawiając jednocześnie do dyspozycji funkcjonalne 299 litrów pojemności bagażnika. W konfiguracji pięcioosobowej model Peaą rzuca wyzwanie konkurencji, oferując bagażnik o pojemności aż 935 litrów - to najwyższy wynik w całej gamie Škody. Dodatkowo 37-litrowy przedni bagażnik „frunk”, stanowi idealne miejsce do przechowywania m.in. kabli do ładowania i innych drobiazgów, podczas gdy liczne schowki w całej kabinie zapewniają ponad 33 litry dodatkowej przestrzeni na mniejsze przedmioty.

Opcje wykończenia wnętrza Design Selections: Suite Ceramique wyróżnia się jasnoszarą tonacją

Model Peaą jest dostępny w pięciu liniach wykończenia wnętrza Design Selections: Suite Black, Suite Ceramique, Lodge, Loft oraz Sportline. Dwa flagowe warianty z serii Suite wykorzystują Techtone –

wysokiej jakości alternatywę dla skóry naturalnej. W wersji Suite Black występuje ona w kolorze czarnym, natomiast w Suite Ceramique – w jasnoszarym. Wnętrze Lodge łączy ciemnoszarą, materiałową tapicerkę z zielonymi akcentami z tego samego tworzywa. Standardowa linia Loft oferuje ciemne obicia siedzeń, które zestawiono z jasnoszarą Techtoną na desce rozdzielczej oraz panelach drzwi, a także z jej czarnym wariantem na podłokietniku centralnym.

Z kolei opcja Sportline Lounge wyróżnia się sportowymi fotelami przednimi. Wykończono je ciemną Techtoną oraz materiałem Suedia w tym samym odcieniu, co subtelnie przełamują białe przeszycia na środkowych sekcjach i bokach siedzeń. Wszystkie wersje Design Selections są seryjnie wyposażone w oświetlenie Ambiente oraz podgrzewaną, dwuramienną kierownicę wielofunkcyjną – z wyjątkiem odmiany Sportline, która oferuje kierownicę trójramienną.

Pakiet Relax

Debiutujący w gamie modeli Škoda opcjonalny pakiet Relax* – dostępny dla wszystkich wersji wykończenia wnętrza Design Selections – zmienia model Peaq w prawdziwy „salon na kołach”. W jego skład wchodzi elektrycznie regulowane i podgrzewane fotele, które otrzymały od niezależnej instytucji AGR prestiżowy certyfikat w zakresie ergonomii. Fotele oferują ponadto funkcję wentylacji i masażu oraz elektrycznie regulowane, ergonomiczne podnóżki. Dodatkowe wyposażenie obejmuje specjalnie dostosowany przez firmę Sonos system audio klasy premium oraz dedykowaną aplikację do dbania o dobre samopoczucie, oferującą sześć trybów, w tym tryby relaksacyjne, rozciągające oraz dodające energii. Aplikacja pozwala uzyskać pożądaną efekt poprzez automatyczne dopasowanie parametrów klimatyzacji, oświetlenia ambientowego oraz intensywności masażu w fotelach. Pakiet obejmuje również dwie komfortowe poduszki mocowane na zagłówkach przednich foteli oraz składany stolik zintegrowany z konsolą środkową.

Pozostałe pakiety wyposażenia

Standardową specyfikację modelu Peaq można rozszerzyć o opcjonalne pakiety oraz elementy wyposażenia dodatkowego, wśród których znajdują się m.in. dach panoramiczny z funkcją Dynamic Shade Control, trzeci rząd siedzeń, adaptacyjne zawieszenie DCC oraz hak holowniczy.

Obok pakietu Relax klienci mają do wyboru także pięć dodatkowych zestawów: Convenience, Tech, Assist, Winter oraz Simply Clever.

Pakiet Convenience obejmuje elektrycznie regulowane przednie fotele z funkcją pamięci ustawień i podparciem lędźwiowym, podświetlaną ładowarkę indukcyjną w standardzie Qi2 dla dwóch telefonów, port USB-C przy lusterku wstecznym, dwa elementy mocujące bagaż w bagażniku, gniazdo 230 V – również w przestrzeni bagażowej oraz cyfrowy kluczyk w telefonie.

Pakiet Tech wzbogaca wyposażenie o reflektory Matrix LED, podświetlaną listwę przednią oraz system kamer 360° Top Area View.

W skład pakietu Assist wchodzi system Travel Assist 3.0, wyświetlacz Head-Up z rozszerzoną rzeczywistością oraz asystent parkowania Intelligent Park Assist, a w ramach pakietu Winter klienci otrzymają podgrzewane fotele tylne i podgrzewaną przednią szybę.

Pakiet Simply Clever wnosi do wnętrza praktyczne rozwiązania, takie jak czyścik do kabla ładowania, uchwyt na tablet, parasol w przednich drzwiach pasażera oraz kosz na śmieci.

Nowy układ sterowania

Model Peaq wprowadza również zupełnie nowe podejście do sterowania wybranymi funkcjami. Przeprojektowana klamka wewnętrzna została zintegrowana z podłokietnikiem drzwi, a jej silikonowa powierzchnia zapewnia przyjemniejsze wrażenia w dotyku. Nowy panel sterowania na konsoli środkowej został podzielony na dwie sekcje. W górnej części umieszczono przyciski do blokowania i odblokowywania drzwi, włącznik świateł awaryjnych oraz pokrętko typu scroll wheel do regulacji głośności. Dolna sekcja zawiera trzy przełączniki typu toggle. Dwa skrajne służą do regulacji temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, natomiast środkowy pozwala na wybór jednego z pięciu poziomów intensywności nadmuchu w automatycznym trybie klimatyzacji.

Gama innowacyjnych rozwiązań

Kluczowym elementem nowego modelu Peaq jest 37-litrowy przedni bagażnik „frunk”, zaprojektowany z myślą o przechowywaniu kabla do ładowania, a także takich akcesoriów, jak elektrycznie sterowana roleta bagażnika czy czyścik do kabla. Peaq to także pierwszy model Škody wyposażony w pióra wycieraczek z wbudowanymi spryskiwaczami. Dzięki temu efektywniej zużywa płyn, zapewniając jednocześnie skuteczniejsze czyszczenie przedniej szyby.

Kolejną nowością jest składany stolik ukryty w schowku Jumbo Box między przednimi fotelami. Stolik jest dostępny w ramach pakietu Relax i po rozłożeniu tworzy praktyczną przestrzeń między kierowcą a pasażerem. Paletę innowacji uzupełniają: schowek w tylnej części konsoli środkowej (tuż przed drugim rzędem siedzeń), czyścik do ekranów oraz poręczna zmiotka do śniegu.

Warianty akumulatorów i układów napędowych: największy zasięg spośród wszystkich elektrycznych modeli Škody

- Škoda Peaq 90 zapewnia nawet do ok. 640 kilometrów zasięgu elektrycznego, a szybkie ładowanie od 10 do 80 procent zajmuje zaledwie 28 minut; wariant Peaq 60 osiąga 80 procent naładowania baterii w zaledwie 27 minut.
- Model Peaq, oparty jest na platformie MEB+ i oferuje wybór dwóch pojemności akumulatora oraz trzech wariantów układu napędowego.
- Akumulator o pojemności 91 kWh (brutto) to ogniwo o największej pojemności, jakie kiedykolwiek zastosowano w pojeździe elektrycznym marki Škoda.
- Możliwość holowania przyczepy o masie do 2000 kg sprawia, że Peaq jest wszechstronnym partnerem w codziennych zadaniach.
- Funkcja jazdy przy użyciu jednego pedału (One-pedal driving) powoduje, że poruszanie się w codziennym ruchu miejskim staje się wyjątkowo płynne i intuicyjne.
- Ładowanie dwukierunkowe (Bidirectional charging) zamienia model Peaq w praktyczne, mobilne źródło zasilania w trakcie podróży.

Mladá Boleslav, 23 czerwca 2026 r. – Model Peaq jest dostępny w wariantach o dwóch pojemnościach akumulatorów, w tym z ogniwoem o pojemności 91 kWh – największym, jakie kiedykolwiek zamontowano w samochodzie marki Škoda. Dzięki takiemu rozwiązaniu flagowy SUV oferuje również najdłuższy zasięg spośród wszystkich w pełni elektrycznych modeli Škody, wynoszący do ok. 640 kilometrów. Klienci mają do wyboru trzy warianty układu napędowego o mocach od 150 kW do 220 kW, z możliwością wyboru napędu 4x2 lub na cztery koła. Zdolność holowania przyczepy o masie do 2000 kg dodatkowo podkreśla wszechstronność modelu Peaq, czyniąc go niezawodnym towarzyszem nawet podczas najbardziej wymagających zadań. Funkcja jazdy przy użyciu jednego pedału (one-pedal driving) upraszcza codzienną mobilność, umożliwiając kierowcy intuicyjne przyspieszanie i zwalnianie. Z kolei ładowanie dwukierunkowe (bidirectional charging) zmienia samochód w praktyczne źródło zasilania, podnosząc komfort codziennego użytkowania.

Wyjątkowa pojemność akumulatora

Škoda Peaq jest dostępna w dwóch wariantach pojemności akumulatora. Mniejszy składa się z dziewięciu modułów, ma pojemność brutto 63 kWh (59 kWh netto) i można go naładować od 10 do 80 procent w zaledwie 27 minut. Większy, 13-modułowy akumulator o pojemności brutto 91 kWh (86 kWh netto) to największa jednostka pojemności, jaką kiedykolwiek zastosowano w pojeździe elektrycznym marki Škoda. W tym przypadku ładowanie od 10 do 80 procent zajmuje zaledwie 28 minut. Obie wersje akumulatorów są produkowane w głównym zakładzie w Mladá Boleslav i bazują

na technologii NMC (niklowo-manganowo-kobaltowej). Zapewnia ona wysoką gęstość energii, a w efekcie - dłuższy zasięg elektryczny.

Trzy warianty układu napędowego

Model Peaq debiutuje w trzech wersjach*: Peaq 60, Peaq 90 oraz Peaq 90x. Wersja Peaq 60 wykorzystuje mniejszy akumulator i dysponuje napędem na tylną oś. Jej maksymalna moc wynosi 150 kW, a maksymalny moment obrotowy sięga 350 Nm. Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,4 sekundy, rozwijając prędkość maksymalną 160 km/h i zapewniając zasięg do ok. ponad 460 kilometrów na jednym ładowaniu. Zarówno Peaq 90, jak i Peaq 90x mają większy akumulator o pojemności 91 kWh. Wersja Peaq 90 posiada napęd na tylną oś, natomiast Peaq 90x został wyposażony w napęd na cztery koła. Model Peaq 90 generuje moc maksymalną 210 kW, maksymalny moment obrotowy wynoszący 545 Nm i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,1 sekundy. Z kolei topowy Peaq 90x osiąga aż 220 kW i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,7 sekundy. Prędkość maksymalna obu wersji to 180 km/h. Peaq 90 oferuje zasięg do ok. 640 kilometrów, podczas gdy dla Peaq 90x wynosi on do ok. 610 kilometrów.

Wszystkie trzy warianty modelu Peaq mogą być opcjonalnie wyposażone w hak holowniczy. Maksymalna masa przyczepy z hamulcem wynosi do 1 800 kg dla wersji Peaq 60 i 90 oraz do 2 000 kg - dla Peaq 90x. Limit dla przyczepy bez hamulca to 750 kg dla wszystkich wariantów. Wszystkie wersje wykorzystują silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PSM) na osi tylnej, co zapewnia wysoką wydajność oraz dynamiczne przyspieszenie. W wersji Peaq 90x oś przednią napędza dodatkowo silnik asynchroniczny (ASM), który charakteryzuje się odpornością na krótkotrwałe przeciążenia oraz niskimi stratami tarcia. Ogólną wydajność, a tym samym zasięg, we wszystkich wariantach optymalizują system rekuperacji energii, „funkcja żeglowania” (ang. coasting mode) oraz ECO assistant.

Intuicyjna jazda autem elektrycznym dzięki funkcji jednego pedału

Škoda Peaq wspiera funkcję jazdy przy użyciu jednego pedału (One-Pedal Driving). Wybranie pozycji B aktywuje ten tryb, umożliwiając całkowite zatrzymanie pojazdu wyłącznie przy użyciu rekuperacji. Oprócz trybu B, funkcję jazdy przy użyciu jednego pedału można również aktywować za pomocą manetek na kierownicy, które obecnie są zarezerwowane wyłącznie dla wersji Sportline.

Dwukierunkowy przepływ energii

Model Peaq jest wyposażony w funkcję dwukierunkowego ładowania, która umożliwia wykorzystanie energii zgromadzonej w akumulatorze do zasilania urządzeń zewnętrznych za pomocą technologii V2L (Vehicle-to-Load). W połączeniu ze stacją ładowania Ambibox DC Wallbox firmy MOON POWER – marki należącej do Volkswagen Group – Peaq obsługuje również technologię V2H (Vehicle-to-Home), pozwalającą na zasilanie budynków, oraz V2G (Vehicle-to-Grid), która umożliwia oddawanie energii z powrotem do sieci elektroenergetycznej.

Układ hamulcowy i zawieszenie

W przednim zawieszeniu modelu Peaq zastosowano kolumny MacPhersona oraz tarcze hamulcowe. Z kolei w osi tylnej wykorzystano konstrukcję wielowahaczową (zawieszenie pięciowahaczowe),

połączoną z łatwymi w utrzymaniu hamulcami bębnowymi. Dzieje się tak, ponieważ hamowanie rekuperacyjne odbywa się przede wszystkim w osi tylnej. W trybie B samo odzyskiwanie energii pokrywa ponad 95 proc. całkowitego zapotrzebowania na siłę hamowania.

Bezpieczeństwo: pełna ochrona dzięki zaawansowanym systemom czynnym i biernym

- Szeroki wachlarz zaawansowanych systemów asystujących w standardzie, w tym Front Assist, Crossroad Assist, Turn Assist oraz Side Assist.
- Opcjonalny system Travel Assist 3.0 to najbardziej zaawansowane rozwiązanie wspierające kierowcę w historii marki Škoda.
- Dziesięć poduszek powietrznych w standardzie, w tym poduszka centralna, zapewnia najwyższy możliwy poziom ochrony pasażerów.

Mladá Boleslav, 23 czerwca 2026 r. – Nowa Škoda Peaq prezentuje pełnię możliwości marki w dziedzinie technologii wsparcia kierowcy. Kompleksowy pakiet zaawansowanych systemów oferowanych w standardzie obejmuje m.in. Crossroad Assist, Turn Assist, Collision Avoidance Assist (asystenta unikania kolizji) oraz Predictive Adaptive Cruise Control (predykcyjny tempomat adaptacyjny). Model Peaq może zostać również wyposażony w opcjonalny system Travel Assist 3.0 – najbardziej zaawansowane rozwiązanie asystujące w całej gamie Škody.

Travel Assist 3.0

Travel Assist 3.0, czyli najbardziej zaawansowany system asystujący Škody, obejmuje funkcje Traffic Jam Assist (asystenta jazdy w korku) oraz Emergency Assist. W modelu Peaq jest on oferowany jako wyposażenie opcjonalne*. Najnowsza odsłona tego systemu reaguje również na sygnalizację świetlną. W przypadku zamówienia pakietu Assist, Travel Assist 3.0 zostaje uzupełniony o system Intelligent Park Assist (inteligentnego asystenta parkowania) z funkcjami Trained Park Assist (parkowania wyczonego) oraz Remote Park Assist (parkowania zdalnego).

Udoskonalone wersje znanych systemów asystujących

Wiele rozwiązań zastosowanych w modelu Peaq zostało znacząco rozwiniętych. Dostępny w standardzie system Crossroad Assist wykorzystuje nowe czujniki radarowe umieszczone w narożnikach przedniego zderzaka, dzięki czemu wykrywa samochody, motocykle, rowerzystów oraz hulajnogi elektryczne nadjeżdżające z boku pojazdu.

System Driver Alert monitorujący stan kierowcy korzysta z nowej kamery zintegrowanej w obudowie lusterka wstecznego, która śledzi ruchy gałek ocznych. Na podstawie tych danych system stale analizuje stopień skupienia oraz poziom zmęczenia osoby prowadzącej pojazd.

Z kolei system rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition) został rozbudowany o funkcję Traffic Sign Recognition Online. Wykorzystuje ona stale aktualizowane dane z chmury, pozyskiwane z innych pojazdów, które poruszały się tą samą trasą. Udoskonalony, opcjonalny system

kamer Top Area View 360° zapewnia pełny podgląd otoczenia samochodu i potrafi wygenerować na ekranie przezroczysty model 3D nadwozia, co jeszcze bardziej ułatwia parkowanie i manewrowanie.

Kompleksowe wsparcie i dziesięć poduszek powietrznych w standardzie

Bogaty pakiet zaawansowanych systemów asystujących oferowanych w standardzie obejmuje: Front Assist, Crossroad Assist, Turn Assist, Lane Assist (asystenta pasa ruchu), Side Assist z funkcjami Rear Traffic Alert (asystentem wspomagania wyjazdu z miejsca parkingowego) i Exit Warning (ostrzeżeniem o pojazdach zbliżających się przy wysiadaniu) oraz predykcyjny tempomat (Predictive Cruise Control). Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwa także dziesięć poduszek powietrznych, w tym poduszka centralna oraz boczne z tyłu.

Łączność i multimedia: pionowy ekran systemu Infotainment oraz system audio klasy premium marki Sonos

- Pierwszy samochód marki Škoda z pionowo montowanym ekranem centralnym.
- Oparty na systemie Android system Infotainment z ekranem o przekątnej 13,6 cala jako cyfrowe centrum dowodzenia.
- System audio klasy premium marki Sonos, dostosowany do potrzeb użytkowników, składający się z 16 głośników o łącznej mocy 755 W.
- Aplikacja MyŠkoda zapewniająca dostęp do funkcji pojazdu oraz usług dedykowanych dla aut elektrycznych.

Mladá Boleslav, 23 czerwca 2026 r. – Cyfrowym centrum dowodzenia w modelu Škoda Peaq jest nowoczesny, 13,6-calowy system Infotainment oparty na Androidzie, z montowanym pionowo wyświetlaczem centralnym. To pierwsze w historii marki Škoda tego typu rozwiązanie. Dostępny w opcjonalnym wyposażeniu nowy system nagłośnienia opracowany przez firmę Sonos zapewnia wyjątkową jakość dźwięku. Z kolei aplikacja MyŠkoda oferuje zdalny dostęp do informacji o pojeździe, usług dedykowanych autom elektrycznym oraz funkcji ładowania, w tym zarządzania domowymi stacjami ładowania Škoda Charger.

13,6-calowy system Infotainment oparty na systemie Android

Škoda Peaq została wyposażona w najnowszy, 13,6-calowy system Infotainment oparty na platformie Android, który po raz pierwszy w historii tej marki wyróżnia się pionowo zamontowanym wyświetlaczem. W porównaniu z poprzednią generacją, system ten oferuje całkowicie przeprojektowany interfejs oraz ekran główny o przejrzystym układzie kafelków. Szerokie opcje personalizacji, sekcja ulubionych funkcji oraz systemowa wyszukiwarka zapewniają wyjątkowo intuicyjną obsługę. Nowe multimedia wprowadzają również świeżą koncepcję usług łączności, podzieloną na dwa pakiety. Pakiet Standard jest dostępny bezpłatnie przez dziesięć lat i obejmuje dobrze znane usługi zdalnego dostępu do pojazdu, a także sklep online zapewniający dostęp do natywnych aplikacji Škody oraz zewnętrznych platform, takich jak Spotify czy YouTube. Z kolei pakiet Premium oferowany jest bezpłatnie przez pierwsze trzy lata, z możliwością późniejszego odpłatnego odnawiania co roku i rozszerza możliwości auta o nawigację online oraz pakiet 10 GB danych miesięcznie, do wykorzystania w aplikacjach lub jako pokładowy hotspot Wi-Fi.

System audio klasy premium marki Sonos

Model Peaq wprowadza do oferty nagłośnienie klasy premium marki Sonos, dostępne jako część pakietu Relax. System wykorzystuje technologię sprawdzoną w wysokiej klasy domowym sprzęcie audio i oferuje układ aż 16 głośników o łącznej mocy 755 W i został zbudowany w oparciu o

komponenty opracowane specjalnie dla modelu Peaq. Nowe nagłośnienie adaptuje flagowe technologie producenta oraz jego charakterystyczne, czyste brzmienie zgodnie z zamysłem artysty, dostosowując je do warunków panujących w samochodzie. Najnowszej generacji wzmacniacz A2B oraz zaawansowana technologia magnetyczna i membranowa maksymalizują zarówno wydajność, jak i parametry akustyczne. Podwójny subwoofer o łącznej mocy 200 W, umieszczony w 18-litrowej obudowie, zapewnia głębokie, kontrolowane basy, podczas gdy trójwymiarowe głośniki 3D w słupkach A tworzą immersyjną, wysuniętą do przodu scenę dźwiękową. Tylne głośniki przestrzenne gwarantują bogate i zbalansowane wrażenia słuchowe, a precyzyjnie zaprojektowane, metalowe maskownice w przednich drzwiach optymalizują rozchodzenie się dźwięku. To wyjątkowe doświadczenie akustyczne dopełnia najnowocześniejszy algorytm dźwięku przestrzennego 3D.

Jeszcze praktyczniejsze bezprzewodowe ładowanie telefonu

Wnętrze modelu Peaq zostało wyposażone w podświetlaną ładowarkę indukcyjną w nowym standardzie Qi2, która umożliwia bezprzewodowe zasilanie dwóch telefonów jednocześnie, oferując funkcję mocowania magnetycznego oraz aktywne chłodzenie. Zintegrowane magnesy utrzymują oba smartfony w optymalnej pozycji do ładowania i pozwalają na osiągnięcie maksymalnej mocy wyjściowej na poziomie 25 W.

Aplikacja MyŠkoda

Aplikacja MyŠkoda zapewnia dostęp do wybranych funkcji pojazdu oraz usług dedykowanych dla aut elektrycznych, dzięki czemu codzienne użytkowanie staje się jeszcze wygodniejsze. Obejmują one funkcję zdalnego ładowania (Remote Charging), która pozwala użytkownikom na ręczne uruchamianie lub zatrzymywanie sesji ładowania, oraz funkcję Plug & Charge. Umożliwia ona - po jednorazowej autoryzacji w ramach subskrypcji Powerpass - ładowanie na publicznych stacjach bez konieczności dodatkowego uwierzytelniania.

Planner podróży (Departure Planner) pozwala użytkownikom na ustawienie dokładnej godziny odjazdu i wstępne ustawienie temperatury w kabinie. Z kolei zdalna klimatyzacja (Online Climate Control) umożliwia uruchomienie ogrzewania lub klimatyzacji w dowolnym momencie. Uwzględnia to również możliwość podgrzewania przedniej szyby.

Zupełną nowością jest tryb kempingowy (Camp Mode), przeznaczony dla użytkowników, którzy od czasu do czasu spędzają noc w samochodzie. Można go aktywować za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda, co pozwala układowi wentylacji pojazdu na utrzymanie wybranej temperatury we wnętrzu przez całą noc. Zapewnia to nie tylko przyjemną temperaturę w kabinie, ale również stały dopływ świeżego powietrza. Do działania systemu wymagany jest odpowiedni poziom naładowania akumulatora trakcyjnego (minimum 20 proc.), odpowiedniego stanu akumulatora rozruchowego 12V oraz stabilnego połączenia z internetem.

Dla modelu Peaq dostępny będzie również mobilny kluczyk cyfrowy. Pozwoli on kierowcom na używanie iPhone'a lub urządzenia z systemem Android do zamykania, otwierania i uruchamiania samochodu, umożliwiając jednocześnie udostępnianie samochodu innym użytkownikom.

Škoda Peaę Sportline: sportowy charakter w kaęzym detalu

- Škoda Peaę w wersji Sportline jest dostępna juę od momentu rynkowego debiutu modelu*.
- Wyrazisty design flagowego SUV-a dodatkowo podkrešlają charakterystyczne elementy nadwozia.
- Wnętrze w wersji Sportline zyskało sportowe fotele i zostało w całości utrzymane w głębokiej czerni.

Mładá Boleslav, 23 czerwca 2026 r. – Škoda Peaę w wersji Sportline będzie dostępna juę od momentu rynkowego debiutu. Samochód wyróżnia się detalami nadwozia wykończonymi w czerni o wysokim połysku. To także jedyna konfiguracja w gamie, która pozwala na zamówienie opcjonalnego, dwukolorowego malowania z czarnym dachem. Sportowy charakter czuć również w kabinie – wnętrze zostało w całości utrzymane w głębokiej czerni, która obejmuje nie tylko fotele i panele drzwiowe, ale też deskę rozdzielczą oraz podsufitkę.

Czarne akcenty nadwozia

Škoda Peaę Sportline wyróżnia się zewnętrznymi akcentami w kolorze fortepianowej czerni, obejmującymi oznaczenie modelu „Škoda” na słupkach D oraz emblemat Sportline z tyłu pojazdu. Jest to również jedyna wersja wyposażenia, w której dostępny jest opcjonalny czarny dach tworzący dwukolorowe wykończenie nadwozia. Reflektory LED Matrix oraz podświetlany pas przedni Tech-Deck Face z listwą Light Band naleęą do wyposażenia standardowego. Peaę Sportline opuszcza fabrykę na czarnych, 20-calowych obręęczach kół ze stopów lekkich, a w opcji dostępne są koła 21-calowe.

Struktura wnętrza: Sportline Lounge Design Selection

Wnętrze Sportline Lounge Design Selection oferuje elektrycznie regulowane fotele sportowe ze zintegrowanymi zagłówkami oraz wzmocnionym podparciem bocznym. Trójramienna sportowa kierownica oraz nakładki na pedały o sportowym designie potęgują dynamiczny klimat, który dodatkowo podkrešla czarna podsufitka. Tapicerka stanowi połączenie materiału Suedia z Techtonąpj – wysokiej jakości ekologiczną alternatywą dla skóry wykończoną w czerni, którą przełamano białymi, kontrastującymi przeszyciami.

Układy napędowe i wyposażenie

Wersję Sportline można łączyć ze wszystkimi dostępnymi układami napędowymi, pakietami wyposażenia oraz opcjami dodatkowymi. Pakiety Convenience oraz Tech oferowane są tutaj w standardzie - podobnie jak Sunset, czyli dodatkowo przyciemniane szyby boczne z tyłu oraz szyba tylna.

Nowa Škoda Peaę zadebiutuje na polskim rynku w pierwszej połowie 2027 roku.

** Dane dotyczące wyposażenia standardowego i opcjonalnego mają charakter poglądowy i odnoszą się do specyfikacji globalnej. Dokładna specyfikacja oraz konfiguracja wyposażenia dla rynku polskiego zostaną potwierdzone w pierwszej połowie 2027 roku.*

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- › dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- › skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- › obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- › w 2025 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 1 040 000 pojazdów;
- › od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedno z największych sukcesów branżowych na świecie;
- › jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- › samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- › prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- › zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.