

## Press Kit Škoda Octavia

<b>Press Kit Škoda Octavia</b>	<b>1</b>
<b>Nowa Škoda Octavia: odświeżony hit sprzedaży</b>	<b>2</b>
<b>Wygląd zewnętrzny: dopracowanie wizualne oraz zaawansowana konstrukcja i technologia reflektorów</b>	<b>4</b>
<b>Wnętrze: Ulepszony system infotainment i dodatkowe zrównoważone materiały</b>	<b>6</b>
<b>Łączność: Nowe usługi i ulepszone wrażenia użytkownika dzięki rozpoznawaniu głosu opartemu na sztucznej inteligencji</b>	<b>9</b>
<b>Układy napędowe: sześć silników benzynowych, dwa silniki wysokoprężne oraz dwie opcje miękkiej hybrydy</b>	<b>11</b>
<b>Bezpieczeństwo: nowe systemy bezpieczeństwa i wspomaganie zapewniające jeszcze skuteczniejszą ochronę</b>	<b>14</b>
<b>Škoda Octavia Sportline: Jeszcze bardziej dynamiczny wygląd w połączeniu z niemal każdym układem napędowym</b>	<b>16</b>
<b>Historia sukcesu: kultowy model jest sercem marki Škoda</b>	<b>18</b>

## Nowa Škoda Octavia: odświeżony hit sprzedażowy

- › Udoskonalony wygląd zewnętrzny: zmiany w wyglądzie i nowe reflektory Matrix LED drugiej generacji
- › Zmodernizowane wnętrze: dziewięć opcji Designu, 13 calowy wyświetlacz systemu infotainment i dodatkowe zrównoważone materiały
- › Ulepszona łączność: nowe usługi i jeszcze lepsze wrażenia dzięki rozpoznawaniu głosu opartemu na sztucznej inteligencji
- › Jeszcze wydajniejsze układy napędowe: cztery silniki benzynowe i dwa wysokoprężne, a do tego opcje hybrydowe
- › Zwiększone bezpieczeństwo: nowe systemy bezpieczeństwa i wspomaganie kierowcy dla jeszcze bardziej zaawansowanego aktywnego i pasywnego bezpieczeństwa

Škoda Auto odświeżyła wersję Liftback i Combi kultowego modelu Octavia. Z ponad 7 milionami sprzedanych egzemplarzy jest to zdecydowanie najlepiej sprzedający się model marki. Jego czwarta generacja otrzymała odświeżony wygląd, który obejmuje zmieniony grill Škody i nowe reflektory Matrix LED drugiej generacji. Bogate standardowe wyposażenie oferuje między innymi dwustrefowy system Climatronic czy 10 calowy wyświetlacz Digital Display (dostępny w późniejszym terminie). Ponadto zwiększono udział ekologicznych materiałów we wnętrzu. Aby zapewnić jeszcze lepsze doznania z użytkownika samochodu, jeszcze w 2024 roku z asystentem głosowym Laura, zostanie zintegrowany oparty na sztucznej inteligencji chatbot ChatGPT. Dodatkowe systemy bezpieczeństwa i wspomaganie kierowcy zwiększają bezpieczeństwo aktywne i pasywne, a nowa struktura gamy zapewnia dodatkowe opcje indywidualizacji.

- Nasi klienci słusznie oczekują wiele od Octavii, a to odświeżenie sprawia, że nasz najlepiej sprzedający się model przenosi się na wyższy poziom. Innowacje takie jak w pełni przeprojektowany system infotainment, nowe systemy wspomagające bezpieczeństwo, zwiększone wykorzystanie materiałów zrównoważonych i mocniejsze reflektory sprawiają, że jeszcze lepiej sprawuje się podczas codziennego użytku. Jestem przekonany, że nasza najnowsza Octavia zaskoczy i zachwyci kierowców i pasażerów, potwierdzając swoje miejsce jako nasz najpopularniejszy samochód – **mówi Klaus Zellmer, dyrektor generalny Škoda Auto.**

- Octavia jest kręgosłupem marki Škoda. Po czterech nowoczesnych generacjach i ponad 7,15 miliona sprzedanych egzemplarzy, zmodernizowana Octavia będzie kontynuować swoją historię sukcesu. Dzięki udoskonalonemu widokowi z przodu, nowym systemom wspomaganie i najnowocześniejszemu systemowi infotainment, wraz z zastosowanym po raz pierwszy 13 calowym wyświetlaczem centralnym, nasz zaktualizowany bestseller utrzyma swoją pozycję jednego z najbardziej udanych modeli w Europie. Jestem przekonany, że nadal będzie imponował codziennym odkrywcóm – swoją wszechstronnością, atrakcyjnym wyglądem i doskonałym stosunkiem jakości do ceny –  **dodaje Martin Jahn, Członek Zarządu Škoda Auto ds. Sprzedaży i Marketingu.**

### **Nowa dynamika dla kultowego modelu marki**

Odświeżenie czwartej generacji nowoczesnej Octavii obejmuje nowy ulepszony design ze zmodernizowanymi przednimi i tylnymi zderzakami i zmienionym grillem Škody. Nowością są również reflektory Matrix LED drugiej generacji, zmienione tylne światła LED z animowanymi kierunkowskazami i nowe wzory felg aluminiowych. Nowa struktura gamy wyposażenia dzieli się na cztery poziomy, Essence, Selection, Sportline i RS – i oferuje dziewięć opcji designu wnętrza.

Oprócz nowych i zrównoważonych materiałów na siedzeniach, desce rozdzielczej i panelach drzwi, 10 calowy ekran Digital Display będzie standardem w wybranych wariantach modeli. Znany 10 calowy Virtual Cockpit z rozszerzoną funkcjonalnością i wyświetlaczem head-up pozostają dostępne. Obie wersje cyfrowego zestawu wskaźników mają nową szatę graficzną, podobnie jak wyświetlacze systemu infotainment. 13 calowy ekran systemu infotainment jest dostępny jako opcja po raz pierwszy w Octavii, podczas gdy 10 calowy wariant jest standardem. Odświeżona Octavia jest teraz wyposażona również w Phone Box z mocniejszym 15-watowym ładowaniem i wentylacją oraz czterema szybko ładującymi portami USB-C o mocy wyjściowej 45 watów. Popularny 15-watowy port USB-C z tyłu lusterka wstecznego jest standardem od poziomu wyposażenia Selection. Oparty na sztucznej inteligencji chatbot ChatGPT zostanie w późniejszym terminie standardowo zintegrowany z asystentem głosowym Laura, wprowadzając szereg nowych możliwości, które będą wykraczały daleko poza poprzednie polecenia głosowe. Inteligentny asystent parkowania i zdalny asystent parkowania również zadebiutują w Octavii. Paleta silników składa się z dwóch konstrukcji benzynowych 1.5 TSI, z których każdy dostępny jest również w wariantcie miękkiej hybrydy, dwóch silników benzynowych 2.0 TSI o zwiększonej mocy i dwóch silników wysokoprężnych 2.0 TDI. Zakres mocy wynosi od 85 kW (115 KM) do 195 kW (265 KM). Co więcej, Škoda rozszerzyła swoje portfolio aktywnych i pasywnych systemów bezpieczeństwa: nowy asystent uwagi i senności wykorzystuje teraz szeroki zakres danych i parametrów do oceny zachowania kierowcy. Ponadto odświeżona Octavia może być wyposażona w maksymalnie 10 poduszek powietrznych.

### **Bestseller Škody i jego historia sukcesu**

Nowoczesna Škoda Octavia jest filarem czeskiego producenta samochodów od momentu rozpoczęcia produkcji 28 lat temu, w 1996 roku. Jej cztery dotychczasowe generacje przyciągnęły ponad 7 milionów klientów na ponad 60 rynkach dzięki swojej przestronności, najnowocześniejszej technologii, wyjątkowemu poziomowi bezpieczeństwa i doskonałemu stosunkowi jakości do ceny. Octavia Combi jest ulubieńcem klientów i stanowi 67,1% całkowitej sprzedaży od 2020 roku. Najpopularniejsze kolory to Magic Black, Brilliant Silver i Graphite Grey. Octavia jest również wysoko oceniana przez międzynarodowe media. Na przykład czwarta generacja była finalistą European Car of the Year w 2021 roku i zdobyła nagrodę czytelników „Best Cars” dla najlepszego samochodu importowanego w 2024 roku, organizowaną przez niemiecki magazyn motoryzacyjny „auto motor und sport”.

## Wygląd zewnętrzny: dopracowanie wizualne oraz zaawansowana konstrukcja i technologia reflektorów

- › **Bardziej dynamiczny wygląd: przeprojektowane przedni i tylny zderzak oraz odświeżony grill Škody**
- › **Lepsze oświetlenie: mocniejsze reflektory Matrix LED drugiej generacji z jeszcze wyższą funkcjonalnością**
- › **Nowe logo i napisy: zgodne ze zaktualizowaną tożsamością marki Škoda**

**Odświeżona karoseria i zmieniony grill Škody nadają Octavii nowy świeży wygląd. Zaawansowane reflektory Matrix LED drugiej generacji z nowymi elementami Crystallinium i 36 indywidualnymi segmentami matrycy zapewniają jeszcze lepsze oświetlenie drogi przed samochodem, jednocześnie chroniąc nadjeżdżających z przeciwka kierowców przed oślepiającym światłem.**

- Odświeżony wygląd Octavii wyostrza charakter naszego bestsellera i zapewnia jeszcze bardziej wyrazistą tożsamość produktu. Przeprojektowany przód natychmiast daje nam znać o dynamice pojazdu, dzięki charakterystycznym zderzakom i ostro zarysowanym, zadziornym reflektorom. Tworzą one nową sygnaturę świetlną i zawierają dwa moduły LED z nowym elementem Crystallinium dla dodatkowego efektu – **mówi Oliver Stefani, szef działu projektowania Škody.**

### **Nowy przedni i tylny zderzak oraz nieco dłuższe nadwozie**

Wersje liftback i kombi są dostępne w czterech wersjach wyposażenia – Essence, Selection, Sportline i RS. Octavia ma teraz przeprojektowane przednie i tylne zderzaki, które zwiększają całkowitą długość liftback i kombi o dziewięć milimetrów do 4 698 milimetrów. Zmienione dolne wloty powietrza, kurtyny powietrzne i przejścia do przednich nadkoli na przednim zderzaku nadają samochodowi bardziej dynamiczny wygląd. Co więcej, projektanci dopasowali też boki atrapy chłodnicy Škody do wysokości nowych reflektorów.

### **Ulepszone, bardziej progresywne reflektory i tylne światła dla lepszej widoczności i bezpieczeństwa**

Podstawowe reflektory wykorzystują teraz w standardzie wyłącznie technologię LED. Reflektory Matrix LED drugiej generacji są dostępne jako opcja dla poziomów wyposażenia Selection i Sportline. Podczas gdy zewnętrzny moduł bi-LED jest używany do świateł mijania i drogowych, moduł wewnętrzny ma 36 indywidualnych segmentów matrycowych w dwóch rzędach. Zapewnia to jeszcze lepsze oświetlenie, a kierowcy nadjeżdżający z przeciwka są jeszcze skuteczniej chronieni przed oślepieniem po włączeniu świateł drogowych. Światła przeciwmgielne zostały zastąpione funkcją „all-weather”, która automatycznie dostosowuje moc świateł do warunków pogodowych. Tylne światła LED – montowane w standardzie – są dostępne

w dwóch wersjach. Podstawowy wariant, wykorzystujący wyłącznie technologię LED dla wszystkich swoich funkcji, będzie montowany przy wybraniu poziomu wyposażenia Essence i Selection. Topowa wersja oferuje również animowaną funkcję Coming/Leaving Home, a także animowane kierunkowskazy, które rozciągają się na tylną klapę, wraz z górną częścią zestawu świateł w kształcie litery C. Wersja ta będzie standardem w modelach Sportline i RS, ale będzie również dostępna jako opcja dla poziomu Selection.

### **Ekskluzywne kolory i nowe felgi**

Nowe dodatki do gamy felg – zawsze wykonanych ze stopu aluminium (z wyjątkiem podstawowego modelu Essence) – obejmują 17-calowe felgi Rotare, które są standardowym wyposażeniem wersji Selection. Dla Octavii Sportline dostępne są 18-calowe koła Vega. Kolejne nowe opcje obejmują 18-calowe felgi Lerna i specyficzne dla RS 19-calowe felgi Elias w błyszczącym, obrabianym maszynowo kolorze srebrnym lub antracytowym z czarnymi wykończeniami Aero. Paleta kolorów Octavii obejmuje trzy kolory jednolite i siedem lakierów metalicznych. Zieleni Mamba jest dostępna wyłącznie w modelach Sportline i RS. Pomarańczowy Phoenix jest dostępny tylko dla Octavii Combi.

## Wnętrze: Ulepszony system infotainment i dodatkowe zrównoważone materiały

- › **Nowa struktura gamy: dziewięć opcji wystroju wnętrza**
- › **Rozwinięcie systemów cyfrowych: nowy 10 calowy wyświetlacz Digital Display montowany w standardzie, 13 calowy ekran dostępny po raz pierwszy jako opcja, przeprojektowana intuicyjna szata graficzna**
- › **Więcej materiałów zrównoważonych: tkaniny z recyklingu i, po raz pierwszy w Octavii, skóra przetwarzana przy użyciu łupin kawy oraz wykonane z ekologicznych materiałów skrobaczka do szyb i parasol**

Po raz pierwszy Octavia dostępna jest z 13 calowym centralnym ekranem infotainment. Porty USB-C oferują większą moc ładowania zapewniając teraz 45 watów. Phone Box oferuje teraz mocniejsze ładowanie bezprzewodowe z mocą wyjściową 15 watów i wentylacją. 15 watomy port USB-C z tyłu lusterka wstecznego pozostaje w ofercie. Dziewięć opcji wyposażenia wnętrza odświeżonej Octavii charakteryzuje się wykorzystaniem jeszcze większej ilości zrównoważonych materiałów. Odzwierciedlając zaangażowanie Škody w zrównoważony rozwój, łupiny kawy – w przeciwnym razie traktowane jako odpad – są wykorzystywane do garbowania skóry na siedzeniach w Suite Design Selection.

- Wraz z odświeżoną Octavią kontynuujemy nasze starania, aby nasz najlepiej sprzedający się samochód był bardziej zrównoważony. Znajduje to odzwierciedlenie w wykorzystaniu tkanin pochodzących z recyklingu i skóry poddanej zrównoważonej obróbce, które będą teraz dostępne w naszym najpopularniejszym modelu po raz pierwszy. Co więcej nasze klasyczne funkcjonalności Simply Clever, skrobaczka i parasolka, są teraz również wytwarzane przy użyciu materiałów z recyklingu – **mówi Karsten Schnake, członek zarządu Škoda Auto ds. Zakupów.**

### **Nowe wyświetlacze, ulepszona grafika i bogatsze wyposażenie**

Odświeżona Octavia ma jeszcze pełniejsze wyposażenie standardowe, w tym wolnostojący centralny 10 calowy ekran infotainment oraz całkowicie nowy 10 calowy wyświetlacz Digital Display, który zastępuje analogowe zegary. 10 calowy Digital Display będzie dostępny w późniejszym terminie, podczas gdy zmodernizowany 10 calowy ekran Virtual Cockpit pozostanie jako opcja. Wszystkie zestawy wskaźników oraz wyświetlacze infotainment mają przeprojektowaną grafikę, która zapewnia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę.

Dwustrefowy system Climatronic jest standardem we wszystkich modelach, wraz z nową funkcją Heaters, która ma być dostępna w późniejszym terminie. Za pomocą jednego przycisku w menu można włączyć do czterech funkcji ogrzewania w samochodzie, w tym przednią i tylną szybę, kierownicę i fotele. Wnętrze zostało wyposażone również w 15 watomy Phone Box od poziomu wyposażenia Selection, oferujący indukcyjne szybkie ładowanie smartfonów, a także funkcję wentylacji. Porty USB-C zapewniają teraz moc wyjściową 45 W, a tym samym trzykrotnie większą moc ładowania niż wcześniej. Ulepszony system bez kluczykowego dostępu do pojazdu KESSY

automatycznie otwiera lub zamyka pojazd, gdy tylko kierowca wejdzie lub opuści obszar w promieniu 1,5 metra od samochodu, mając przy sobie kluczyk.

### **Nowa tapicerka i elementy ozdobne**

Odświeżona Škoda Octavia oferuje nowe tapicerki, wykończenia i wzory paneli drzwiowych. Škoda wykorzystuje zrównoważone materiały w niektórych z dziewięciu opcji designu, które są zawarte w czterech poziomach wyposażenia Essence, Selection, Sportline i RS. Przykłady obejmują tkaniny z recyklingu w Lodge i Sportline Design Selections oraz skórę poddaną zrównoważonej obróbce w Suite Design Selection. Jest ona garbowana przy użyciu zrównoważonych materiałów, w tym łupin kawy. Ergonomiczne fotele przednie tej opcjonalnej wersji Design Selection posiadają również certyfikat AGR (Kampanii na rzecz Zdrowych Pleców) oraz funkcję wentylacji i masażu. Kolejną nowością w Octavii są elementy wykończenia Unique Dark Chrome zastosowane we wnętrzu i na kierownicy, na której znalazło się teraz nowe, dwuwymiarowe logo Škody.

### **Łupiny ziaren kawy zastępują chemikalia do garbowania skórzanych siedzeń**

Odzwierciedlając zaangażowanie Škody w zrównoważony rozwój, łupiny kawy – które zwykle są traktowane jako odpad – są wykorzystywane do zrównoważonego garbowania skóry siedzeń w Suite Design Selection, zastępując przy tym tradycyjne chemikalia. Ziarna kawy pochodzą ze starannie wyselekcjonowanych gospodarstw rodzinnych w Indiach i Tanzanii, które otrzymały certyfikat Rainforest Alliance. Po przybyciu do Czech ziarna kawy są przetwarzane w rodzinnej palarni Jablum w Bezděčín, Mladá Boleslav.

## Przegląd opcji stylistycznych

Poziom wyposażenia	Nazwa wnętrza	Fotele
Essence	Studio	Czarna tkanina
Selection	Loft	Czarna tkanina
	Lodge	Szara tkanina z recyklingu/czarna sztuczna skóra
	Lounge	Czarna Suedia/czarna skóra
	Suite Black	Ergonomiczne fotele z certyfikatem AGR Czarna perforowana eko-skóra/sztuczna skóra
	Suite Cognac	Ergonomiczne fotele z certyfikatem AGR Koniakowa perforowana eko-skóra/sztuczna skóra
Sportline	Sportline	Fotele sportowe, szara tkanina z recyklingu/sztuczna skóra
RS	RS Fabric	Czarna tkanina
	RS Suedia	Czarna Suedia/czarna skóra

## Nowe rozwiązania Simply Clever

Odświeżona Octavia wprowadza również nowe rozwiązania Simply Clever. Kombi może być wyposażone w opcjonalną, elektrycznie zwalnianą roletę przestrzeni bagażowej (standard dla wersji selection). Przesuwa się ona do tyłu po otwarciu bagażnika, zapewniając łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej. Debiutuje też schowek na torby, kubki i butelki dla pasażerów podróżujących z tyłu. Opcjonalny uchwyt na tablet z tyłu przednich foteli jest teraz dostępny także dla foteli sportowych, a skrobaczka w klapce wlewu paliwa oraz parasolka w przednich drzwiach są teraz wykonane z ekologicznych materiałów. Szczotka do rąk w dedykowanym schowku w przednich drzwiach również pozostaje częścią dostępnego wyposażenia.

## Łączność: Nowe usługi i ulepszone wrażenia użytkownika dzięki rozpoznawaniu głosu opartemu na sztucznej inteligencji

- › Ulepszone wrażenia w samochodzie: zawsze online, funkcje na żądanie i integracja ChatGPT z asystentem głosowym Laura
- › Zaktualizowana aplikacja MyŠkoda: jeszcze lepsze połączenie między samochodem, a smartfonem dla nowej Octavii, w tym funkcja zamykania i otwierania, a także wiele innych funkcji
- › Wygodne usługi online: Pay to Park, Pay to Fuel i Traffication

Nowa Octavia jest kompatybilna z najnowszą wersją aplikacji MyŠkoda i oferuje liczne mobilne usługi online oraz aplikacje infotainment takie jak Pay to Fuel i Pay to Park. Oparty na sztucznej inteligencji chatbot ChatGPT zostanie zintegrowany z asystentem głosowym Laura w późniejszym terminie w 2024 roku, aby jeszcze bardziej poprawić wrażenia z jazdy samochodem.

### Stałe połączenie z internetem, liczne funkcje online i ChatGPT

Posiadanie stałego połączenia internetowego pozwala Octavii na wygodne aktualizacje over-the-air, planowanie tras online i liczne usługi Škoda Connect, w tym pakiety InfotainmentOnline i Care Connect, które obejmują usługi Proactive Service i Remote Access. System infotainment obejmuje również informacje na temat pogody, wiadomości, informacje o ruchu drogowym, kalendarz i oferty, a dodatkowe kolory i funkcje oświetlenia ambientowego będą dostępne jako funkcje na żądanie. System infotainment Octavii ponownie będzie oferował aktualizację map online i informacje o ruchu drogowym online. Oparte na sztucznej inteligencji oprogramowanie ChatGPT zostanie dodane do cyfrowego asystenta Laura jeszcze w tym roku. Jego możliwości będą stale poszerzane, umożliwiając Laurze odpowiadanie na pytania z zakresu wiedzy ogólnej i jeszcze bardziej precyzyjne sterowanie funkcjami pojazdu. ChatGPT nie uzyskuje jednocześnie dostępu do żadnych informacji o pojeździe ani danych osobowych. Wszystkie interakcje z chatbotem są następnie usuwane celu zapewnienia maksymalnej ochrony danych.

### Funkcje ułatwiające życie

Nowa aplikacja Pay to Fuel umożliwi kierowcom płacenie za pośrednictwem systemu infotainment samochodu na wybranych stacjach benzynowych. Usługa ta jest obecnie dostępna w Austrii, Belgii, Danii, Niemczech, Luksemburgu i Szwajcarii, a jej sieć wciąż się rozszerza. Kolejną funkcją jest Pay to Park, aplikacja, która pokazuje wolne miejsca parkingowe w aplikacji na smartfony MyŠkoda lub na wyświetlaczu systemu infotainment prowadząc klientów do miejsca parkingowego i umożliwiając im wygodne płacenie za pomocą kilku kliknięć. Pay to Park jest obecnie dostępna w Austrii, Belgii, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Niemczech, na Węgrzech, we Włoszech, w Norwegii, Słowenii, Hiszpanii, Szwecji i Szwajcarii. Aplikacja Traffication zapewnia kierowcom aktualne informacje o ruchu drogowym. Klienci oczekujący na dostawę

nowej Škody Octavia mogą śledzić postęp produkcji swojego samochodu za pomocą jednego kliknięcia, korzystając z nowej funkcji Track & Explore.

### **Wiele funkcjonalności dostępnych w odświeżonej aplikacji MyŠkoda**

Najnowsza wersja aplikacji MyŠkoda oferuje szeroki zakres opcji łączności i odświeżony design oparty na aktualnej Škoda CI. Aplikacja umożliwi klientom zamykanie i otwieranie Octavii za pomocą smartfona, wyświetlanie aktualnej pozycji pojazdu, aktywowanie funkcji trąbienia i migania lub znajdowanie miejsca parkingowego. Właściciele mogą korzystać z aplikacji, aby uzyskać dostęp do statystyk jazdy oraz przesyłać miejsca docelowe i trasy do systemu infotainment samochodu.

## Układy napędowe: sześć silników benzynowych, dwa silniki wysokoprężne oraz dwie opcje miękkiej hybrydy

- › **Nowe silniki benzynowe: dwa warianty mocy silnika benzynowego 1.5 TSI z opcjonalną technologią miękkiej hybrydy i DSG**
- › **Lepsze osiągi: większa moc i wydajność dwóch silników 2.0 TSI**
- › **Szeroka gama silników: moc od 85 kW (115 KM) do 195 kW (265 KM), jeden wariant z napędem na wszystkie koła**

Škoda Octavia dostępna jest z szeroką gamą zaawansowanych technicznie, wydajnych silników czterocylindrowych – sześć jednostek benzynowych i dwóch diesli. Moc wyjściowa waha się od 85 kW (115 KM) w dwóch wariantach podstawowych do 195 kW (265 KM) w Škodzie Octavia RS. Wersja 2.0 TSI o mocy 150 kW (204 KM) zostanie wprowadzona na rynek w późniejszym terminie i będzie standardowo wyposażona w napęd na cztery koła.

– W Škodzie zawsze staraliśmy się oferować naszym klientom szeroką gamę silników. Podobnie jest w przypadku odświeżonej Škody Octavia, która oferuje wyłącznie silniki czterocylindrowe, w tym dwie wersje z miękką hybrydą zapewniającą jeszcze większą wydajność. Obie wersje 1.5 TSI są dostępne w technologii miękkiej hybrydy w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów DSG. Obydwa silniki 1.5 TSI mogą również wyłączyć dwa cylindry za pomocą aktywnej dezaktywacji cylindrów ACT+, aby zmniejszyć zużycie paliwa – **mówi Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego.**

### **Miękkie hybrydy dla jeszcze większej wydajności**

Gama jednostek napędowych zaktualizowanej Škody Octavia rozpoczyna się od silnika benzynowego 1.5 TSI i diesla 2.0 TDI, każdy o mocy 85 kW (115 KM) i 6-biegowej manualnej skrzyni biegów. Poprzednia trzycylindrowa jednostka benzynowa o mocy 81 kW została zastąpiona nowym czterocylindrowym silnikiem. Podobnie jak wersja 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM), podstawowy silnik benzynowy jest dostępny z technologią miękkiej hybrydy w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów DSG. Energia odzyskana podczas hamowania jest magazynowana w 48-woltowym akumulatorze litowo-jonowym, wykorzystującym chłodzoną wodą 48-woltowy generator startowy napędzany paskiem. Wspomaga to silnik spalinowy zastrzykiem energii elektrycznej lub pozwala poruszać się z całkowicie wyłączonym silnikiem. Gdy zapotrzebowanie na moc jest mniejsze, oba silniki 1.5 TSI mogą wyłączyć dwa cylindry za pomocą ACT+, aby zmniejszyć zużycie paliwa. Turbosprężarka charakteryzuje się zmienną geometrią turbiny.

### **Dopracowane silniki 2.0 TSI**

Obydwa silniki 2.0 TSI wtryskują paliwo pod ciśnieniem 350 barów i posiadają zmienny skok zaworów. Ulepszony wlot powietrza i optymalizacja tarcia przyczyniają się do zwiększenia mocy wyjściowej. Wariant o mocy 150 kW (204 KM) ze standardowym napędem na wszystkie koła ma podwyższony stopień sprężania 12,2:1 i jest o 10 kW (14 KM) mocniejszy od swojego poprzednika, natomiast silnik o mocy 195 kW (265 KM) może pochwalić się mocą większą o 15 kW (20 KM). Obydwa silniki są też bardziej wydajne od swoich poprzedników.

### **Diesel z oczyszczaniem spalin w procesie podwójnego dozowania**

W obu silnikach 2.0 TDI napęd wału korbowego za pomocą stalowych tłoków skutecznie ogranicza straty ciepła, jednocześnie zwiększając prędkość spalania. Ciśnienie wtrysku wynosi 2200 barów, a turbosprężarka korzysta ze zmiennej geometrii turbiny, co zapewnia optymalne ciśnienie doładowania w szerokim zakresie obrotów. Skutkuje to łagodniejszą charakterystyką krzywej mocy. Zoptymalizowany układ oczyszczania gazów spalinowych redukujący emisję tlenków azotu (NOx) jest umieszczony blisko silnika i wykorzystuje proces podwójnego dozowania w celu wtryskiwania AdBlue przed dwoma katalizatorami SCR ustawionymi szeregowo.

## Lista silników

### 1. Silniki benzynowe

Moc	Moment obrotowy [Nm]	Napęd	Skrzynia biegów	Przyspieszenie 0–100 km/h [s]*	Prędkość maksymalna [km/h]
1.5 TSI/85 kW (115 KM)	220	Przód	6-biegowa ręczna	10,4 (10,5)	203
1.5 TSI/85 kW (115 KM) mHEV	220	Przód	7-biegowa automatyczna	10,6 (10,7)	203
1.5 TSI/110 kW (150 KM)	250	Przód	6-biegowa ręczna	8,5 (8,6)	229 (226)
1.5 TSI/110 kW (150 KM) mHEV	250	Przód	7-biegowa automatyczna	8,5 (8,6)	229 (225)
2.0 TSI/150 kW (204 KM) (2025)	320	4x4	7-biegowa automatyczna	N/A	N/A
2.0 TSI/195 kW (265 KM)	370	Przód	7-biegowa automatyczna	N/A	N/A

### 2. Silniki wysokoprężne

Moc	Moment obrotowy [Nm]	Napęd	Skrzynia biegów	Przyspieszenie 0–100 km/h [s]*	Prędkość maksymalna [km/h]*
2.0 TDI/85 kW (115 KM)	300	Przód	6-biegowa ręczna	10,4 (10,5)	214 (208)
2.0 TDI/110 kW (150 KM)	360	Przód	7-biegowa automatyczna	8,5 (8,6)	228 (225)

## Bezpieczeństwo: nowe systemy bezpieczeństwa i wspomagania zapewniające jeszcze skuteczniejszą ochronę

- › **Ulepszone monitorowanie kierowcy: nowy asystent uwagi i senności jeszcze bardziej niezawodnie monitoruje zachowanie kierowcy**
- › **Łatwiejsze parkowanie: inteligentny asystent parkowania i zdalny asystent parkowania dają poczucie większej wygody, a automatyczny hamulec awaryjny – pieszy z tyłu dokładniej wykrywa ludzi**
- › **Do dziesięciu poduszek powietrznych: zapewniają większe bezpieczeństwo pasażerów**

Škoda jeszcze bardziej udoskonalila poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego modelu. Nowy asystent uwagi i senności wykorzystuje innowacyjny algorytm do dokładniejszej oceny zachowania kierowcy. Jeszcze w tym roku wprowadzona zostanie nowa funkcja automatycznego hamowania awaryjnego – pieszy z tyłu, która podczas cofania będzie skuteczniej wykrywać osoby znajdujące się za samochodem. Octavia jest teraz wyposażona w aż dziesięć poduszek powietrznych.

### **Innowacyjny algorytm ocenia zachowanie kierowcy**

W odświeżonej Škodzie Octavia producent zastąpił system Driver Alert asystentem uwagi i senności, podobnie jak w nowych modelach Superb i Kodiaq. System monitoruje zachowanie kierowcy i ocenia jego poziom senności. Podczas gdy Driver Alert analizuje głównie dane z elektromechanicznego wspomaganie kierownicy, asystent uwagi i senności uzyskuje dostęp do informacji z różnych jednostek sterujących pojazdu, takich jak asystent pasa ruchu. Wykorzystuje innowacyjny algorytm do rozpoznawania krótkotrwałej nieuwagi (rozproszenia) i długotrwałej nieuwagi (zmęczenia). Wykrywa odchylenia od normalnego zachowania układu kierowniczego przy prędkościach powyżej 65 km/h i stale ocenia zachowanie kierowcy, aby wyciągnąć wnioski na temat jego zdolności do prowadzenia pojazdu. Jeżeli system uzna, że kierowca jest zmęczony, uruchamia ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe na wirtualnym kokpicie, wprowadzono tu trzystopniową gradację komunikatu: zalecenie, ostrzeżenie i eskalację. Jeśli kierowca nie zareaguje na żadne z ostrzeżeń systemu, asystent awaryjny zaciągnie pasy bezpieczeństwa i uruchomi hamulce. Następnie system włączy światła ostrzegawcze, utrzyma pojazd na pasie ruchu i zwolni aż do całkowitego zatrzymania. Cały proces kończy się wykorzystaniem funkcji Emergency Assist, która automatycznie wzywa pomoc za pośrednictwem eCall.

### **Wygodny i bezpieczny parking**

Nowy inteligentny asystent parkowania (dostępny tylko z automatyczną skrzynią biegów) umożliwia Škodzie Octavia automatyczne wjeżdżanie i wyjeżdżanie z równoległych oraz

prostopadłych miejsc parkingowych. Oprócz sterowania układem kierowniczym, podobnie jak to miało miejsce wcześniej z asystentem parkowania, przejmuje teraz także kontrolę nad hamulcami, a także prędkością i kierunkiem jazdy (do przodu i do tyłu). Samochód zatrzyma się również automatycznie, jeśli system wykryje przeszkodę.

Wkrótce wprowadzony zdalny asystent parkowania (dostępny tylko z automatyczną skrzynią biegów) idzie jeszcze dalej. Umożliwi kierowcy zdalne sterowanie manewrami inteligentnego asystenta parkowania za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda. Pojazd i smartfon komunikują się za pośrednictwem Bluetooth, gdy użytkownik znajduje się w promieniu czterech metrów od samochodu. Użytkownik musi jedynie wybrać w aplikacji rodzaj manewru i kierunek wyjazdu z miejsca parkingowego. Maksymalna prędkość podczas manewru wynosi 9,5 km/h. Nowa funkcja automatycznego hamowania awaryjnego – pieszy z tyłu, która będzie dostępna w późniejszym terminie, zapobiegnie kolizjom podczas cofania, analizując obszar za samochodem na podstawie obrazu z kamery cofania i hamowania. Dzięki Trailer Assist nowa Octavia ułatwia także manewrowanie przyczepą.

### **Wysoki poziom bezpieczeństwa biernego**

Škoda Octavia to jeden z najbezpieczniejszych pojazdów w swojej klasie. W 2022 r. ponownie otrzymał ocenę 5 gwiazdek w teście referencyjnym Euro NCAP dotyczącym bezpieczeństwa zderzeniowego, dokonał tego nawet w bardziej rygorystycznych warunkach testowych. W razie wypadku podróżujących pojazdem chroni aż dziesięć poduszek powietrznych: poduszka środkowa pomiędzy kierowcą a pasażerem z przodu oraz poduszka kolanowa kierowcy, poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz boczne poduszki powietrzne umieszczone z przodu, ponadto poduszki chroniące głowę, wszystkie oferowane są w standardzie. Opcjonalnie dostępne są jeszcze boczne poduszki powietrzne umieszczone z tyłu.

## Škoda Octavia Sportline: Jeszcze bardziej dynamiczny wygląd w połączeniu z niemal każdym układem napędowym

- › **Metaliczne czarne akcenty: podkreślające dynamiczny wygląd Sportline**
- › **Specjalny wybór wzorów Sportline: szary materiał z recyklingu, szare szwy i sztuczna skóra**
- › **Obniżone sportowe zawieszenie: sportowe zawieszenie i progresywny układ kierowniczy w standardzie**

Wyposażenie Škody Octavia Sportline jest dostępne dla dwóch modeli z silnikiem wysokoprężnym i dwóch modeli benzynowych. Jego sportowy wygląd podkreślają czarne, metaliczne detale nadwozia i obniżone zawieszenie. Wnętrze jest w przeważającej mierze czarne, sprawiając, że doświadczenia podczas dynamicznej jazdy są jeszcze bardziej intensywne.

### **Bogactwo czarnych detali zewnętrznych**

Wyposażenie Sportline jest dostępne w połączeniu z silnikami 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM), a także 2.0 TSI o mocy 150 kW (204 KM) i napędem na wszystkie koła, a także z silnikiem wysokoprężnym 2.0 TDI o mocy 110 kW (150 KM). Sportowe zawieszenie obniżone o 15 milimetrów i progresywny układ kierowniczy są dostępne w standardzie. Obramowanie osłony chłodnicy Škody i lusterka boczne są wykończone w metalicznym kolorze Magic Black, a tylne szyby boczne i tylna szyba są mocniej przyciemnione („Sunset”). Ramy okienne są wykończone w błyszczącej czerni, podobnie jak relingi dachowe w wersji Octavia Combi. Spojlery na przednim zderzaku i na tylnej klapie Liftback również są pomalowane w metalizowanym kolorze Magic Black. Spoiler dachowy w wersji Combi jest pomalowany w kolorze nadwozia. Tylne zderzak wyposażony jest w metaliczny dyfuzor Magic Black. Tylne światła LED z animowanymi kierunkowskazami i animowaną funkcją Coming/Leaving Home są dostępne w standardzie, natomiast reflektory LED Matrix są dostępne jako opcja. Octavia Sportline jest standardowo wyposażona w nowe, 18-calowe koła aerodynamiczne Vega. Opcjonalnie dostępne są 19-calowe koła Draconis dostępne wyłącznie w wersji Sportline. Przednie spojlerki ozdobiono przeprojektowanymi emblematami Sportline. Nowe, dwuwymiarowe logo Škody na masce i napis Škoda na tylnej klapie są czarne. Napis wyświetlany na podłodze, pochodzący z przednich drzwi, jest zgodny ze zaktualizowanym designem Škoda CI.

### **Wybór wzorów Sportline z tkaninami pochodzącymi z recyklingu**

Kokpit zdobi trójramienna wielofunkcyjna sportowa kierownica skórzana, nakładki na pedały wykonane ze stali nierdzewnej i czarna podsufitka. Standardowy 10-calowy wirtualny kokpit charakteryzuje się szczególnie sportowym designem. Sportowe fotele przednie ze zintegrowanymi zagłówkami, ozdobne listwy w kolorze Black Middle Carbon na desce rozdzielczej i w błyszczącej czerni na drzwiach, dopełniają sportowy charakter wnętrza. W wersji Sportline Design Selection tapicerka siedzeń wykonana jest z szarej tkaniny pochodzącej z

recyklingu i sztucznej skóry, która jest również wykorzystywana w tapicerce drzwi i elementach dekoracyjnych deski rozdzielczej wraz z podwójnymi rzędami szarych szwów.

## Historia sukcesu: kultowy model jest sercem marki Škoda

- › **65. rocznica Škody Octavia: historyczny poprzednik zadebiutował w 1959 r., wówczas też powstało oznaczenie modelu**
- › **Serce marki: pierwszą, nowoczesną generację wprowadzono na rynek w 1996 r., od tego czasu zakupiło ją ponad siedem milionów klientów na ponad 60 rynkach, powstały cztery generacje pojazdów**
- › **Międzynarodowy sukces: najlepiej sprzedający się model w siedmiu krajach europejskich, najpopularniejsze kombi w 14 krajach**

Historia sukcesu Škody Octavia rozpoczęła się 65 lat temu, wraz z wprowadzeniem na rynek pierwszego modelu. Od 1996 r. Škoda wyprodukowała cztery nowoczesne generacje i ponad siedem milionów egzemplarzy swojego bestsellera. Dopełnieniem jego popularności wśród klientów są liczne, prestiżowe nagrody międzynarodowe.

### **Oryginalna Octavia: wyprodukowano 360 tys. sztuk**

Wiosną 1959 r. Škoda rozpoczęła produkcję ósmego powojennego modelu w Mladá Boleslav. Stąd nazwa „Octavia”, oparta na łacińskiej cyfrze „octava”, oznaczającej „ósmą”. Był to także ósmy model Škody wyposażony w zaawansowane, niezależne zawieszenie we wszystkich aspektach i ostatni zbudowany na ramie z centralną rurą nośną. Oryginalna Octavia wywodzi się z popularnej Škody 440, ale posiadała nowoczesną oś przednią ze sprężynami śrubowymi, a także inne aktualizacje techniczne i wizualne, takie jak odkształcalna, bezpieczna kierownica, czy asymetryczne reflektory paraboliczne. Jego czterocyldrowy silnik miał pojemność 1,1 litra i wytwarzał moc 29,4 kW (40 KM), przekazywaną na tylne koła za pośrednictwem czterobiegowej skrzyni biegów i umożliwiający osiągnięcie prędkości maksymalnej 110 km/h. Octavia Super miała silnik o pojemności 1,2 litra i mocy 33 kW (45 KM). We wrześniu 1960 r. wprowadzono na rynek Škodę Octavia Combi z poziomo dzieloną tylną klapą. Octavia była produkowana do 1964 r., a Combi do 1971 r. W sumie wyprodukowano 360 tys. pojazdów, z czego ponad 54 tys. to kombi.

### **Pierwsza generacja nowoczesnej Škody Octavia zadebiutowała w 1996 r.**

Nowoczesna Octavia wprowadzona na rynek w 1996 r. uosabiała nowy wizerunek marki oraz jej ambitne plany na przyszłość. Z ponad 7,15 milionami sprzedanych egzemplarzy i czterema nowoczesnymi generacjami, Octavia jest nie tylko ostoją marki Škoda, ale także jednym z dziesięciu najchętniej kupowanych samochodów w Europie i najlepiej sprzedającym się modelem w klasie kompaktowej na obszarze 27 państw członkowskich UE oraz Islandii, Liechtensteinu,

Norwegi i Szwajcarii. Od 2016 r. Octavia Combi jest najpopularniejszym samochodem kombi w Europie we wszystkich segmentach, a obecna Octavia Combi jest numerem jeden wśród kombi w 14 krajach. Czwarta generacja Škody Octavia jest obecnie najlepiej sprzedającym się pojazdem w siedmiu krajach Europy. Na największym europejskim rynku Škody, w Niemczech, Octavia jest od wielu lat najpopularniejszym importowanym pojazdem. Ponadto Octavia była używana jako pojazd policyjny w Austrii, Chorwacji, Francji, Włoszech, Wielkiej Brytanii, Kosowie i Maroku.

### **Pochwały od międzynarodowych magazynów motoryzacyjnych i ich czytelników**

Różne generacje Škody Octavia zdobyły na przestrzeni lat liczne nagrody międzynarodowej prasy motoryzacyjnej. W 2020 r. Octavia zajęła pierwsze miejsce w niemieckim „Auto Bild” w kategorii samochodów z napędem na wszystkie koła w cenie do 40 tys. euro oraz tytuł „Najlepszego samochodu rodzinnego” w konkursie Światowy Samochód Roku Kobiet (WWCOTY). Następnie w 2021 r. przyznano modelowi nagrodę „Samochodu Rodzinnego Roku” przez brytyjski magazyn motoryzacyjny „Auto Express”. W 2023 r. „Auto Bild” po raz piąty z rzędu przyznał Škodzie Octavia tytuł „Najlepszego samochodu służbowego” w kategorii samochodów kompaktowych. A brytyjski magazyn „What Car?” w konkursie Car of the Year Awards 2023, nadał mu tytuł „Najlepszego samochodu rodzinnego pod względem praktyczności”. W lutym 2024 r. po raz jedenasty z rzędu Octavia zwyciężyła w kategorii importowanej klasy kompaktowej w konkursie „Najlepsze samochody” niemieckiego magazynu motoryzacyjnego „Auto motor und sport”.

## Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Pobierz aplikację ŠKODA

### Media Room



Śledź nas na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews), aby otrzymywać najnowsze aktualizacje. Find out all about the all-new Kodiaq with [#AllNewKodiaq](https://twitter.com/AllNewKodiaq).



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: [go.skoda.eu/whatsapp](https://go.skoda.eu/whatsapp)



## Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom jedenaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › is part of the Brand Group CORE – the organisational merger of the Volkswagen Group's volume brands – to achieve joint growth and to significantly increase the overall efficiency of the five volume brands
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.