

27-08-2026

936 km bez ładowania: Škoda Peaq bije rekord zasięgu wśród elektrycznych SUV-ów

- Škoda Peaq ustanawia rekord zasięgu w segmencie 7-osobowych elektrycznych SUV-ów, pokonując 936 km na jednym ładowaniu.
- Flagowy SUV marki przejechał trasę z miasta Mlada Boleslav do Holandii ze średnim zużyciem energii na poziomie zaledwie 9,2 kWh/100 km.
- Największy i najbardziej przestronny model w gamie Škody trafia właśnie do pierwszych kierowców.

Jak daleko jest w stanie przejechać na jednym ładowaniu akumulatora o pojemności 91 kWh nowa, siedmioosobowa elektryczna Škoda Peaq? Aby to sprawdzić, dwóch pracowników Škody wyruszyło z czeskiego miast Mlada Boleslav w stronę Holandii. Seryjnie produkowany egzemplarz pokonał bez podłączania do ładowarki dokładnie 936 kilometrów. Nad prawidłowym i wiarygodnym przebiegiem próby czuwali eksperci z niezależnej jednostki certyfikującej, TÜV SÜD.

- Chcieliśmy sprawdzić, na co naprawdę stać tę technologię, gdy zaczniemy przesuwąć granice jej możliwości. Aby sprawdzić potencjał baterii w jak największym stopniu, precyzyjnie zaplanowaliśmy trasę i, co oczywiste, odpowiednio dostosowaliśmy styl jazdy – wyjaśnia Jakub Krs, odpowiedzialny w Škoda Auto za strategię akumulatorów wysokonapięciowych, który był jednym z kierowców podczas trasy.

- W codziennym użytkowaniu klienci raczej nie będą jeździć w ten sposób. Będą w pełni korzystać z dynamiki, pokładowych systemów Infotainment, ciesząc się z wygody, jaką oferuje Peaq – dodaje Marek Jež, szef linii modelowej Peaq.

Oficjalny, homologowany zasięg Škody Peaq 90 w cyklu WLTP wynosi do 647 km. Rekordowy wynik 936 km przewyższył zatem oficjalne dane o 289 km, czyli o niemal 45%.

Rekord ustanowiono za kierownicą Škody Peaq 90, wyposażonej w akumulator trakcyjny o pojemności 91 kWh (86 kWh netto), silnik o mocy 210 kW i napęd na tylną oś. Auto poruszało się na fabrycznych, 19-calowych felgach ze standardowymi oponami o niskim oporze toczenia. Kluczową rolę odegrała tu również dopracowana aerodynamika – współczynnik oporu powietrza wynosi w tym modelu zaledwie 0,249.

Największy SUV w gamie Škody wyruszył w trasę z głównej siedziby marki w mieście Mlada Boleslav we wtorek, 25 sierpnia po południu. Przejeżdżając przez Niemcy z krótkimi przerwami na zmianę kierowców, odpoczynek i posiłek, załoga dotarła do Holandii w środę, wczesnym rankiem, aby po południu zakończyć przejazd w nadmorskim kurorcie Zandvoort. Siedmioosobowa Škoda Peaq pokonała bez ani jednego postoju na ładowanie 936 km, zużywając średnio zaledwie 9,2 kWh energii na 100 km.

Škoda Peaq powstaje w głównym zakładzie produkcyjnym w mieście Mlada Boleslav. Model ten wprowadza szereg rozwiązań debiutujących w gamie marki – w tym chowane klamki, panoramiczny dach z funkcją regulacji stopnia przyciemnienia (Dynamic Shade Control) oraz technologię ładowania dwukierunkowego. Rynkowy debiut nowego flagowca spotkał się z entuzjastycznym przyjęciem ze strony klientów – Škoda zebrała już ponad 10 000 zamówień.

Škoda

- › Wraz ze strategią „Next Level Škoda Strategy” skutecznie wkracza w nową dekadę;
- › dąży do znalezienia się w pierwszej trójce najlepiej sprzedających się marek w Europie do końca dekady, oferując swoim klientom to, co najlepsze. Czyni to poprzez gamę atrakcyjnych produktów typu BEV (w pełni elektrycznych), hybrydowych oraz z silnikami spalinowymi;
- › efektywnie wykorzystuje potencjał na ważnych, rozwijających się rynkach, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- › obecnie oferuje klientom 14 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- › dostarczyła do klientów na całym świecie w 2025 roku ponad 1 040 000 pojazdów;
- › od ponad 30 lat należy do Grupy Volkswagen - jednego z odnoszących największe sukcesy producentów samochodów na świecie;
- › jest częścią Brand Group CORE - struktury organizacyjnej zrzeszającej masowe marki Grupy Volkswagen, której celem jest osiągnięcie wspólnego wzrostu oraz znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- › samodzielnie rozwija i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki oraz skrzynie biegów dla innych marek Grupy Volkswagen;
- › prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; posiada moce produkcyjne w Hiszpanii, na Słowacji, w Kazachstanie i w Indiach (głównie w ramach partnerstw wewnątrz grupy), a także w Wietnamie i w Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- › zatrudnia na całym świecie około 40 000 osób, działając na blisko 100 rynkach.

Samochody marki Škoda są dostępne w korzystnej ofercie finansowania Škoda Financial Services →



Klaudyna Gorzan
PR Manager

tel. kom. +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl



Julia Pawlak
Specjalista ds. Komunikacji

tel. kom. +48 690 406 232
julia.pawlak@skoda-auto.pl

**Škoda
Polska**

ul.
Krańcowa
44, 61-037
Poznań
tel. +48 627
30 00



Przejdź do serwisu
Škoda | PR Portal ➔

www.skoda-auto.pl

W przypadku, gdy nie wyrażasz zgody na otrzymywanie wiadomości oraz chcesz wypisać się z Bazy mediów, dziennikarzy i ekspertów [kliknij](#).

>