

19 maja 2026

## Press Kit Škoda Epiq

### Zawartość:

<b>Škoda Epiq: nowy, w pełni elektryczny model łączący przystępność, kompaktowe wymiary i codzienną praktyczność</b>	Błąd!
Nie zdefiniowano zakładki.	
<b>Nadwozie: pierwszy produkcyjny model Škody w pełni wykorzystujący język projektowania Modern Solid</b>	5
<b>Wnętrze: zaprojektowane z myślą o przestrzeni, intuicyjnej obsłudze i codziennej wygodzie</b>	7
<b>Warianty akumulatora i układu napędowego: architektura z napędem na przednie koła i efektywne osiągi elektryczne</b>	10
<b>Bezpieczeństwo i systemy wspomagania: kompleksowe, przewidujące i budujące poczucie pewności wsparcie kierowcy</b>	12
<b>Łączność: intuicyjne usługi cyfrowe i bezproblemowy dostęp do pojazdu</b>	14
<b>First Edition: wersja na start sprzedaży z ekskluzywnymi detalami stylistycznymi</b>	16

## Škoda Epiq: nowy, w pełni elektryczny model łączący przystępność cenową, kompaktowe wymiary i codzienną praktyczność

- › Škoda Epiq to najprzystępniejszy cenowo w pełni elektryczny model Škody oraz punkt wejścia do gamy elektrycznych samochodów marki.
- › Bazując na sukcesie modeli Enyaq i Elroq, Epiq wzmacnia pozycję Škoda Auto na europejskim rynku samochodów elektrycznych i, razem z nadchodzącym modelem Peaq, podwoi gamę w pełni elektrycznych modeli marki.
- › Epiq powstał na platformie elektrycznej MEB+ nowej generacji z napędem na przednie koła, obniżoną masą i wysoką efektywnością eksploatacji.
- › Epiq jest pierwszym produkcyjnym modelem Škody, który w pełni wykorzystuje język projektowania Modern Solid, w tym nową sygnaturę świetlną w kształcie litery T.
- › Kompaktowe wymiary połączono z przestronnym wnętrzem, obejmującym bagażnik o pojemności 475 litrów oraz funkcją ładowania dwukierunkowego.
- › Epiq umożliwia kierowcom pełną kontrolę nad samochodem przy użyciu tylko jednego pedału.

Škoda Epiq rozszerza elektryczną gamę Škody, łącząc kompaktowe wymiary z przestronnym wnętrzem i wysoką użytecznością na co dzień. Epiq będzie najprzystępniejszym cenowo, w pełni elektrycznym modelem marki i otworzy gamę samochodów elektrycznych Škody dla jeszcze szerszej grupy klientów. Miejski SUV odgrywa kluczową rolę w elektrycznej gamie Škody i, razem z modelem Peaq, podwoi liczbę w pełni elektrycznych modeli marki. Opracowany w ramach Brand Group Core Epiq wspiera konkurencyjną pozycję Grupy Volkswagen w ważnym, kompaktowym i wolumenowym segmencie samochodów elektrycznych.

„Epiq to nasza najbardziej przystępna propozycja dla osób, które chcą wejść w świat elektromobilności – kompaktowa, wyrazista, jednoznacznie kojarzona ze Škodą i zaprojektowana z myślą o bardzo korzystnej relacji wartości do ceny. Model wyznacza standard dla elektrycznego samochodu otwierającego gamę: ma wyrazisty, funkcjonalny design, intuicyjną obsługę i oferuje realną wartość na co dzień. Jako pierwszy seryjny model Škody w pełni wykorzystujący język projektowania Modern Solid, Epiq przenosi technologie znane z wyższych segmentów do bardziej dostępnego samochodu. Opracowany jako część rodziny miejskich samochodów elektrycznych pokazuje, jak wspólne prace rozwojowe mogą przełożyć się na bardzo atrakcyjną ofertę w niezwykle konkurencyjnym segmencie, a jednocześnie dodatkowo wzmacniać markę Škoda” - **mówi Klaus Zellmer, CEO Škoda Auto.**

„Modelem Epiq odpowiadamy na potrzeby klientów, którzy szukają prostego i atrakcyjnego wejścia w elektromobilność. Samochód łączy kompaktowe wymiary z zaskakująco przestronnym wnętrzem, w tym bagażnikiem o pojemności 475 litrów, oraz designem podporządkowanym funkcjonalności. Oferuje jakość i rozwiązania Simply Clever, których klienci oczekują od Škody, a także nowe funkcje,

takie jak ładowanie dwukierunkowe. Epiq został zaprojektowany tak, aby naturalnie wpisywać się w codzienne życie – zarówno w mieście, jak i poza nim. Dzięki temu może być atrakcyjnym wyborem dla nowych klientów, ale też dla osób, które już znają naszą markę” - **dodaje Martin Jahn, członek zarządu Škoda Auto ds. sprzedaży i marketingu.**

Epiq jest pierwszym modelem Škody zbudowanym na nowej platformie MEB+ oraz pierwszym w pełni elektrycznym samochodem marki z napędem na przednie koła. Platformę opracowano z myślą o nowej generacji kompaktowych aut elektrycznych, dlatego pozwala połączyć niższą masę z wysoką efektywnością. Dzięki zasięgowi nawet do około 440 kilometrów i możliwości szybkiego ładowania, Epiq dobrze sprawdzi się zarówno w codziennej jeździe po mieście, jak i podczas dłuższych podróży. Jednocześnie zachowuje wartości typowe dla Škody: przestronność, praktyczność i przemyślane rozwiązania, czego przykładem jest bagażnik o pojemności 475 litrów, należący do największych w klasie. Atrakcyjna relacja ceny do wartości ma przybliżyć elektromobilność jeszcze szerszej grupie klientów, a charakterystyczny design Epiqa pokazuje pełne zastosowanie nowego języka projektowania Modern Solid.

### **Nadwozie**

W przypadku nadwozia design określają wyraziste linie, przejrzystość i dopracowane detale. Oprócz błyszczącego czarnego Tech-Deck Face kluczowym elementem jest nowa sygnatura świetlna w kształcie litery T, która będzie wyróżniać także przyszłe SUV-y Škody. Kompaktowy wygląd Epiqa łączy wyrazistość i praktyczność z przestronnym wnętrzem. Jednocześnie elementy zoptymalizowane aerodynamicznie pozwalają uzyskać współczynnik oporu powietrza wynoszący nawet 0,275, wspierając efektywne wykorzystanie energii.

### **Wnętrze**

Praktyczny charakter nadwozia znajduje kontynuację we wnętrzu. Epiq oferuje przestronną i funkcjonalną kabinę, uzupełnioną bagażnikiem o pojemności 475 litrów. Dodatkowym atutem są przemyślane schowki oraz opcjonalny, 25-litrowy przedni bagażnik, znany jako frunk. Przejrzysty i intuicyjny układ wnętrza jest zgodny z filozofią projektowania Modern Solid. Wytrzymałe materiały, intuicyjne elementy sterowania oraz szeroki zakres rozwiązań Simply Clever zwiększają praktyczność samochodu na co dzień.

### **Warianty akumulatora i układu napędowego**

Praktyczność Epiqa wynika również z zastosowanej architektury technicznej. Model jest dostępny z dwoma rozmiarami akumulatora trakcyjnego i trzema wariantami mocy, zawsze w połączeniu z napędem na przednie koła. Platforma MEB+ pozwala zastosować lżejsze akumulatory, zmniejszając zużycie energii, a jednocześnie poprawiając wykorzystanie przestrzeni we wnętrzu. W zależności od konfiguracji Epiq może oferować zasięg około 440 kilometrów i szybkie ładowanie prądem stałym od 10% do 80% w nawet 24 minuty. Standardowo jest wyposażony w ładowanie prądem przemiennym z mocą 11 kW. Ponadto Epiq obsługuje ładowanie dwukierunkowe, umożliwiając wykorzystanie energii

zgrupowanej w akumulatorze poza samochodem lub, w zależności od infrastruktury, przekazywanie jej do gospodarstwa domowego albo sieci. Epiq umożliwia także pełną jazdę z użyciem jednego pedału w trybie B, z możliwością zmiany intensywności rekuperacji.

### **Bezpieczeństwo i systemy wspomagania**

Nowoczesny napęd współpracuje z bogatym pakietem systemów asystujących, które wspierają kierowcę w każdych warunkach na drodze. Epiq jest wyposażony w systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy, zwykle spotykane w wyższych segmentach samochodów. Škoda Epiq już w wyposażeniu standardowym oferuje wiele z nich, w tym Front Assist, Side Assist, Lane Assist oraz funkcję rozpoznawania znaków drogowych. Systemy opcjonalne, takie jak Travel Assist 3.0, dodatkowo zwiększają zakres wsparcia kierowcy podczas jazdy. Bezpieczeństwo pasażerów wspiera siedem poduszek powietrznych w standardzie, w tym centralna poduszka powietrzna.

### **Łączność**

Multimedialne serce modelu Epiq stanowi system infotainment oparty na systemie Android z centralnym ekranem o przekątnej 13,1 cala. Oferuje on szerokie możliwości personalizacji, usługi online oraz dostęp do dedykowanego sklepu z aplikacjami. Z kolei aplikacja MyŠkoda zapewnia zdalny wgląd w status pojazdu, zarządzanie ładowaniem oraz obsługę wybranych funkcji.

### **First Edition**

Krótko po debiucie rynkowym Škoda Epiq będzie dostępna w limitowanej wersji First Edition. Ta specjalna odmiana, bazująca na wariantcie Selection, otrzyma bogatsze wyposażenie standardowe i będzie łączona wyłącznie z najmocniejszym układem napędowym. Wyróżnią ją unikalne akcenty stylistyczne nadwozia i wnętrza.

## Pierwszy produkcyjny model Škody w pełni wykorzystujący język projektowania Modern Solid

- › Epiq wprowadza sygnaturę świetlną w kształcie litery T do SUV-ów Škody.
- › Szeroki zakres rozwiązań aerodynamicznych pozwala uzyskać współczynnik oporu powietrza wynoszący nawet 0,275.
- › Wrażenie jasnego, przestronnego wnętrza można dodatkowo wzmocnić opcjonalnym dachem panoramicznym z elektryczną roletą.

Wygląd Epiq opiera się na wyraźnych liniach, które podkreślają funkcjonalny charakter samochodu. Jednym z najważniejszych elementów stylistycznych jest debiutująca w Škodzie sygnatura świetlna w kształcie litery T. Wraz z błyszczącym Tech-Deck Face ma stać się kolejnym rozpoznawalnym wyróżnikiem stylistyki czeskiej marki. Projekt nadwozia łączy wyrazisty wygląd z rozwiązaniami poprawiającymi aerodynamikę, dzięki czemu Epiq osiąga współczynnik oporu powietrza wynoszący nawet 0,275.

### Wyrazisty i funkcjonalny z każdej strony

Nadwozie Škody Epiq w pełni odzwierciedla założenia nowego języka projektowania Modern Solid. Postawiono na wyraziste linie, proste powierzchnie i detale, które podkreślają funkcjonalny charakter samochodu. W efekcie Epiq zachwyca nowoczesnym wyglądem, nie tracąc nic ze swojej miejskiej praktyczności.

W przedniej części nadwozia wzrok przyciągają smukłe reflektory w kształcie litery T. Otaczają one błyszczący, czarny Tech-Deck Face, jeden z głównych wyróżników nowej stylistyki marki. Dynamiczny wygląd przodu wieńczy pionowe wloty powietrza w zderzaku, których design wywodzi się wprost z konceptu Vision 7S.

Ten sam układ stylistyczny widać z boku samochodu. Wysoko poprowadzona linia boczna, szeroka dolna część nadwozia i relingi dachowe wzmacniają solidną sylwetkę Epiq. Tył rozwija te same motywy w bardziej minimalistycznej formie: smukłe światła w kształcie litery T otaczają napis Škoda, a zderzak powtarza motyw pionowych wlotów powietrza, nawiązując do przedniej części nadwozia.

### Charakterystyczna sygnatura świetlna w kształcie litery T

Przednie reflektory są dostępne w dwóch wersjach LED. Wersja standardowa łączy światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy w górnej części, natomiast dolna część obejmuje światła mijania i drogowe w jednym module LED. Opcjonalnie Epiq może być wyposażony w reflektory LED Matrix z 12 segmentami świetlnymi, które automatycznie zapobiegają oślepieniu kierowców nadjeżdżających z naprzeciwka, gdy aktywne są światła drogowe. System oferuje cztery adaptacyjne tryby oświetlenia: do jazdy miejskiej, po

drogach pozamiejskich, autostradach oraz w złych warunkach pogodowych. Ten sam znak rozpoznawczy pojawia się z tyłu samochodu. Światła wpisują się w język projektowania Modern Solid dzięki charakterystycznej sygnaturze w kształcie litery T. Podobnie jak z przodu, dostępne są dwie wersje oparte na technologii LED.

### **Doskonała aerodynamika przyczynia się do niższego zużycia energii**

Projekt nadwozia podporządkowano nie tylko stylistyce, lecz także efektywności. Škoda Epiq może pochwalić się współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym nawet 0,275, dzięki szeregowi rozwiązań zaprojektowanych w celu optymalizacji przepływu powietrza wokół pojazdu i ograniczenia zużycia energii elektrycznej.

Aktywne klapy chłodzenia w przednim zderzaku otwierają się automatycznie, gdy wymagane jest chłodzenie układu akumulatora. Gdy zapotrzebowanie jest niewielkie, zamykają się, aby zminimalizować opór powietrza. Efektywność aerodynamiczną wspierają także kanały Air Curtain, kierujące przepływ powietrza wokół przedniego zderzaka i kół. Ponadto zastosowano osłonę zmniejszającą szczelinę między oponą a nadkolem, dzięki czemu przepływ pozostaje bliżej nadwozia. Całość dopełniają aerodynamiczne kołpaki oraz szeroko zoptymalizowane podwozie, które umożliwia swobodny przepływ powietrza pod samochodem.

Ten sam cel przyświeca rozwiązaniom zastosowanym w tylnej części auta. Dyfuzor z aerodynamicznym elementem spojlera pomaga odprowadzać przepływ powietrza spod pojazdu, dodatkowo ograniczając turbulencje. Współpracuje on z aerodynamicznie zoptymalizowaną linią dachu, uzupełnioną spojlerem dachowym i zintegrowanymi statecznikami. Dalszą optymalizację przepływu powietrza zapewniają aerodynamiczne krawędzie tylnych świateł oraz płetwy umieszczone z tyłu osłon nadkoli.

### **Wymiary, koła i kolory**

Kompaktowe proporcje Epiq są ważne zarówno dla wyglądu, jak i codziennego korzystania z samochodu. Epiq ma 4171 mm długości, 1798 mm szerokości i 1581 mm wysokości, a jego rozstaw osi wynosi 2601 mm. Samochód będzie dostępny w sześciu kolorach nadwozia, w tym Zielień Timiano, który po raz pierwszy wprowadzono w modelu Elroq. Oferta kół obejmuje rozmiary od 17 do 19 cali, a w wersji First Edition nawet 20 cali. Opcjonalny panoramiczny dach zwiększa wrażenie jasności i przestronności wnętrza, a elektryczna roleta pomaga ograniczyć nagrzewanie kabiny w słoneczne dni.

## Wnętrze zaprojektowane z myślą o przestrzeni, intuicyjnej obsłudze i codziennej wygodzie

- › Epiq znakomicie wykorzystuje przestrzeń przy swoich kompaktowych wymiarach zewnętrznych.
- › Oferuje wyrazisty, minimalistyczny układ wnętrza z intuicyjnymi elementami sterowania ułatwiającymi obsługę.
- › Model posiada największy w segmencie bagażnik o pojemności 475 litrów.
- › Liczne rozwiązania Simply Clever i schowki sprawiają, że codzienna jazda jest jeszcze bardziej komfortowa.

Pomimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych Epiq oferuje dużo przestrzeni dla pasażerów oraz ich dodatkowego bagażu. Bagażnik o pojemności 475 litrów należy do największych w swojej klasie i jest uzupełniony szeregiem praktycznych rozwiązań do przechowywania przedmiotów, w tym dostępnym jako opcja 25-litrowym schowkiem pod maską.

### Kompaktowe wymiary, duża przestrzeń

Škoda Epiq zapewnia mnóstwo miejsca dla pasażerów w obu rzędach siedzeń oraz dla bagażu. Główny bagażnik o pojemności 475 litrów należy do największych w tej klasie, a dodatkowe 25 litrów przestrzeni transportowej oferuje opcjonalny przedni bagażnik pod maską, czyli tzw. frunk. Funkcjonalność SUV-a na co dzień zwiększają także liczne skrytki we wnętrzu - schowki w drzwiach, podłokietniku środkowym oraz przed pasażerem zapewniają łącznie ponad 28 litrów pojemności.

### Design Selections

W całej gamie tapicerka tekstylna jest produkowana wyłącznie z włókien poliestrowych pochodzących z recyklingu. Studio Design Selection, oferowane z wersją wyposażenia Essence, wyróżnia się minimalistycznym czarno-szarym wyglądem. Loft Grey Design Selection, standardowa dla wersji Selection, wprowadza nowy tłoczony wzór, uzupełniony materiałem Techtona, wysokiej jakości alternatywą dla skóry, stosowaną na desce rozdzielczej i na panelach drzwi. Loft Mint Design Selection wykorzystuje to samo podejście i jest wykończona w kolorze Mint Green. Na szczycie gamy Suite Design Selection łączy tapicerkę foteli Suedia z trójwymiarowym wzorem oraz materiał Techtona w kolorze Tabora Brown. Techtona jest stosowana również na desce rozdzielczej i we wstawkach drzwiowych. Obie odmiany Loft oraz wnętrze Suite są standardowo wyposażone w oświetlenie ambientowe.

### **Pakiety wyposażenia**

Poszczególne wersje wykończenia można dodatkowo dopasować do potrzeb klientów dzięki pakietom wyposażenia. Standardową specyfikację Epiq można rozszerzyć o szereg opcjonalnych pakietów wyposażenia i pojedynczych opcji, np. pompę ciepła.

Wersję Essence można wyposażyć w pakiety Convenience, Tech i Travel, przy czym pakiety Convenience i Tech są standardowo zawarte w wersji Selection. Pakiet Convenience obejmuje takie elementy, jak podgrzewana kierownica i podgrzewane przednie fotele, dwustrefowy Climatronic, kieszeń na przewód na oparciach tylnych siedzeń oraz zaczepy Top Tether. Pakiet Tech dodaje między innymi przednie czujniki parkowania, system bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu (KESSY) z alarmem, przygotowanie do obsługi Mobile Digital Key oraz bezprzewodowe ładowanie telefonu. Pakiet Travel obejmuje nawigację, Travel Assist 3.0, proaktywny system ochrony pasażerów oraz trzyletnią subskrypcję usług Škoda Connect Premium.

W wyższych konfiguracjach zakres wyposażenia można rozbudować jeszcze bardziej. Wersję Selection można dodatkowo wzbogacić o pakiet Light & View, który dodaje reflektory LED Matrix, tylne światła Top LED oraz podświetlany przedni grill z listwą Light Band, dostępną do zamówienia w późniejszym terminie. Pakiet Premium obejmuje system kamer panoramicznych, 10-głośnikowy system nagłośnienia Canton oraz najbardziej zaawansowaną wersję Travel Assist 3.0, w tym funkcje Remote Parking i Trained Parking.

### **Nacisk na materiały z recyklingu i wolne od komponentów pochodzenia zwierzęcego**

Wnętrze Epiq wyróżnia się nie tylko funkcjonalnością, ale też konsekwentnym doбором materiałów. Epiq jest pierwszym seryjnie produkowanym modelem Škody, w którym zastosowano wyłącznie materiały niezawierające komponentów pochodzenia zwierzęcego. Skórzana tapicerka została zastąpiona przez Techtona, wysokiej jakości alternatywę dla skóry, opracowaną z myślą o trwałości. Wszystkie tekstylne pokrycia foteli wykonano w 100% z włókien poliestrowych pochodzących z recyklingu. Praktyczne elementy wnętrza, takie jak parasolka w drzwiach, uchwyt na bilet parkingowy i skrobaczka do lodu, również wykonano z materiałów pochodzących z recyklingu. Łącznie nowy Epiq wykorzystuje ponad 34 kilogramy materiałów z recyklingu.

### **Nowe i sprawdzone rozwiązania Simply Clever**

Epiq jest wyposażony w szeroki zakres rozwiązań Simply Clever, z których część debiutuje w tym roku w modelach Škody. Oprócz opcjonalnego przedniego bagażnika Epiq oferuje folię ochronną pod klamkami drzwi, zapobiegającą zarysowaniom. Klienci znajdują także popularne rozwiązania, takie jak np. skrobaczka w pokrywie bagażnika oraz torba na przewody do ładowania. Inne elementy, standardowe w każdym Epiqu, obejmują uchwyty na butelki w przednich drzwiach o pojemności 1,5 litra i w tylnych drzwiach o pojemności 1,0 litra, haczyki na torby w bagażniku, haczyki na ubrania na słupkach B oraz uchwyt Easy Open na kubek w tunelu środkowym. Opcjonalne pakiety wyposażenia dodają kolejne funkcje.

Pakiet Convenience wyposaża Epią w schowek na okulary, wyłożoną tkaniną podwójną podłogę bagażnika, zaczepy Top Tether i organizery. W pakiecie Tech konsola środkowa zostaje wzbogacona o Phone Box z ładowaniem bezprzewodowym, natomiast pakiet Travel dodaje także dwa porty USB-C z tyłu, każdy o mocy ładowania do 60 W.

## Warianty akumulatora i układu napędowego: architektura z napędem na przednie koła i efektywne osiągi elektryczne

- › Epiq jest pierwszym modelem Škody opartym na nowej elektrycznej platformie MEB+ z napędem na przednie koła, zoptymalizowanej pod kątem nowej generacji kompaktowych samochodów elektrycznych.
- › Napęd na przednie koła oraz mniejsze, lżejsze akumulatory trakcyjne zapewniają bardziej przestronne wnętrze i niższe zużycie energii.
- › Dostępne są trzy warianty mocy i dwie pojemności akumulatora trakcyjnego.
- › Epiq oferuje zasięg nawet ok. 440 kilometrów oraz szybkie ładowanie prądem stałym od 10% do 80% w 23 minuty w wersji 40.
- › Możliwa jest jazda z użyciem jednego pedału w trybie B, z możliwością zmiany intensywności rekuperacji.

Epiq jest pierwszym elektrycznym modelem Škody zbudowanym na platformie MEB+, zoptymalizowanej pod kątem małych samochodów elektrycznych z napędem na przednie koła. Wykorzystuje mniejsze, lżejsze akumulatory trakcyjne, pozwalające obniżyć zużycie energii i zwiększyć przestrzeń we wnętrzu. SUV jest dostępny z dwoma pojemnościami akumulatora trakcyjnego i trzema wariantami mocy, od 85 kW do 155 kW, oferując maksymalny zasięg nawet około 440 kilometrów. Na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym topowa wersja 55 może zostać naładowana od 10% do 80% w około 24 minuty.

### Dwie wersje akumulatora trakcyjnego

Gama została przygotowana tak, aby odpowiadać na różne potrzeby związane z zasięgiem i sposobem użytkowania samochodu. Epiq jest dostępny w dwóch wersjach akumulatora trakcyjnego: mniejszy akumulator ma pojemność brutto 38,5 kWh, czyli 37,5 kWh netto, i wykorzystuje chemię litowo-żelazowo-fosforanową, LFP. Większy akumulator oferuje pojemność brutto 55 kWh, czyli 51,5 kWh netto, wykorzystuje chemię niklowo-manganowo-kobaltową, NMC, zapewniając wyższą gęstość energii i wspierając dłuższy zasięg.

### Trzy warianty mocy

Epiq jest oferowany w trzech wariantach mocy: 35, 40 i 55. Epiq 35 osiąga maksymalną moc 85 kW, korzystając z mniejszego akumulatora trakcyjnego, podobnie jak Epiq 40, który oferuje jednak maksymalną moc 99 kW. Obie wersje generują maksymalny moment obrotowy 267 Nm, pokonują około 315 kilometrów na jednym ładowaniu i osiągają prędkość maksymalną 150 km/h.

Topowy Epiq 55 jest połączony z większym akumulatorem i napędza przednie koła mocą 155 kW oraz maksymalnym momentem obrotowym 290 Nm. Jego prędkość maksymalna to 160 km/h. Ta wersja

oferuje zasięg około 440 kilometrów i szybkie ładowanie prądem stałym od 10% do 80% w około 24 minuty. Wszystkie warianty są napędzane wysokoefektywnym silnikiem synchronicznym z magnesami trwałymi, zapewniającym dynamiczne przyspieszenie. Hamowanie rekuperacyjne, funkcja żeglowania oraz asystent ECO wspierają efektywną jazdę i wydłużają zasięg pojazdu.

#### **Pierwszy model Škody na elektrycznej platformie MEB+**

Podstawą tych rozwiązań jest platforma MEB+, na której Epiq debiutuje jako pierwszy model Škody. Obok Epiq na tej platformie zostaną w tym roku wprowadzone także trzy inne modele Grupy Volkswagen, pozycjonujące producenta w konkurencyjnym segmencie małych samochodów elektrycznych BEV: Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross oraz Cupra Raval. Konfiguracja z napędem na przednie koła odróżnia Epiq od pozostałych modeli BEV marki. Architektura platformy została zaprojektowana z myślą o mniejszych, lżejszych akumulatorach trakcyjnych, co przyczynia się do ograniczenia zużycia energii i efektywnego wykorzystania przestrzeni pojazdu.

#### **Ładowanie dwukierunkowe**

Elektryczna architektura Epiq pozwala także wykorzystywać energię zgromadzoną w akumulatorze poza samochodem. Epiq obsługuje funkcję V2L, czyli Vehicle-to-Load, pozwalającą zasilać zewnętrzne urządzenia elektryczne, a także V2H, czyli Vehicle-to-Home, oraz V2G, czyli Vehicle-to-Grid, pod warunkiem zastosowania kompatybilnego wallboxa.

#### **Osie i hamulce**

Do nowej architektury napędu dostosowano również konstrukcję podwozia. Obie osie nowego Epiq są wyposażone w hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami z przodu. Ze względu na konfigurację z napędem na przednie koła, tylna oś nie wykorzystuje hamowania rekuperacyjnego do spowalniania samochodu, co skutkuje częstszym użyciem tylnych hamulców, a w konsekwencji ogranicza utlenianie tarcz. Przednia oś wykorzystuje układ MacPhersona z dolnymi wahaczami trójkątnymi i poprzecznym stabilizatorem skrętnym. Z tyłu zastosowano sprawdzoną oś z wahaczami wzdłużnymi i belką skrętną.

#### **Jazda z użyciem jednego pedału**

Epiq oferuje również prowadzenie z wykorzystaniem tylko jednego pedału w trybie B, co jest elementem znacznie podnoszącym komfort codziennej jazdy. Po aktywacji kierowca może kontrolować samochód wyłącznie za pomocą pedału przyspieszenia: po jego zwolnieniu Epiq płynnie wytraca prędkość, jednocześnie efektywnie odzyskując energię do akumulatora. Intensywność rekuperacji można także dostosować do aktualnej sytuacji na drodze i osobistych preferencji. Funkcja zdecydowanie wspiera intuicyjną kontrolę nad pojazdem, spokojniejsze wrażenia z jazdy oraz bardziej efektywne wykorzystanie elektrycznego układu napędowego.

## Bezpieczeństwo i systemy wspomagania: kompleksowe, przewidujące i budujące poczucie pewności wsparcie kierowcy

- › Szeroki wachlarz zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy, w tym funkcje znane z wyższych segmentów samochodów.
- › Opcjonalny Travel Assist 3.0: najbardziej zaawansowana wersja dostępna obecnie w samochodach Škody.
- › Rozbudowane wyposażenie standardowe z systemami Front Assist, Side Assist i Lane Assist
- › Siedem poduszek powietrznych w standardzie, w tym centralna poduszka powietrzna dla maksymalnego bezpieczeństwa pasażerów.

Škoda Epiq jest wyposażona w szeroki wachlarz zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy. Już w standardowej specyfikacji elektryczny SUV oferuje Front Assist, Side Assist wraz z Rear Traffic Alert i Exit Warning, Lane Assist oraz rozpoznawanie znaków drogowych. Travel Assist 3.0, najbardziej zaawansowany system wspomagania kierowcy dostępny obecnie w samochodach Škody, jest oferowany opcjonalnie, a Crossroad Assist zwiększa bezpieczeństwo na skrzyżowaniach.

### Travel Assist 3.0

Maksymalny poziom bezpieczeństwa gwarantuje system Travel Assist 3.0, wchodzący w skład pakietu Travel. Dzięki niemu Epiq zyskuje najnowszą odsłonę najbardziej zaawansowanego wsparcia kierowcy, jakie jest dziś dostępne w modelach Škody. Oprócz funkcji Traffic Jam Assist i Emergency Assist najnowsza generacja potrafi reagować na sygnalizację świetlną i w razie potrzeby zatrzymać pojazd. W ramach pakietu Premium system Travel Assist 3.0 jest uzupełniony o Intelligent Park Assist, w tym funkcje Trained Park Assist i Remote Park Assist.

### Najnowocześniejsze systemy wspomagania i siedem poduszek powietrznych w standardzie

Standardowy pakiet systemów wspomagania Epiqa obejmuje Front Assist, Side Assist wraz z Rear Traffic Alert i Exit Warning, Lane Assist, Predictive Speed Limiter, Intelligent Speed Assist oraz ulepszony system Driver Alert. System monitoruje zmęczenie kierowcy, śledząc ruch oczu za pomocą wewnętrznej kamery zintegrowanej z lustrem wstecznym. Traffic Sign Recognition Online wykorzystuje dane z zewnętrznej, przedniej kamery oraz stale aktualizowane dane online oparte na informacjach z pojazdów, które wcześniej przejechały tym samym odcinkiem.

### Najnowsze systemy asystujące w najmniejszym elektrycznym SUV-ie

Zakres wsparcia obejmuje rozwiązania reagujące na sytuacje w bezpośrednim otoczeniu samochodu. W specyfikacji na rynek polski w wyposażeniu standardowym przewidziany jest system Crossroad Assist, który wykorzystuje nowe radary w przednim zderzaku, aby ostrzegać kierowcę przed pojazdami,

rowerzystami i użytkownikami hulajnog elektrycznych nadjeżdżającymi z boku. Wśród opcji dodatkowych dostępne są systemy Adaptive Lane Assist oraz Emergency Assist.

## Łączność: intuicyjne usługi cyfrowe i bezproblemowy dostęp do pojazdu

- › Epiq oferuje najnowszy system Infotainment oparty na Androidzie z ekranem 13,1 cala jako „cyfrowe centrum” pojazdu.
- › W nowym modelu dostępnych jest wiele aplikacji rozrywkowych, szerokie możliwości personalizacji i płynna integracja ze smartfonem.
- › Aplikacja MyŠkoda umożliwi zdalny dostęp do pojazdu, zarządzanie ładowaniem oraz korzystanie z usług przeznaczonych dla samochodów elektrycznych.

Epiq został wyposażony w system infotainment oparty na Androidzie, z ekranem o przekątnej 13,1 cala, zaprojektowany od podstaw z myślą o intuicyjnej obsłudze. Dzięki pełnej integracji ze smartfonem staje się on naturalnym rozszerzeniem urządzenia mobilnego kierowcy. Ofertę usług cyfrowych uzupełnia aplikacja MyŠkoda, która zapewnia zdalny wgląd w status pojazdu, zarządzanie funkcjami dedykowanymi dla elektryków oraz obsługę ładowania, w tym domowych stacji wallbox Škoda Charger.

### System Infotainment z 13,1-calowym ekranem, oparty na Androidzie

W porównaniu z poprzednią generacją, nowy system Infotainment oparty na Androidzie oferuje zaktualizowaną grafikę, przeprojektowane elementy sterowania oraz nowy ekran główny z przejrzystym układem aplikacji w formie grid’u. Funkcje takie jak ulubione, wyszukiwanie w całym systemie i rozszerzone możliwości personalizacji wspierają intuicyjną obsługę. Oprócz natywnych aplikacji Škody kierowcy mają dostęp do dedykowanych aplikacji zewnętrznych, takich jak Spotify, YouTube i Google Maps.

### Przygotowanie do cyfrowego kluczyka

Cyfrowe rozwiązania obejmują również dostęp do samochodu. Mobilny cyfrowy kluczyk ma zadebiutować w samochodach Škody jeszcze w tym roku, umożliwiając kierowcom korzystanie z iPhone’a lub urządzenia z systemem Android zamiast tradycyjnego kluczyka. Pozwoli on ryglować, odryglowywać i uruchamiać pojazd, a także ma wspierać wygodne udostępnianie samochodu wielu kierowcom<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Klucz cyfrowy jest planowaną funkcją, która pojawi się w przyszłości. Nie będzie dostępna w momencie przekazania samochodu i zostanie aktywowana na późniejszym etapie za pośrednictwem przyszłej aktualizacji oprogramowania udostępnionej przez producenta. Dostępność funkcji wymaga aktywnych usług Škoda Connect.

### **Aplikacja MyŠkoda**

Aplikacja MyŠkoda pozwala zarządzać wybranymi funkcjami pojazdu zdalnie, zapewniając dostęp do szerokiego zakresu funkcji i usług pojazdu. Dla użytkowników samochodów elektrycznych oferuje funkcje właściwe dla EV, które upraszczają codzienne użytkowanie: Remote Charging pozwala ręcznie rozpocząć lub zatrzymać ładowanie, gdy zmieniają się plany. Po jednorazowej autoryzacji w ramach subskrypcji Powerpass funkcja Plug & Charge umożliwia ładowanie na publicznych stacjach ładowania bez dodatkowej autoryzacji. Departure Planner zapewnia, że pojazd zostanie ogrzany lub schłodzony do żądanej temperatury o wskazanej godzinie. W przypadku spontanicznych podróży funkcja Online Climate Control umożliwia zdalne ogrzewanie, w tym ogrzewanie foteli i kierownicy, a także klimatyzowanie wnętrza.

## First Edition: wersja na start sprzedaży z ekskluzywnymi detalami stylistycznymi

- › Limitowana wersja First Edition dostępna będzie krótko po debiucie rynkowym Epiq.
- › Epiq First Edition będzie dostępny wyłącznie z najmocniejszym układem napędowym, a od pozostałych wersji odróżnią go unikalne detale nadwozia i wnętrza.
- › Wersję First Edition będzie można rozpoznać po charakterystycznych detalach stylistycznych w kolorze Navajo Orange.

Krótko po debiucie rynkowym Epiq wprowadzona zostanie limitowana wersja First Edition. Oparta na wersji wyposażenia Selection, zostanie wzbogacona o szereg ekskluzywnych elementów wnętrza i nadwozia. Z technicznego punktu widzenia Epiq First Edition odpowiada wariantowi Epiq 55, oferując 155 kW mocy i zasięg ok. 440 kilometrów. Kilka detali nadwozia wykończonych w kolorze Navajo Orange nadaje samochodowi charakterystyczny, swobodny charakter.

### Nadwozie o swobodnym charakterze

Specjalny charakter First Edition podkreślają akcenty w kolorze Navajo Orange na obudowach lusterek bocznych, listwie nad bocznymi szybami, pasie na osłonach kół oraz obramowaniach pionowych otworów w przednim i tylnym zderzaku. Efektowny wygląd tej odmiany wzmacnia dwukolorowe nadwozie z czarnym dachem. Dodatkowe elementy identyfikacyjne obejmują czarny emblemat First Edition na pokrywie bagażnika, dopasowany do ogólnego oznakowania pojazdu, czarne relingi dachowe oraz 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, dostępne wyłącznie w tej wersji. Epiq First Edition będzie dostępny w pięciu kolorach nadwozia.

### Charakterystyczne wnętrze

Ten sam motyw stylistyczny zastosowany jest we wnętrzu. Pomarańczowe przeszycia zastosowano na kierownicy, fotelach i desce rozdzielczej, a pomarańczowe pasy bezpieczeństwa stanowią szczególnie wyrazisty akcent wizualny. Dodatkowe elementy obejmują trójramienną sportową kierownicę z czerwonym przeszyciem i emblematem First Edition, czarną podsufitkę, sportowe nakładki na pedały oraz dekoracyjne listwy progowe, wzmacniające charakter wnętrza.

### Technologia i wyposażenie

Wyrazista stylistyka First Edition została połączona z najmocniejszą wersją układu napędowego. Wersja łączy ekskluzywne akcenty stylistyczne ze specyfikacją techniczną wariantu Epiq 55. Silnik elektryczny generuje moc 155 kW i moment obrotowy 290 Nm, współpracuje z akumulatorem trakcyjnym o pojemności 55 kWh umożliwiając zasięg ok. 440 kilometrów. Akumulator ładuje się od 10% do 80% w 24 minuty.

Wersja specjalna otrzymuje także rozbudowane wyposażenie standardowe. W standardzie Epiq First Edition obejmuje pakiety Convenience i Tech. Wyposażenie opcjonalne obejmuje pakiet Travel oraz pakiet Light & View.

## Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Pobierz aplikację ŠKODA

### Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: [go.skoda.eu/whatsapp](https://go.skoda.eu/whatsapp)



## Škoda Auto

- › z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- › dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- › skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- › obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- › w 2025 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 1 040 000 pojazdów;
- › od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedno z największych sukcesów branżowych na świecie;
- › jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- › samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- › prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Kazachstanie, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- › zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.