

29-10-2026

Škoda Octavia pierwszym modelem marki z pełnym układem hybrydowym

- › Nowy układ napędowy dostępny jest dla obydwu typów nadwozia – Liftbacka oraz Combi – w wersjach wyposażenia Selection, Sportline, Sportline Tech oraz 30 Years.
- › Dwa warianty mocy systemowej: 100 kW oraz 125 kW
- › Napęd hybrydowy szeregowo-równoległy działa w pełni automatycznie, umożliwia jazdę wyłącznie na prądzie na krótkich dystansach i nie wymaga ładowania z zewnętrznego źródła
- › Szczegółowy cennik modelu na polski rynek są dostępne pod linkiem: [\[LINK\]](#)

Octavia staje się pierwszym modelem Škody oferującym pełny napęd hybrydowy, co jest potwierdzeniem, że marka konsekwentnie rozwija swoją najszerszą w historii gamę układów napędowych. W pełni hybrydowa Octavia dostępna jest w dwóch wariantach mocy: 100 kW oraz 125 kW. Szeregowo-równoległy układ hybrydowy umożliwia jazdę wyłącznie przy wykorzystaniu energii elektrycznej, a akumulator jest ładowany podczas jazdy przez silnik spalinowy oraz poprzez odzyskiwanie energii. Nowy napęd trafia do oferty zarówno dla wersji Liftback, jak i Combi, w wersjach wyposażenia Selection, Sportline, Sportline Tech oraz 30 Years.

- Octavia to pierwszy model Škody wyposażony w pełny napęd hybrydowy. Zastosowany w nim szeregowo-równoległy układ łączy zalety silnika spalinowego z elastycznością napędu elektrycznego. Działając w pełni automatycznie, system samodzielnie dobiera najbardziej efektywny tryb jazdy w zależności od aktualnych warunków. Akumulator trakcyjny jest doładowywany podczas jazdy przez silnik spalinowy oraz dzięki rekuperacji energii. Dwa warianty mocy dostępne dla obu wersji nadwoziowych dodatkowo poszerzają naszą ofertę, dając klientom jeszcze większą swobodę wyboru dopasowanego do ich indywidualnych potrzeb – wyjaśnia **Johannes Neft**, członek zarządu Škody odpowiedzialny za rozwój techniczny.

Połączenie pracy w trybie szeregowym i równoległym zapewnia wysoką wydajność

Pełny napęd hybrydowy Octavii składa się z dwóch silników elektrycznych, jednostki spalinowej 1,5 TSI evo2, jednobiegowej przekładni automatycznej oraz automatycznego sprzęgła zapewniającego bezpośrednie połączenie mechaniczne silnika spalinowego z kołami przedniej osi. Mniejszy z dwóch silników elektrycznych pełni głównie rolę generatora prądu oraz rozrusznika silnika spalinowego. Większy i mocniejszy silnik trakcyjny napędza przednie koła i odzyskuje energię podczas hamowania. W zależności od warunków na drodze system automatycznie przełącza się między trybem w pełni elektrycznym, hybrydowym szeregowym oraz hybrydowym równoległym w celu maksymalizowania wydajności.

W trybie pełni elektrycznym silnik elektryczny napędza pojazd, wykorzystując energię zgromadzoną w akumulatorze trakcyjnym, co pozwala na pokonanie do około dwóch kilometrów bez uruchamiania silnika spalinowego. W trybie hybrydowym szeregowym silnik spalinowy napędza generator wytwarzający prąd dla silnika elektrycznego napędzającego koła. Układ korzysta z tego trybu głównie przy prędkościach do około 60 km/h, a także w sytuacjach, gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonego poziomu. W trybie hybrydowym równoległym silnik spalinowy jest z kolei mechanicznie połączony z kołami napędowymi poprzez sprzęgło i stałe przełożenie, przy czym silnik elektryczny może dodatkowo wspomagać jednostkę spalinową. Tryb ten aktywuje się przy prędkościach powyżej 60 km/h oraz podczas stabilnej jazdy, gdy bezpośredni napęd mechaniczny okazuje się najbardziej efektywny.

Silnik trakcyjny umożliwia również rekuperację - energia odzyskana podczas hamowania gromadzona jest w akumulatorze trakcyjnym i ponownie wykorzystywana do napędzania samochodu. W razie potrzeby system wykorzystuje także tradycyjny układ hamulcowy. Wszystkie przejścia między poszczególnymi trybami odbywają się w pełni automatycznie.

Dwa warianty mocy

Škoda Octavia z pełnym napędem hybrydowym dostępna będzie w dwóch wariantach o mocy 100 kW oraz 125 kW. Bazowa odmiana wyposażona jest w silnik benzynowy 1,5 TSI o mocy 96 kW, natomiast mocniejszy wariant napędza jednostka 1,5 TSI generująca 110 kW. Silniki elektryczne są identyczne w obu wersjach, a prędkość maksymalna została w obu przypadkach ograniczona elektronicznie do 180 km/h.

Pojazd wyposażono w 39,5-litrowy zbiornik paliwa, a akumulator umieszczono pod tylną kanapą. Pojemność bagażnika wynosi 460 litrów i wzrasta do 1 400 litrów po złożeniu oparc tylnych siedzeń. W przypadku wersji Combi wartości te wynoszą odpowiednio 485 litrów oraz do 1 540 litrów.

Pełna hybryda w modelu Octavia dostępna do zamawiania

W zależności od wersji wyposażenia odmiana w pełni hybrydowa oferuje standardowo system Infotainment z 13-calowym ekranem, 10-calowy cyfrowy zestaw wskaźników Virtual Cockpit oraz emblemat HYBRID na klapie bagażnika. Zamówienia ruszają w październiku, a pierwsze dostawy do klientów zaplanowano na pierwszy kwartał 2027. Szczegółowy cennik modelu na polski rynek jest dostępny pod linkiem: [\[LINK\]](#)

Škoda

- › Wraz ze strategią „Next Level Škoda Strategy” skutecznie wkracza w nową dekadę;
- › dąży do znalezienia się w pierwszej trójce najlepiej sprzedających się marek w Europie do końca dekady, oferując swoim klientom to, co najlepsze. Czyni to poprzez gamę atrakcyjnych produktów typu BEV (w pełni elektrycznych), hybrydowych oraz z silnikami spalinowymi;
- › efektywnie wykorzystuje potencjał na ważnych, rozwijających się rynkach, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- › obecnie oferuje klientom 14 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- › dostarczyła do klientów na całym świecie w 2025 roku ponad 1 040 000 pojazdów;
- › od ponad 30 lat należy do Grupy Volkswagen - jednego z odnoszących największe sukcesy producentów samochodów na świecie;
- › jest częścią Brand Group CORE - struktury organizacyjnej zrzeszającej masowe marki Grupy Volkswagen, której celem jest osiągnięcie wspólnego wzrostu oraz znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- › samodzielnie rozwija i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki oraz skrzynie biegów dla innych marek Grupy Volkswagen;
- › prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; posiada moce produkcyjne w Hiszpanii, na Słowacji, w Kazachstanie i w Indiach (głównie w ramach partnerstw wewnątrz grupy), a także w Wietnamie i w Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- › zatrudnia na całym świecie około 40 000 osób, działając na blisko 100 rynkach.

[Samochody marki Škoda są dostępne w korzystnej ofercie finansowania Škoda Financial Services →](#)



Klaudyna Gorzan
PR Manager

tel. kom. +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl



Julia Pawlak
Specjalista ds. Komunikacji

tel. kom. +48 690 406 232
julia.pawlak@skoda-auto.pl

**Škoda
Polska**

ul.
Krańcowa
44, 61-037
Poznań
tel. +48 627
30 00
www.skoda-auto.pl



Przejdź do serwisu
Škoda | PR Portal ➔

W przypadku, gdy nie wyrażasz zgody na otrzymywanie wiadomości oraz chcesz wypisać się z Bazy mediów, dziennikarzy i ekspertów [kliknij](#).