



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## ŠKODA prezentuje ósmy koncepcyjny samochód studencki – model AFRIQ

**ŠKODA AFRIQ – ósmy samochód studencki ŠKODY ujrzał światło dzienne. Ta spektakularna rajdowa wersja ŠKODY KAMIQ pewnie wyraża swoje sportowe geny. Po raz pierwszy miejski SUV posłużył jako podstawa dla samochodu koncepcyjnego. Auto jest wyposażone w silnik 2.0 TSI z napędem 4x4, znany z modelu OCTAVIA. Generuje on 190 KM mocy i charakteryzuje się maksymalnym momentem obrotowym 320 Nm. Model AFRIQ, który nawiązuje do legendarnego Rajdu Dakar, posiada innowacyjny generator wody pitnej, pozyskujący ją z wilgotnego powietrza.**

Dla studentów udział w projekcie stanowi wyjątkową okazję do wykorzystania wiedzy teoretycznej i zastosowania jej w praktyce. Mogą oni doskonalić swoje umiejętności pod czujnym okiem ekspertów ze wszystkich działów ŠKODA AUTO. Kreatywne pomysły, które powstają w ramach Akademii ŠKODY wnoszą powiew świeżości do branży motoryzacyjnej, wzbogacając ją o nowe rozwiązania.

Zainspirowany ŠKODĄ FABIA Rally2 evo, ósmy studencki samochód koncepcyjny już przy pierwszym wrażeniu prezentuje prawdziwy styl znany dla sportów motorowych. 25 uczniów ze Szkoły Zawodowej ŠKODY AUTO, którzy byli odpowiedzialni za powstanie samochodu, zaprojektowało go wspólnie z zespołem ŠKODA Design. Dynamiczny wygląd modelu AFRIQ podkreślają także 15-calowe felgi „OZ Racing”. Nazwa rajdowego pojazdu nawiązuje do legendarnego Rajdu Dakar, który przez wiele lat prowadził przez bezdroża kontynentu afrykańskiego. AFRIQ to także trafny wybór z innego powodu – od początku tego roku ŠKODA AUTO odpowiada za działalność Grupy Volkswagen w Afryce Północnej.

### Dwudrzwiowy model

W przeciwieństwie do oryginalnego modelu KAMIQ, na którym bazuje samochód koncepcyjny, ŠKODA AFRIQ jest modelem dwudrzwiowym. Aby usztywnić nadwozie, uczniowie zespawali dwoje tylnych drzwi i połączyli je bezpośrednio z klatką bezpieczeństwa zaprojektowaną specjalnie dla pojazdu. Podobnie jak w modelu FABIA Rally2 evo, kłapa wentylacyjna jest zintegrowana z dachem. Tylny spojler również pochodzi z odnoszącego sukcesy samochodu rajdowego z Mladěj Boleslav. Inne podobieństwa do rajdowej ŠKODY FABIA obejmują m.in. dodatkowe reflektory z





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

przodu pojazdu. ŠKODA AFRIQ ma 4362 mm długości, 1870 mm szerokości i 1570 mm wysokości. Rozstaw osi wynosi 2649 milimetrów, a prześwit 190 milimetrów.

## **Kubelkowe fotele, pasy bezpieczeństwa i kierownica ze ŠKODY FABIA Rally2 evo**

Przy kompletowaniu wyposażenia samochodu, uczniowie skorzystali z pomocy ekspertów ŠKODA Motorsport. Sportowe fotele kubelkowe, sześciopunktowe pasy bezpieczeństwa oraz kierownica i deska rozdzielcza zostały zaczerpnięte bezpośrednio ze ŠKODY FABIA Rally2 evo. Żaden samochód rajdowy nie jest pozbawiony klatki bezpieczeństwa – AFRIQ jest wyposażony w jednostkę zbudowaną na zamówienie, korzystającą z systemu gaśniczego zainstalowanego za siedzeniem pasażera. Dysze wylotowe środka gaśniczego rozmieszczone są w całym wnętrzu.

## **190-konny silnik i 320 Nm maksymalnego momentu obrotowego**

W modelu AFRIQ uczniowie połączyli komponenty techniczne ŠKODY KAMIQ, która była używana jako podstawa auta, ŠKODY OCTAVIA i modelu rajdowego ŠKODA FABIA Rally2 evo. Nadwozie pochodzi z modelu KAMIQ, a rajdowa FABIA dostarczyła wiele komponentów, szczególnie we wnętrzu. Układ napędowy ŠKODY OCTAVIA 4x4 zapewnia moc ósmemu studenckiemu samochodowi – 7-biegowa skrzynia DSG rozdziela dostępne dla kierowcy 190 KM mocy na wszystkie cztery koła. Dzięki temu ŠKODA AFRIQ idealnie nadaje się do jazdy w terenie. Układ wydechowy został również specjalnie zmodyfikowany.

## **Woda pozyskiwana z powietrza**

Pod okiem ekspertów uczniowie ze Szkoły Zawodowej ŠKODY wyposażyli model AFRIQ w innowacyjny generator wody pitnej firmy Watergen. Rajdowy pojazd, nawiązujący do legendarnego Rajdu Dakar, może zapewnić swoim pasażerom czystą i schłodzoną wodę pitną, kiedy tylko tego potrzebują. Dzięki opatentowanemu procesowi Watergen uzyskuje wodę z wilgotności powietrza, co pozwala wytwarzać ją nawet na pustyni. Instalując jednostkę w modelu AFRIQ, ŠKODA AUTO podnosi świadomość tej technologii, która może pomóc w zwalczaniu niedoborów wody w regionach pustynnych. Ponadto eliminacja konieczności stosowania jednorazowych butelek zmniejsza ilość odpadów z tworzyw sztucznych.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## Cztery miesiące budowy, 2000 godzin pracy

Budowa ŠKODY AFRIQ zajęła cztery miesiące, a uczniowie spędzili nad nią około 2000 godzin. Nadwozie podstawowego modelu KAMIQ zostało zasadniczo przeprojektowane – tylne drzwi miejskiego SUV-a zespawano, a błotniki, nadkola i zderzaki dwudrzwiowego AFRIQ powiększono. Dodatkowo wzmocniono zawieszenie. Czasochłonna była także adaptacja wymagana do zainstalowania napędu na cztery koła, przejętego z modelu OCTAVIA. Podobnie jak w poprzednich latach, dostosowania strukturalne nadwozia okazały się szczególnie złożone – uczniowie musieli wyrównać nadwozie, zmienić kształt wszystkich krawędzi pojazdu i wypełnić wszystkie łączenia, aby nadwozie ukształtować.

## Ścisła współpraca z działem ŠKODA Motorsport

Oprócz sztabu inżynierów i pracowników z działów rozwoju technicznego, projektowania i produkcji, uczniowie otrzymali również wsparcie od ekspertów z zespołu ŠKODA Motorsport. Biorąc pod uwagę, że prototypowa ŠKODA AFRIQ jest zaprojektowana jako pojazd rajdowy, dział ŠKODA Motorsport był bardziej zaangażowany w rozwój tego modelu, niż kiedykolwiek wcześniej w historii projektu samochodu studenckiego ŠKODA. Ekspersi marki podzielili się swoją wiedzą techniczną z uczniami i dostarczyli im niezbędny sprzęt. Zapewnili m.in. dodatkowe reflektory, a także wentylację i tylną klapę ze zintegrowanym spojlerem ze ŠKODY FABIA Rally2 evo. Dzięki współpracy na pokładzie można znaleźć kilka innych elementów ze ŠKODY FABIA Rally2 evo, w tym dwie kamery z mikrofonami, kierownicę, deskę rozdzielczą, sześciopunktowe pasy bezpieczeństwa i specjalne fotele sportowe.

## Od szkoły zawodowej do Akademii ŠKODY

Szkołę zawodową ŠKODY w Mładej Boleslav założono w 1927 roku. Szybko zyskała ona renomę placówki o doskonałym poziomie nauczania. Dziś może poszczycić się liczbą 24 000 absolwentów. Każdemu z nich złożono ofertę pracy w fabryce marki. Aktualnie do szkoły uczęszcza około 900 uczniów, którzy biorą udział w 19 różnych kursach technicznych. W 2013 roku placówka stała się częścią Akademii ŠKODY, w ramach której wdrożono coroczny projekt koncepcyjnego samochodu studenckiego. Umożliwia on młodym talentom nie tylko zaprojektowanie oryginalnego pojazdu, ale także samodzielne zbudowanie go.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

