

Mladá Boleslav, 21 września 2026

Škoda Peaq Press Kit

Wprowadzenie	2
Nadwozie	5
Wnętrze	8
Warianty akumulatorów i układów napędowych	12
Bezpieczeństwo	15
Łączność i multimedia	17
Sportline	21
Škoda Auto	22

Škoda Peaq: nowy flagowy SUV rozszerza portfolio samochodów elektrycznych marki

- Nowy elektryczny flagowiec: Škoda Peaq debiutuje jako topowy model linii pojazdów elektrycznych, zapewniając do około 640 kilometrów zasięgu i nawet do 7 miejsc.
- Wraz z modelem Epiq, Peaq podwój portfolio samochodów elektrycznych marki Škoda.
- Największy SUV Škody oferuje opcję do siedmiu miejsc, długość 4,8 metra i do 935 litrów pojemności bagażnika.
- Opcjonalny Pakiet Relax oraz system audio klasy premium marki Sonos mogą zmienić wnętrze modelu Peaq w ekskluzywną strefę wypoczynku.
- Najwyższy poziom bezpieczeństwa, komfortu i łączności: zaawansowane technologie czynią nowego SUV-a jeszcze bardziej funkcjonalnym i przyjaznym w codziennym użytkowaniu.

Całkowicie nowa Škoda Peaq debiutuje jako flagowy model marki, oferując najwyższy poziom komfortu, przestrzeni i zaawansowanych technologii. Dzięki nawet siedmiu miejscom i zasięgowi do ok. 640 kilometrów, nowy elektryczny SUV staje się zwieńczeniem elektrycznej gamy modelowej marki. Całkowita długość pojazdu wynosząca ponad 4,8 metra oraz rozstaw osi mierzący niemal trzy metry czynią go największym i najbardziej przestronnym SUV-em Škody, a także topowym modelem marki w segmencie dużych SUV-ów. Opcjonalny pakiet Relax zapewnia jeszcze większy komfort podróżowania, podczas gdy system audio klasy premium marki Sonos tworzy na pokładzie atmosferę przypominającą ekskluzywną strefę wypoczynku. Peaq jest również wyposażony w bogaty zestaw funkcji i najnowocześniejszych technologii, w tym reflektory LED Matrix (opcjonalne dla wersji Selection) oraz system Travel Assist 3.0. Najnowszy model Škody debiutuje z rozwiązaniami niespotykanymi dotąd w historii marki takich jak wysuwane klamki drzwi oraz dach panoramiczny z funkcją Dynamic Shade Control. Jazda z użyciem jednego pedału (One-pedal driving) oraz ładowanie dwukierunkowe (Bidirectional charging) dodatkowo podnoszą użyteczność Peaqa w codziennej eksploatacji, podkreślając jego rolę jako nowoczesnego, elektrycznego flagowca Škody.

- Peaq doskonale odzwierciedla kierunek rozwoju Škody. Łączy w sobie to, co w naszej marce najlepsze, pozwalając nam dotrzeć do zupełnie nowych grup odbiorców. Jednocześnie pozostajemy wierni tradycyjnym wartościom, które nasi klienci cenią najbardziej: wyjątkowej przestronności, praktyczności oraz doskonałemu stosunkowi jakości do ceny. Model ten odgrywa także fundamentalną rolę w elektryfikacji naszej gamy. Rozbudowując portfolio zróżnicowanych napędów, dajemy klientom swobodę wyboru rozwiązania idealnie dopasowanego do ich codziennych potrzeb. W ten sposób

sprawiamy, że Škoda pozostaje atrakcyjną marką dla jeszcze szerszego grona – mówi **Klaus Zellmer, CEO of Škoda Auto**.

- Peaq, dzięki swojemu dużemu zasięgowi, zaawansowanym systemom bezpieczeństwa oraz nowoczesnym funkcjom łączności, został zaprojektowany tak, aby zachwycić zarówno rodziny szukające nowych przygód, jak i menedżerów odbywających długie podróże służbowe. Połączenie przestrzeni i komfortu sprawia, że pod największym dachem panoramicznym, jaki kiedykolwiek mieliśmy w ofercie, można poczuć się jak w salonie na kołach. Peaq jest również bardzo wyczekiwany przez naszych dealerów, ponieważ dopełnia on naszą gamę modeli elektrycznych i przyciąga zupełnie nowe grupy klientów. Podsumowując, model ten otwiera nowy rozdział w historii Škody, wznosząc markę na wyższy poziom. Z dumą możemy powiedzieć o tym nowym flagowcu: oto Peaq w swojej doskonałej formie! – dodaje **Martin Jahn, członek zarządu Škoda Auto ds. sprzedaży i marketingu**.

- Wraz z premierą modelu Peaq wprowadzamy do naszej oferty najnowocześniejsze technologie. Ten SUV skupia w sobie nasze najbardziej zaawansowane systemy asystujące, cyfrowe rozwiązania łączności oraz funkcje podnoszące komfort. System Travel Assist 3.0, kamery Top Area View 360° czy nowy system audio klasy premium marki Sonos to zaledwie kilka przykładów na to, jak zaawansowana technologia przekłada się na codzienne korzyści dla kierowcy, czyniąc każdą podróż jeszcze przyjemniejszą – mówi **Johannes Neft, Szef Działu Rozwoju Technicznego**.

Zupełnie nowy Peaq to pierwszy w pełni elektryczny model Škody w segmencie dużych SUV-ów, stanowiący elektryczny odpowiednik spalinowego Kodiaqa, ale oferujący jeszcze większe wymiary i bardziej przestronne wnętrze.

Nadwozie

Design największego i najbardziej przestronnego SUV-a w gamie Škody opiera się na nowym języku projektowania Modern Solid Design, który wyróżnia się minimalizmem i czystymi liniami. Zarówno przednie, jak i tylne światła charakteryzują się nową sygnaturą świetlną w kształcie litery T. Peaq to także pierwszy model w historii Škody wyposażony w dach panoramiczny – największy w ofercie marki – z funkcją dynamicznego przyciemniania (Dynamic Shade Control), a także pierwszy posiadający zintegrowane, wysuwane klamki drzwi. Szereg elementów zoptymalizowanych pod kątem aerodynamiki pozwala osiągnąć doskonały współczynnik oporu powietrza wynoszący 0,249.

Wnętrze

Nowa Škoda Peaq oferuje przestronne, przypominające strefę wypoczynku wnętrze, zaprojektowane z myślą o zapewnieniu wyjątkowego komfortu nawet dla siedmiu osób. W konfiguracji pięcioosobowej łączy imponującą przestrzeń z największym bagażnikiem spośród wszystkich modeli Škody, oferując aż 935 litrów pojemności, podczas gdy dodatkowy przedni bagażnik „frunk”, zapewnia kolejne 37 litrów¹ przestrzeni ładunkowej.

¹ Pojemność liczona metodą płynną.

Opcjonalny pakiet Relax zamienia wnętrze Škody Peaq w strefę luksusu. Składają się na nią przednie fotele z funkcją masażu, ergonomiczne podnóżki, wysokiej jakości nagłośnienie marki Sonos oraz zintegrowana aplikacja wspierająca zdrowie i dobre samopoczucie.

Warianty akumulatorów i układów napędowych

Peaq oferuje dwie pojemności akumulatora: 63 kWh oraz 91 kWh - przy czym wariant drugi to największa bateria, jaką kiedykolwiek zastosowano w elektrycznym modelu Škody. Gama obejmuje trzy wersje układu napędowego o mocach od 150 kW do 220 kW, dostępne z napędem na tylną oś lub na cztery koła (4x4). Model oferuje także dociążenie holownicze dla przyczep z hamulcem wynoszące do 1800 kg dla wersji Peaq 60 i 90 oraz do 2000 kg dla wersji Peaq 90x. Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca wynosi 750 kg dla wszystkich wariantów. Dla jeszcze większego komfortu poróżowania, Peaq oferuje jazdę w trybie jednego pedału (One-pedal driving) oraz opcjonalną pompę ciepła nowej generacji, która zwiększa wydajność. Flagowy SUV obsługuje również ładowanie dwukierunkowe, co pozwala wykorzystać energię zgromadzoną w samochodzie do zasilania urządzeń zewnętrznych.

Systemy bezpieczeństwa i asystujące

Wypożenie standardowe modelu Peaq obejmuje kompleksowy pakiet bezpieczeństwa, w tym m.in. Front Assist, Crossroad Assist (asystent wjazdu na skrzyżowanie), Turn Assist oraz Lane Change Assist. Listę opcji otwiera Travel Assist 3.0 – najbardziej zaawansowane rozwiązanie tego typu w historii marki. Oprócz niego klienci mogą zdecydować się na system kamer Top Area View 360° z przejrzystą wizualizacją 3D nadwozia oraz inteligentnego asystenta parkowania (Intelligent Park Assist). Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwa nawet dziewięć poduszek powietrznych, w tym poduszka centralna oraz boczne zlokalizowane z tyłu pojazdu.

Łączność

Głównym centrum dowodzenia całkowicie nowej Škody Peaq jest najnowszy system Infotainment oparty na platformie Android. Został on wyposażony w pionowy ekran o przekątnej 13,6 cala i jest to pierwsze tego typu rozwiązanie w modelu Škody. Swój debiut zalicza tu również 10-głośnikowy system audio klasy premium marki Sonos, a indukcyjna ładowarka, mogąca pomieścić dwa telefony i zapewniająca ładowanie o mocy 25 W, zyskała podświetlenie oraz zintegrowane magnesy, które dbają o optymalne pozycjonowanie smartfonów.

Sportline

Wersja Sportline wyróżnia się detalami zewnętrznymi oraz oznaczeniami wykończonymi w czerni. To jedyna wersja oferująca opcjonalne, dwukolorowe nadwozie z czarnym dachem. Ta topowa wersja posiada również w standardzie reflektory LED Matrix oraz podświetlaną listwę na osłonie chłodnicy. Wnętrze urzeka jednolitą, czarną stylistyką, w której dominują sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami oraz trójramienna kierownica z logo marki Škoda. Wersja Sportline na rynku polskim dostępna jest dla najmocniejszych wariantów: 90 i 90x.

Nadwozie: największy SUV Škody w stylistyce Modern Solid Design

- Wyrazisty, ponadczasowy design, zdefiniowany przez minimalizm i czyste linie.
- Największy dach panoramiczny ze wszystkich modeli Škody, wyposażony w technologię Dynamic Shade Control.
- Pierwszy model Škody z wysuwanymi klamkami.
- Aerodynamiczna konstrukcja z doskonałym współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym 0,249.

Stylistyka największego i najbardziej przestronnego SUV-a w gamie modelowej Škody w pełni czerpie z założeń języka projektowego Modern Solid. Nowy flagowiec wprowadza kilka rozwiązań niespotykanych dotąd w historii marki, w tym dach panoramiczny wyposażony w funkcję Dynamic Shade Control, największy, jaki kiedykolwiek zamontowano w samochodzie marki Škoda. Peaą to także pierwszy model Škody z wysuwanymi klamkami, które płynnie współgrają z linią nadwozia. Wraz z innymi elementami, zoptymalizowanymi pod kątem aerodynamiki, sprawiają, że współczynnik oporu powietrza wynosi 0,249.

- Swoimi gabarytami i wyrazistą sylwetką Peaą wyróżnia się na tle pozostałych modeli w naszej gamie, a jednocześnie od pierwszego wejrzenia bezdyskusyjnie pozostaje Škodą. Ten model to ucieleśnienie naszego nowego języka stylistycznego Modern Solid, który definiował każdą decyzję projektową – od nadwozia aż po detale wnętrza. Naszą myślą przewodnią był minimalizm połączony z ludzkim podejściem – każdy kształt ma tu swoje znaczenie, każda linia ma jasny cel, a wszystko podporządkowane jest jednemu założeniu: aby oferować naszym klientom to, co najlepsze – mówi Oliver Stefani, szef działu Škoda Design.

Modern Solid w roli głównej

Całkowicie nowa Škoda Peaą czerpie inspirację z modelu koncepcyjnego Vision 7S, prezentując smukłą, minimalistyczną stylistykę całego nadwozia. Kluczowymi elementami są smukłe reflektory w kształcie litery T oraz błyszczący, czarny Tech-Deck Face, które wraz z nową, błyszczącą, czarną listwą, łączącą dolne sekcje świateł tworzą charakterystyczny motyw pętli. Równowagę dla niego stanowi zderzak z wyrazistą linią Volcano – oba te idealnie ze sobą współgrają, tworząc spójny wygląd.

Maska zachowała charakterystyczne przetłoczenia, co jest typowe dla SUV-ów marki Škoda. Profil auta definiuje wysoko poprowadzona linia okien, która nadaje pojazdowi wyjątkowo mocną sylwetkę. Efekt ten potęgują szerokie słupki D, na których umieszczono napis „Škoda”. Tył nadwozia jest spójny z przodem pojazdu – zarówno pod względem stylistyki, jak i detali.

Największy i najbardziej przestronny SUV marki Škoda

Przy całkowitej długości wynoszącej 4874 mm, nowy flagowiec jest o 116 mm dłuższy od swojego spalinowego odpowiednika – modelu Kodiaq. Jego rozstaw osi wynosi 2 965 mm, co oznacza wynik o 174 mm większy, przewyższający nawet model Superb o 124 mm.

Wyróżnikiem tego modelu jest również najwyższy procent materiałów pochodzących z recyklingu - w nadwoziu i wnętrzu pojazdu wykorzystano ich ponad 50 kg. Peaq, na rynku polskim może być oferowany w dziesięciu wersjach kolorystycznych oraz z obręczami kół od 19 do 21 cali.

Sygnatura świetlna w kształcie litery T

Charakterystyczna sygnatura świetlna w kształcie litery T, wprowadzona po raz pierwszy w modelu Epq, została ponownie zastosowana w modelu Peaq – zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu. Reflektory są dostępne w dwóch konfiguracjach, a wszystkie elementy oświetlenia bazują wyłącznie na technologii LED. Topowa specyfikacja obejmuje reflektory LED Matrix, które wykorzystują 18 niezależnie sterowanych diod. Celem takiego rozwiązania jest zapobieganie oślepianiu kierowców nadjeżdżających z naprzeciwka. Z tyłu auta znalazły się światła TOP LED z dynamicznymi kierunkowskazami.

Pierwszy model Škody z wysuwanymi klamkami

Peaq to pierwszy model Škody wyposażony w wysuwane klamki. Z jednej strony podkreślają one jego charakterystyczny design, z drugiej – zwiększają aerodynamikę, przy jednoczesnym spełnieniu najwyższych możliwych standardów bezpieczeństwa pasażerów. Gdy pojazd jest zamknięty lub znajduje się w ruchu, klamki całkowicie się chowają i przylegają do nadwozia, umożliwiając swobodny przepływ powietrza wokół samochodu. W momencie, w którym użytkownik zbliża się do auta z kluczykiem, klamki automatycznie wysuwają się. W razie potrzeby można je również aktywować manualnie, naciskając oznaczoną sekcję w przedniej części uchwytu.

Największy dach panoramiczny w historii marki Škoda

Kolejną nowością w portfolio Škody jest dach panoramiczny z funkcją Dynamic Shade Control. Jego przeszklona powierzchnia przekracza 2,1 m², co czyni go największym dachem panoramicznym, jaki kiedykolwiek zastosowano w modelu tej marki. Elektrochromatyczne szkło wykorzystuje technologię impulsów elektrycznych do płynnej zmiany stopnia przezroczystości oraz przepuszczalności światła. Cała powierzchnia dachu została podzielona na dziewięć niezależnie sterowanych segmentów, których ustawienia można wygodnie regulować z poziomu systemu Infotainment. Alternatywą jest możliwość sterowania dachem za pomocą panelu dotykowego umieszczonego na konsoli dachowej, tuż nad lusterkiem wstecznym.

Doskonały współczynnik oporu powietrza wynoszący 0,249

Pomimo swoich gabarytów, model Peaq osiąga współczynnik oporu powietrza na poziomie 0,249. To wynik połączenia aktywnych i pasywnych rozwiązań z zakresu aerodynamiki. Wśród nich znajduje się aktywna żaluzja (przesłona chłodnicy) umieszczona za przednim zderzakiem, która zmniejsza opór powietrza: otwiera się, gdy układ chłodzenia akumulatora wymaga dopływu powietrza, i zamyka, gdy

nie ma takiej potrzeby. Kurtyny powietrzne precyzyjnie kierują strumień powietrza wokół zderzaka i kół. System ten wspierają spoilery umieszczone przed przednimi i tylnymi kołami, specjalne lotki na osłonach tylnych nadkoli oraz dedykowane spoilery przednich nadkoli, które zmniejszają szczelinę przy oponach, kierując strumień powietrza bliżej nadwozia. Same obręcze kół zostały wyposażone w aerodynamiczne nakładki. Przepływ powietrza wzdłuż linii bocznej optymalizuje opływowy kształt nadwozia, aerodynamiczne lusterka boczne oraz wysuwane klamki, które podczas jazdy idealnie przylegają do nadwozia. Z kolei płaski spód nadwozia zapewnia płynny przepływ powietrza pod pojazdem. Aerodynamiczna linia dachu przechodzi płynnie w spoiler dachowy z lotkami, co sprzyja czystemu oddzieleniu przepływu powietrza od nadwozia, minimalizując turbulencje za pojazdem. Ten sam efekt uzyskano za pomocą specjalnie uformowanych krawędzi tylnych lamp oraz tylnego dyfuzora ze zintegrowanym spoilerem w dolnej części samochodu.

Przednia szyba: wycieraczki z wbudowanymi spryskiwaczami i ułkon w stronę kolarskich korzeni marki Škoda

Przednia szyba modelu Peaq skrywa dwa zaskakujące detale. Pierwszym z nich jest całkowicie nowe rozwiązanie, czyli wycieraczki z wbudowanymi spryskiwaczami. Skrócenie odległości między dyszami a szybą sprawiło, że zużycie płynu do spryskiwaczy spadło o około 50 proc., przy jednoczesnym zwiększeniu efektywności czyszczenia szyb.

Drugi detal jest bardziej subtelny. Po stronie pasażera, na dolnej krawędzi szyby, umieszczono grafikę przedstawiającą trzech rowerzystów. To bezpośrednie nawiązanie do korzeni Škoda Auto i pierwszego produktu marki: roweru Slavia. Do dziś kolarstwo pozostaje kluczowym elementem tożsamości marki, o czym świadczą liczne partnerstwa – na czele z oficjalnym sponsoringiem legendarnego wyścigu Tour de France.

Relaksujące wnętrze nawet z siedmioma miejscami i największym bagażnikiem w historii marki

- Przestronna kabina, która komfortowo pomieści nawet siedmiu dorosłych pasażerów.
- Bagażnik o pojemności nawet 935 litrów w wersji 5-osobowej – największy spośród wszystkich modeli Škody.
- Salon na kołach: pakiet Relax z ergonomicznymi fotelami, podnóżkami oraz aplikacją dbającą o well-being.
- Nowe elementy sterujące poprawiają ergonomię i sprawiają, że obsługa staje się jeszcze bardziej intuicyjna.
- 37-litrowy przedni bagażnik „frunk”, dodatkowo zwiększający komfort codziennego użytkowania.
- Bogate pakiety wyposażenia pozwalające klientom precyzyjnie dopasować nowy model Peaq do własnych potrzeb.
- Nowy system audio klasy premium marki Sonos, składający się z 10 głośników, o łącznej mocy wyjściowej 755 W, zapewnia wyjątkowe wrażenia akustyczne.

Całkowicie nowa Škoda Peaq komfortowo pomieści nawet siedmiu dorosłych pasażerów. Dzięki rozstawowi osi wynoszącemu blisko trzy metry, flagowy SUV oferuje najdokładniej rozplanowaną i najprzestronniejszą kabinę spośród wszystkich modeli marki. W konfiguracji pięcioosobowej samochód dysponuje największym bagażnikiem w historii Škody o pojemności aż 935 litrów, który uzupełnia 37-litrowy przedni bagażnik „frunk”. Opcjonalny pakiet Relax – obejmujący komfortowe fotele z funkcją masażu, ergonomiczne podnóżki, dwie poduszki, składany stolik w konsoli środkowej oraz aplikację dbającą o dobre samopoczucie – zmienia model Peaq w prawdziwy „salon na kołach”. Dopełnieniem pakietu jest również opracowany specjalnie dla tego modelu system nagłośnienia klasy premium marki Sonos, składający się z 16 głośników o łącznej mocy 755 W.

Duży elektryczny SUV stworzony z myślą o nawet siedmiu osobach

Rozstaw osi wynoszący aż 2965 mm sprawia, że nawet pasażerowie w drugim i trzecim rzędzie mogą cieszyć się wyjątkowym komfortem i imponującą przestrzenią na nogi. Trzeci rząd siedzeń gwarantuje również swobodę nad głowami, pozostawiając jednocześnie do dyspozycji funkcjonalne 299 litrów pojemności bagażnika. Zarówno wersja pięcio-, jak i siedmioosobowa wyposażona jest w przesuwany wzdłużnie drugi rząd siedzeń, co pozwala dostosować przestrzeń pasażerską i bagażową w zależności od potrzeb. Regulowany kąt pochylenia oparcia dodatkowo podnosi komfort podczas długich podróży, a środkową część oparcia można złożyć niezależnie, aby umożliwić przewóz długich przedmiotów, takich jak, np. narty.

W konfiguracji pięcioosobowej model Peaq rzuca wyzwanie konkurencji, oferując bagażnik o pojemności aż 935 litrów - to najwyższy wynik w całej gamie Škody. Dodatkowo, 37-litrowy przedni

bagażnik „frunk”², stanowi idealne miejsce do przechowywania m.in. kabli do ładowania i innych drobiazgów, podczas gdy liczne schowki w całej kabinie zapewniają ponad 33 litry dodatkowej przestrzeni na mniejsze przedmioty.

Opcje wykończenia wnętrza Design Selections: Suite Ceramique wyróżnia się jasnoszarą tonacją

Model Peaq jest dostępny w pięciu liniach wykończenia wnętrza Design Selections: Suite Black, Suite Ceramique, Lodge, Loft oraz Sportline. Dwa flagowe warianty z serii Suite wykorzystują Techtonę³ – wysokiej jakości alternatywę dla skóry naturalnej. W wersji Suite Black występuje ona w kolorze czarnym, natomiast w Suite Ceramique – w jasnoszarym. Obydwie opcje są opcjonalnie dostępne z wentylowanymi fotelami przednimi.

Wnętrze Lodge łączy ciemnoszarą, materiałową tapicerkę z zielonymi akcentami z tego samego tworzywa. Standardowa linia Loft oferuje ciemne obicia siedzeń, które zestawiono z jasnoszarą Techtoną na desce rozdzielczej oraz panelach drzwi, a także z jej czarnym wariantem na podłokietniku centralnym.

Z kolei opcja Sportline Lounge wyróżnia się sportowymi fotelami przednimi. Wykończono je ciemną Techtoną oraz materiałem Suedia w tym samym odcieniu, co subtelnie przełamują białe przeszycia na środkowych sekcjach i bokach siedzeń. Wszystkie wersje Design Selections są seryjnie wyposażone w oświetlenie Ambiente oraz podgrzewaną, dwuramienną kierownicę wielofunkcyjną – z wyjątkiem odmiany Sportline, która oferuje kierownicę trójramienną.

Pakiet Relax

Debiutujący w gamie modeli Škoda opcjonalny pakiet Relax – dostępny dla wszystkich wersji wykończenia wnętrza Design Selections – zmienia model Peaq w prawdziwy „salon na kołach”. W jego skład wchodzi elektrycznie regulowane i podgrzewane przednie fotele (w standardzie dla Selection i Sportline), które otrzymały od niezależnej instytucji AGR prestiżowy certyfikat w zakresie ergonomii. Fotele oferują ponadto funkcję masażu oraz elektrycznie regulowane, ergonomiczne podnóżki. Dodatkowe wyposażenie obejmuje specjalnie dostosowany przez firmę Sonos system audio klasy premium oraz dedykowaną aplikację do dbania o dobre samopoczucie, oferującą sześć trybów, w tym tryby relaksacyjne, rozciągające oraz dodające energii. Aplikacja pozwala uzyskać pożądany efekt poprzez automatyczne dopasowanie parametrów klimatyzacji, oświetlenia ambientowego oraz intensywności masażu w fotelach. Pakiet obejmuje również dwie komfortowe poduszki mocowane na zagłówkach przednich foteli oraz składany stolik zintegrowany z konsolą środkową.

Pozostałe pakiety wyposażenia

Standardową specyfikację modelu Peaq można rozszerzyć o opcjonalne pakiety oraz elementy wyposażenia dodatkowego, wśród których znajdują się m.in. dach panoramiczny z funkcją Dynamic Shade Control, trzeci rząd siedzeń, adaptacyjne zawieszenie DCC oraz hak holowniczy.

² Pojemność liczona metodą płynną.

³ Tapicerka ze skóry naturalnej będzie również dostępna w późniejszym terminie.

Obok pakietu Relax klienci mają do wyboru także pięć dodatkowych zestawów: Convenience, Tech, Assist, Winter oraz Simply Clever.

Pakiet Convenience obejmuje elektrycznie regulowane przednie fotele z funkcją pamięci ustawień i podparciem lędźwiowym, podświetlaną ładowarkę indukcyjną w standardzie Qi2 dla dwóch telefonów, port USB-C przy lusterku wstecznym, cyfrowy kluczyk (Digital Key), dwa elementy mocujące bagaż w bagażniku oraz gniazdo 230 V – również w przestrzeni bagażowej. W konfiguracji siedmioosobowej po obu stronach trzeciego rzędu znajdują się dodatkowe porty USB-C.

Pakiet Tech wzbogaca wyposażenie o reflektory Matrix LED, podświetlaną listwę przednią oraz system kamer 360° Top Area View.

W skład pakietu Assist wchodzi system Travel Assist 3.0, wyświetlacz Head-Up z rozszerzoną rzeczywistością, asystent parkowania Intelligent Park Assist z funkcją wspomagania cofania (Reversing Assist) oraz zapamiętywania manewru parkowania (Trained Parking), a w ramach pakietu Winter klienci otrzymają podgrzewane fotele tylne i podgrzewaną przednią szybę.

Pakiet Simply Clever wnosi do wnętrza praktyczne rozwiązania, takie jak czyścik do kabla ładowania, uchwyt na tablet, drugi parasol w przednich drzwiach pasażera oraz kosz na śmieci.

Nowy układ sterowania

Model Peaq wprowadza również zupełnie nowe podejście do sterowania wybranymi funkcjami. Przeprojektowana klamka wewnętrzna została zintegrowana z podłokietnikiem drzwi, a jej silikonowa powierzchnia zapewnia przyjemniejsze wrażenia w dotyku. Nowy panel sterowania na konsoli środkowej został podzielony na dwie sekcje. W górnej części umieszczono przyciski do blokowania i odblokowywania drzwi, włącznik świateł awaryjnych oraz pokrętko typu scroll wheel do regulacji głośności. Dolna sekcja zawiera trzy przełączniki typu toggle. Dwa skrajne służą do regulacji temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, natomiast środkowy pozwala na wybór jednego z pięciu poziomów intensywności nadmuchu w automatycznym trybie klimatyzacji.

Szeroka gama rozwiązań Simply Clever

Kluczowym rozwiązaniem z gamy Simply Clever w nowym modelu Peaq jest 37-litrowy przedni bagażnik „frunk”⁴, zaprojektowany z myślą o przechowywaniu kabla do ładowania, a także takich akcesoriów, jak elektrycznie sterowana roleta bagażnika czy czyścik do kabla. Peaq to także pierwszy model Škody wyposażony w pióra wycieraczek z wbudowanymi spryskiwaczami. Dzięki temu efektywniej zużywa płyn, zapewniając jednocześnie skuteczniejsze czyszczenie przedniej szyby.

Kolejną nowością z zakresu Simply Clever jest składany stolik ukryty w schowku Jumbo Box między przednimi fotelami. Stolik jest dostępny w ramach pakietu Relax i po rozłożeniu tworzy praktyczną przestrzeń między kierowcą a pasażerem. Paletę pozostałych elementów Simply Clever uzupełniają:

⁴ Pojemność liczona metodą płynną.

schowek w tylnej części konsoli środkowej (tuż przed drugim rzędem siedzeń), czyścik do ekranów oraz poręczna zmiotka do śniegu.

Warianty akumulatorów i układów napędowych: największy zasięg spośród wszystkich elektrycznych modeli Škody

- Škoda Peaq 90 zapewnia nawet do ok. 640 kilometrów zasięgu elektrycznego, a szybkie ładowanie od 10 do 80 procent zajmuje zaledwie 28 minut; wariant Peaq 60 osiąga 80 procent naładowania baterii w zaledwie 27 minut⁵.
- Model Peaq, oparty jest na platformie MEB+ i oferuje wybór dwóch pojemności akumulatora oraz trzech wariantów układu napędowego.
- Akumulator o pojemności 91 kWh (brutto) to ogniwo o największej pojemności, jakie kiedykolwiek zastosowano w pojeździe elektrycznym marki Škoda.
- Możliwość holowania przyczepy o masie do 2000 kg sprawia, że Peaq jest wszechstronnym partnerem w codziennych zadaniach.
- Funkcja jazdy przy użyciu jednego pedału (One-pedal driving) powoduje, że poruszanie się w codziennym ruchu miejskim staje się wyjątkowo płynne i intuicyjne.
- Ładowanie dwukierunkowe (Bidirectional charging) zamienia model Peaq w praktyczne, mobilne źródło zasilania w trakcie podróży.
- Pompa ciepła nowej generacji zwiększa wydajność i realnie wydłuża zasięg.

Model Peaq jest dostępny w wariantach o dwóch pojemnościach akumulatorów, w tym z ogniwnem o pojemności 91 kWh – największym, jakie kiedykolwiek zamontowano w samochodzie marki Škoda. Dzięki takiemu rozwiązaniu flagowy SUV oferuje również najdłuższy zasięg spośród wszystkich w pełni elektrycznych modeli Škody, wynoszący do ok. 640 kilometrów. Klienci mają do wyboru trzy warianty układu napędowego o mocach od 150 kW do 220 kW⁶, z możliwością wyboru napędu 4x2 lub na cztery koła. Zdolność holowania przyczepy o masie do 2000 kg dodatkowo podkreśla wszechstronność modelu Peaq, czyniąc go niezawodnym towarzyszem nawet podczas najbardziej wymagających zadań. Funkcja jazdy przy użyciu jednego pedału (One-Pedal Driving) upraszcza codzienną mobilność, umożliwiając kierowcy intuicyjne przyspieszanie i zwalnianie. Z kolei ładowanie dwukierunkowe (Bidirectional Charging) zmienia samochód w praktyczne źródło zasilania, podnosząc komfort codziennego użytkowania.

⁵ Maksymalna moc ładowania oraz czas ładowania (od 10% do 80%). Rzeczywista wydajność ładowania może różnić się w zależności od stacji ładowania, nawet przy tej samej deklarowanej mocy w kW. Zależy ona od takich czynników, jak maksymalny prąd ładowania, temperatura otoczenia i akumulatora, stan naładowania oraz stopień zużycia akumulatora, a także stan i obciążenie samej stacji ładowania oraz infrastruktury. Podana moc maksymalna jest mierzona w warunkach WLTP w temperaturze około 23°C i przy stanie naładowania akumulatora wynoszącym co najmniej pięć procent. Zmiany tych warunków mogą prowadzić do innej wydajności ładowania.

⁶ Maksymalna moc jest wyznaczana zgodnie z normą UN-GTR.21. Jest ona dostępna, gdy akumulator wysokonapięciowy znajduje się w możliwie najwyższym stanie naładowania (SoC) i pracuje w optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i zależy od czynników takich jak temperatura akumulatora, stan naładowania (SoC) oraz jego fizyczne starzenie się.

Wyjątkowa pojemność akumulatora

Škoda Peaq jest dostępna w dwóch wariantach pojemności akumulatora. Mniejszy składa się z dziewięciu modułów, ma pojemność brutto 63 kWh (59 kWh netto) i można go naładować od 10 do 80 procent w zaledwie 27 minut⁶. Większy, 13-modułowy akumulator o pojemności brutto 91 kWh (86 kWh netto) to największa jednostka pojemności, jaką kiedykolwiek zastosowano w pojeździe elektrycznym marki Škoda. W tym przypadku ładowanie od 10 do 80 procent zajmuje zaledwie 28 minut⁶. Obie wersje akumulatorów są produkowane w głównym zakładzie w Mladá Boleslav i bazują na technologii NMC (niklowo-manganowo-kobaltowej). Zapewnia ona wysoką gęstość energii, a w efekcie - dłuższy zasięg elektryczny.

Trzy warianty układu napędowego

Model Peaq w specyfikacji Selection debiutuje w trzech wersjach: : Peaq 60, Peaq 90 oraz Peaq 90x (w specyfikacji Sportline dostępny będzie wyłącznie w wersjach 90 i 90x). Wersja Peaq 60 wykorzystuje mniejszy akumulator i dysponuje napędem na tylną oś. Jej maksymalna moc wynosi 150 kW⁷, a maksymalny moment obrotowy sięga 350 Nm. Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,4 sekundy, rozwijając prędkość maksymalną 160 km/h i zapewniając zasięg do około 460 kilometrów na jednym ładowaniu. Zarówno Peaq 90, jak i Peaq 90x mają większy akumulator o pojemności 91 kWh brutto. Wersja Peaq 90 posiada napęd na tylną oś, natomiast Peaq 90x został wyposażony w napęd na cztery koła. Model Peaq 90 generuje moc maksymalną 210 kW, maksymalny moment obrotowy wynoszący 545 Nm i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,1 sekundy. Z kolei topowy Peaq 90x osiąga aż 220 kW⁷ i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,6 sekundy. Prędkość maksymalna obu wersji to 180 km/h. Peaq 90 oferuje zasięg do ok. 640 kilometrów, podczas gdy dla Peaq 90x wynosi on do ok. 610 kilometrów.

Wszystkie trzy warianty modelu Peaq mogą być opcjonalnie wyposażone w hak holowniczy. Maksymalna masa przyczepy z hamulcem wynosi do 1 800 kg dla wersji Peaq 60 i 90 oraz do 2 000 kg - dla Peaq 90x. Limit dla przyczepy bez hamulca to 750 kg dla wszystkich wariantów. Wszystkie wersje wykorzystują silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PSM) na osi tylnej, co zapewnia wysoką wydajność oraz dynamiczne przyspieszenie. W wersji Peaq 90x oś przednią napędza dodatkowo silnik asynchroniczny (ASM), który charakteryzuje się odpornością na krótkotrwałe przeciążenia oraz niskimi stratami tarcia. Ogólną wydajność, a tym samym zasięg, we wszystkich wariantach optymalizują system rekuperacji energii, „funkcja żeglowania” oraz ECO assistant.

Intuicyjna jazda autem elektrycznym dzięki funkcji jednego pedału

Škoda Peaq wspiera funkcję jazdy przy użyciu jednego pedału (One-Pedal Driving). Wybranie pozycji B aktywuje ten tryb, umożliwiając całkowite zatrzymanie pojazdu wyłącznie przy użyciu rekuperacji.

Energia, która działa w dwie strony

Model Peaq wyposażono w funkcję ładowania dwukierunkowego, co pozwala na wykorzystanie energii zgromadzonej w akumulatorze do zasilania urządzeń zewnętrznych. Technologia Vehicle-to-Load (V2L) umożliwia zasilanie sprzętów, takich jak rowery elektryczne czy urządzenia gospodarstwa domowego, poprzez gniazdo 230 V w bagażniku lub za pomocą adaptera V2L podłączonego do gniazda ładowania pojazdu.

Peaq obsługuje również funkcję Vehicle-to-Home (V2H), która pozwala wykorzystać energię z akumulatora samochodu do zasilania domu. Pomaga to optymalizować zużycie energii – na przykład poprzez czerpanie prądu z baterii w godzinach szczytu taryfowego i ładowanie pojazdu wtedy, gdy prąd jest najtańszy.

Wydajność o każdej porze roku dzięki pompie ciepła nowej generacji

Opcjonalna pompa ciepła w porównaniu z systemem poprzedniej generacji znacząco zwiększa zasięg w niskich temperaturach. Największe korzyści przynosi wstępne klimatyzowanie wnętrza pojazdu przed odjazdem, zaimplementowane np. za pomocą funkcji planowania czasu odjazdu (Departure Planner).

Układ hamulcowy i zawieszenie

W przednim zawieszeniu modelu Peaq zastosowano kolumny MacPhersona oraz tarcze hamulcowe. Z kolei w osi tylnej wykorzystano konstrukcję wielowahaczową (zawieszenie pięciowahaczowe), połączoną z łatwymi w utrzymaniu hamulcami bębnowymi. Dzieje się tak, ponieważ hamowanie rekuperacyjne odbywa się przede wszystkim w osi tylnej.

Bezpieczeństwo: pełna ochrona dzięki zaawansowanym systemom czynnym i biernym

- Wyposażenie standardowe obejmuje bogaty pakiet zaawansowanych systemów asystujących, takich jak Front Assist, Crossroad Assist, Turn Assist czy Side Assist.
- Opcjonalny system Travel Assist 3.0 to najbardziej zaawansowane rozwiązanie wspomagające kierowcę w ofercie Škody.
- Dziesięć poduszek powietrznych w standardzie, w tym poduszka centralna, zapewniająca najwyższy możliwy poziom ochrony pasażerów.

Nowa Škoda Peaq prezentuje pełnię możliwości marki w dziedzinie technologii wsparcia kierowcy. Kompleksowy pakiet zaawansowanych systemów oferowanych w standardzie obejmuje m.in. Crossroad Assist, Turn Assist, Collision Avoidance Assist (asystenta unikania kolizji) oraz Predictive Adaptive Cruise Control (predykcyjny tempomat adaptacyjny). Model Peaq może zostać również doposażony w opcjonalny system Travel Assist 3.0 – najbardziej zaawansowane rozwiązanie asystujące w całej gamie Škody.

Travel Assist 3.0

Travel Assist 3.0 to najbardziej zaawansowany system w ofercie Škody, obejmujący m.in. asystenta jazdy w korku (Traffic Jam Assist) oraz asystenta awaryjnego (Emergency Assist). W modelu Peaq wyposażenie to oferowane jest opcjonalnie. Dzięki wykorzystaniu zanonimizowanych danych z pojazdów z grupy Volkswagen, Travel Assist 3.0 potrafi dostosować prędkość auta do realnej płynności ruchu na danym odcinku drogi. Jeśli natężenie ruchu wyraźnie spada, system samoczynnie ograniczy prędkość, nawet gdy znaki pozwalają na szybszą jazdę. Travel Assist 3.0 korzysta również z bieżących danych o tymczasowym oznakowaniu drogowym, z wyprzedzeniem reagując na zmiany ograniczeń. Pojazd zaczyna zwalniać wcześniej, optymalnie wykorzystując rekuperację, tak aby mijając tymczasowy znak, poruszać się już z wymaganą prędkością. Najnowsza generacja układu potrafi także automatycznie zatrzymać auto przed czerwonym światłem.

W skład pakietu systemów asystujących (Assist Package) wchodzi m.in. Intelligent Park Assist z funkcją zapamiętywania manewru (Trained Parking), zdalnym parkowaniem (Remote Parking) oraz asystentem cofania (Reversing Assist). Zestaw ten obejmuje również funkcję wspomaganą zmiany pasa ruchu (Assisted Lane Change), która wspiera wyprzedzanie na drogach wielopasmowych.

Za precyzyjne skanowanie otoczenia odpowiada komplet czujników: para tylnych radarów monitoruje strefę za samochodem, podczas gdy przedni radar oraz wielofunkcyjna kamera monitorują drogę

przed pojazdem. Dodatkowe czujniki ultradźwiękowe umieszczone⁷ po bokach kontrolują przestrzeń w bezpośrednim sąsiedztwie samochodu.

Udoskonalone wersje znanych systemów asystujących

Wiele rozwiązań zastosowanych w modelu Peaq zostało znacząco rozwiniętych. Dostępny w standardzie system Crossroad Assist wykorzystuje nowe czujniki radarowe umieszczone w narożnikach przedniego zderzaka, dzięki czemu wykrywa samochody, motocykle, rowerzystów oraz hulajnogi elektryczne nadjeżdżające z boku pojazdu.

System Driver Alert monitorujący stan kierowcy korzysta z nowej kamery zintegrowanej w obudowie lusterka wstecznego, która śledzi ruchy gałek ocznych. Na podstawie tych danych system stale analizuje stopień skupienia oraz poziom zmęczenia osoby prowadzącej pojazd.

Z kolei system rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition) został rozbudowany o funkcję Traffic Sign Recognition Online. Wykorzystuje ona stale aktualizowane dane z chmury, pozyskiwane z innych pojazdów, które poruszały się tą samą trasą. Udoskonalony, opcjonalny system kamer Top Area View 360° zapewnia pełny podgląd otoczenia samochodu i potrafi wygenerować na ekranie model 3D nadwozia, co jeszcze bardziej ułatwia parkowanie i manewrowanie.

Kompleksowe wsparcie i dziesięć poduszek powietrznych w standardzie

Bogaty pakiet zaawansowanych systemów asystujących oferowanych w standardzie obejmuje: Front Assist, Crossroad Assist, Turn Assist, Lane Assist (asystenta pasa ruchu), Side Assist z funkcjami Rear Traffic Alert (asystentem wspomagania wyjazdu z miejsca parkingowego) i Exit Warning (ostrzeżeniem o pojazdach zbliżających się przy wysiadaniu) oraz predykcyjny tempomat (Predictive Cruise Control). Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwa także dziesięć poduszek powietrznych, w tym poduszka centralna oraz boczne z tyłu.

⁷ Działanie systemów opartych na czujnikach ultradźwiękowych może być ograniczone przez zabrudzenie czujników, niekorzystne warunki pogodowe, takie jak śnieg lub mgła, a także przez obiekty ustawione pod kątem lub o ostrych krawędziach, które są trudniejsze do wykrycia

Łączność i multimedia: pionowy ekran systemu Infotainment oraz nagłośnienie klasy premium marki Sonos

- Peaq to pierwszy samochód marki Škoda z pionowo montowanym ekranem centralnym.
- Oparty na oprogramowaniu Android system Infotainment z ekranem o przekątnej 13,6 cala jako cyfrowe centrum dowodzenia.
- Zestaw audio klasy premium marki Sonos, dostosowany do potrzeb użytkowników, składający się z 10 głośników o łącznej mocy 755 W.
- Aplikacja MyŠkoda zapewniająca dostęp do funkcji pojazdu oraz usług dedykowanych dla aut elektrycznych.

Cyfrowym centrum dowodzenia w modelu Škoda Peaq jest nowoczesny, 13,6-calowy system Infotainment oparty na Androidzie, z montowanym pionowo wyświetlaczem centralnym. To pierwsze w historii marki Škoda tego typu rozwiązanie. Dostępny w opcjonalnym wyposażeniu nowy system nagłośnienia opracowany przez firmę Sonos zapewnia wyjątkową jakość dźwięku. Z kolei aplikacja MyŠkoda oferuje zdalny dostęp do informacji o pojeździe, usług dedykowanych autom elektrycznym oraz funkcji ładowania, w tym zarządzania domowymi stacjami ładowania Škoda Charger.

13,6-calowy system Infotainment

Škoda Peaq została wyposażona w najnowszej generacji system multimedialny z ekranem o przekątnej 13,6 cala, oparty na oprogramowaniu Android. Po raz pierwszy w historii czeskiej marki zastosowano tu wyświetlacz zamontowany pionowo. W porównaniu z poprzednią generacją układ zyskał całkowicie przeprojektowany interfejs oraz ekran główny z przejrzystym układem siatki. Rozbudowane opcje personalizacji i funkcja ulubionych skrótów gwarantują intuicyjną obsługę, z kolei zintegrowane wyszukiwanie (Global Search) – dostępne w górnej części ekranu – pozwala przeszukiwać ustawienia, aplikacje oraz treści z jednego pola tekstowego. Zapisane adresy domowe, służbowe czy ulubione punkty docelowe synchronizują się w całym cyfrowym ekosystemie Škody – co oznacza, że automatycznie pojawiają się w aplikacji MyŠkoda oraz w nawigacji.

Nawigacja zyskała zintegrowaną wyszukiwarkę Google POIs (Point of Interest), zapewniającą dostęp do stale aktualizowanej bazy ciekawych miejsc wraz z ocenami, godzinami otwarcia, zdjęciami oraz danymi kontaktowymi. Z funkcji tej można korzystać również za pośrednictwem asystentki głosowej - Laury. Kierowcy mogą ponadto przełączyć klasyczny widok mapy na zdjęcia satelitarne Google, co znacznie ułatwia orientację w terenie. Baza map jest aktualizowana codziennie, dzięki czemu dane o ograniczeniach prędkości są zawsze aktualne. Oprócz fabrycznych rozwiązań Škody użytkownicy mają

do dyspozycji ponad 150 aplikacji zewnętrznych w sklepie Connect Store, w tym popularne usługi, takie jak Spotify czy YouTube. Model Peaq został seryjnie wyposażony w pakiet cyfrowy Premium Package, obejmujący darmowy miesięczny pakiet danych o wielkości 10 GB na korzystanie z tych funkcji. Aktywuje się go razem z usługami Škoda Connect za pomocą aplikacji MyŠkoda, która dodatkowo pozwala na bieżąco kontrolować zużycie transferu⁸.

Fabryczna aplikacja Tips pełni funkcję cyfrowego przewodnika po aucie, pomagając odkrywać kolejne możliwości samochodu za pomocą przydatnych wskazówek oraz samouczków wideo. Potrafi również podpowiadać rozwiązania, z których kierowca jeszcze nie korzystał, co ułatwia pełne poznanie pojazdu w trakcie użytkowania. System multimedialny oferuje także funkcję In-car Communication, która elektronicznie wzmacnia głos osób siedzących z przodu, ułatwiając im rozmowę z pasażerami w drugim i trzecim rzędzie siedzeń. Kolejne udogodnienia będą wprowadzane wraz z nadchodzącymi aktualizacjami.

Asystentka głosowa Laura ze wsparciem sztucznej inteligencji

Asystentka głosowa Laura zapewnia szybką i intuicyjną pomoc w kwestiach związanych z pojazdem lub aplikacją MyŠkoda. Funkcjonalność ta została w pełni zintegrowana z cyfrową instrukcją obsługi, co umożliwia zadawanie pytań o funkcje samochodu w naturalnym języku i natychmiastowe otrzymywanie precyzyjnych odpowiedzi.

Laura potrafi również objaśnić działanie poszczególnych systemów i przenieść użytkownika wprost do dedykowanych ustawień – na przykład podczas planowania harmonogramu ładowania. Dzięki stałemu dostępowi do danych pojazdu udziela też spersonalizowanych informacji, przedstawiając m.in. podsumowania ostatnich podróży czy przypominając o zbliżającym się terminie przeglądu.

Funkcję planowania tras ze wsparciem AI (AI Route Planner) można wywołać konkretnym przyciskiem, który wyraźnie sygnalizuje, że trasa jest optymalizowana przez sztuczną inteligencję.

System audio klasy premium marki Sonos

Model Peaq wprowadza do oferty nagłośnienie klasy premium marki Sonos, dostępne jako część pakietu Relax. System wykorzystuje technologię sprawdzoną w wysokiej klasy domowym sprzęcie audio i oferuje układ aż 16 głośników o łącznej mocy 755 W. Nowe nagłośnienie adaptuje flagowe technologie producenta oraz jego charakterystyczne, czyste brzmienie zgodnie z zamysłem artysty, dostosowując je do warunków panujących w samochodzie. Tylne głośniki przestrzenne gwarantują bogate i zbalansowane wrażenia słuchowe, a precyzyjnie zaprojektowane, metalowe maskownice w przednich drzwiach optymalizują rozchodzenie się dźwięku. To wyjątkowe doświadczenie akustyczne dopełnia najnowocześniejszy algorytm dźwięku przestrzennego 3D.

⁸ W pakiecie Premium usługa jest dostępna **bezpłatnie przez trzy lata (PL)** w pojazdach wyposażonych w system nawigacji. Po upływie tego okresu można ją wykupić w ramach **rocznej lub miesięcznej subskrypcji**.

Jeszcze praktyczniejsze bezprzewodowe ładowanie telefonu

Wnętrze modelu Peaq zostało wyposażone w podświetlaną ładowarkę indukcyjną w nowym standardzie Qi2, która umożliwia bezprzewodowe zasilanie dwóch telefonów jednocześnie, oferując funkcję mocowania magnetycznego oraz aktywne chłodzenie. Zintegrowane magnesy utrzymują oba smartfony w optymalnej pozycji do ładowania i pozwalają na osiągnięcie maksymalnej mocy wyjściowej na poziomie 25 W. Ładowarka intuicyjnie sygnalizuje stan pracy za pomocą kolorów (zielony i czerwony), a następnie płynnie powraca do wybranego koloru podświetlenia wnętrza samochodu.

Aplikacja MyŠkoda

Aplikacja MyŠkoda zapewnia dostęp do wybranych funkcji pojazdu oraz usług stworzonych z myślą o samochodach elektrycznych, dzięki czemu codzienna eksploatacja staje się jeszcze wygodniejsza. Wśród nich znajduje się funkcja Remote Charging, umożliwiająca ręczne uruchamianie i zatrzymywanie procesu ładowania, a także usługa Plug & Charge, która po jednorazowej autoryzacji w ramach subskrypcji Powerpass, pozwala na korzystanie z publicznych ładowarek bez konieczności dodatkowej weryfikacji.

Usługa Powerpass gwarantuje zintegrowany dostęp do ponad 1,2 miliona punktów ładowania w całej Europie, umożliwiając ładowanie w ramach jednego ekosystemu zamiast korzystania z wielu osobnych aplikacji. Funkcjonalność ta dostarczana przez Elli Mobility, tworzy jedną z największych sieci ładowania w Europie, a w jej obrębie działa sieć Selected Partner Network, zrzeszająca operatorów, którzy oferują wysoki poziom niezawodności, szeroki wachlarz udogodnień oraz atrakcyjne ceny dla użytkowników.

Dodatkowe opcje ładowania - dostępne zarówno w systemie nawigacji, jak i w aplikacji MyŠkoda - pozwalają spersonalizować automatyczne planowanie postojów oraz selekcjonować stacje wyświetlane na mapie. Filtry obejmują punkty kompatybilne z Powerpass i Plug & Charge, a także konkretnych operatorów, których można wybierać lub unikać podczas wyznaczania trasy. Użytkownicy mogą również wyszukiwać pobliskie parkingi wyposażone w stacje ładowania. Integracja usługi Powerpass z nawigacją fabryczną pozwala również sprawdzić ceny ładowania bezpośrednio w informacjach o danej stacji.

Preferencje dotyczące ładowania synchronizują się między aplikacją MyŠkoda a systemem multimedialnym pojazdu. Gdy trasa zostanie zaplanowana w telefonie, wszystkie ustawienia – w tym limity poziomu naładowania baterii po dotarciu do celu lub na stację, a także zaplanowane postoje – są automatycznie przesyłane do samochodu. Harmonogram wyjazdów (Departure Planner) umożliwia ustawienie dokładnej godziny odjazdu oraz wcześniejsze przygotowanie temperatury w kabinie. Z kolei funkcja zdalnej klimatyzacji (Online Climate Control) pozwala w dowolnym momencie włączyć ogrzewanie, klimatyzację lub podgrzewanie przedniej szyby.

W zakładce Historia podróży (Trip History) użytkownicy mogą kategoryzować poszczególne przejazdy jako prywatne lub służbowe, a także ustawić domyślny podział dla nowych tras. Dane o podróżach można łatwo wyeksportować – na przykład na potrzeby rozliczenia wydatków lub delegacji.

Aplikacja MyŠkoda jest również zintegrowana z zegarkami Apple Watch, co pozwala sprawdzić status pojazdu, kontrolować proces ładowania czy włączyć klimatyzację bezpośrednio z nadgarstka. Aby uzyskać jeszcze szybszy dostęp do wybranych informacji i funkcji, użytkownicy mogą dodawać widżety na ekran główny iPhone'a oraz skróty na tarczy Apple Watch.

Cyfrowy klucz (Digital Key)

Dla modelu Peaq dostępna jest funkcja cyfrowego kluczyka (Digital Key), która pozwala zastąpić tradycyjny klucz i współpracuje z wybranymi urządzeniami marek Apple, Google oraz Samsung. Obsługa kolejnych modeli smartfonów będzie wprowadzana stopniowo wraz z aktualizacjami oprogramowania.

Rozwiązanie umożliwia zamykanie, otwieranie oraz uruchamianie pojazdu, co znacząco ułatwia udostępnianie kluczyka innym osobom. Kompatybilne smartfony i smartwatche wykorzystujące technologie Ultra Wideband (UWB) oraz Bluetooth zapewniają równie wygodną, bezdotykową obsługę, co bezkluczowy system KESSY. W przypadku urządzeń obsługujących wyłącznie technologię NFC kierowca otwiera samochód, zbliżając telefon do klamki swoich drzwi, a po wejściu do środka odkłada go na ładowarkę bezprzewodową, aby uruchomić pojazd.

Cyfrowy klucz można utworzyć w aplikacji MyŠkoda, z poziomu systemu multimedialnego lub poprzez zaproszenie e-mail. Główny użytkownik może udostępnić go maksymalnie trzem innym osobom (łącznie czterem użytkownikom). W sytuacjach, gdy przekazanie cyfrowego kluczyka jest niepraktyczne – na przykład przy korzystaniu z usługi valet parking, holowaniu czy wizycie w serwisie – można aktywować fizyczną kartę serwisową (Service Card), która przyznaje tymczasowy dostęp do auta. Karta dezaktywuje się automatycznie przy kolejnym uruchomieniu pojazdu za pomocą cyfrowego lub tradycyjnego kluczyka.

Tryb kempingowy (Camp Mode)

Zupełną nowością jest tryb kempingowy (Camp Mode), przeznaczony dla użytkowników, którzy od czasu do czasu spędzają noc w samochodzie. Można go aktywować za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda, co pozwala układowi wentylacji pojazdu na utrzymanie wybranej temperatury we wnętrzu nawet przez 10 godzin. Zapewnia to nie tylko przyjemną temperaturę w kabinie, ale również stały dopływ świeżego powietrza. Do działania systemu wymagany jest odpowiedni poziom naładowania akumulatora trakcyjnego (minimum 30 proc.), a usługi Škoda Connect muszą być aktywne.

Škoda Peaq Sportline: sportowy charakter w każdym detalu

- Całkowicie nowa Škoda Peaq dostępna jest również w wersji wyposażenia Sportline.
- Wyrazisty design flagowego SUV-a dodatkowo podkreśla charakterystyczne elementy nadwozia.
- Wnętrze Sportline Lounge wyróżnia się sportowymi fotelami i wykończeniem w kolorze głębokiej czerni.

Škoda Peaq w wersji Sportline wyróżnia się detalami nadwozia wykończonymi w czerni o wysokim połysku. To także jedyna konfiguracja w gamie, która pozwala na zamówienie opcjonalnego, dwukolorowego malowania z czarnym dachem. Sportowy charakter czuć również w kabinie – wnętrze zostało w całości utrzymane w głębokiej czerni, która obejmuje nie tylko fotele i panele drzwiowe, ale też deskę rozdzielczą oraz podsufitkę.

Czarne akcenty nadwozia

Škoda Peaq Sportline wyróżnia się zewnętrznymi akcentami w czarnym kolorze o wysokim połysku, obejmującymi oznaczenie modelu „Škoda” na słupkach D oraz emblemat Sportline z tyłu pojazdu. Jest to również jedyna wersja wyposażenia, w której dostępny jest opcjonalny czarny dach tworzący dwukolorowe wykończenie nadwozia. Reflektory LED Matrix oraz podświetlany Tech-Deck Face z listwą Light Band należą do wyposażenia standardowego. Peaq Sportline opuszcza fabrykę na czarnych, 20-calowych obręczach kół ze stopów lekkich, a w opcji dostępne są koła 21-calowe.

Struktura wnętrza: Sportline Lounge Design Selection

Wnętrze Sportline Lounge Design Selection oferuje elektrycznie regulowane fotele sportowe ze zintegrowanymi zagłówkami oraz wzmocnionym podparciem bocznym. Trójramienna sportowa kierownica oraz nakładki na pedały ze stali nierdzewnej o sportowym designie potęgują dynamiczny klimat, który dodatkowo podkreśla czarna podsufitka. Tapicerka stanowi połączenie materiału Suedia z Techtoną – wysokiej jakości ekologiczną alternatywą dla skóry, wykończoną w czerni, którą przełamano białymi, kontrastującymi przeszyciami.

Układy napędowe i wyposażenie

Wersję Sportline na rynku polskim można łączyć z najmocniejszymi układami napędowymi, pakietami wyposażenia oraz opcjami dodatkowymi. Pakiety Convenience oraz Tech oferowane są tutaj w standardzie - podobnie jak Sunset, czyli dodatkowo przyciemniane szyby boczne z tyłu oraz szyba tylna (Sportline i Selection).

Dane dotyczące wyposażenia standardowego i opcjonalnego odnoszą się do specyfikacji globalnej. Dokładna specyfikacja oraz konfiguracja wyposażenia dla rynku polskiego zostaną potwierdzone w przyszłości.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- › dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- › skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- › obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- › w 2025 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 1 040 000 pojazdów;
- › od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedno z największych sukcesów branżowych na świecie;
- › jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- › samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- › prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- › zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.