



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Pomoc w trudnych czasach – jak fabryka aut ŠKODY w Ukrainie wspiera ludzi podczas wojny

Fabryka firmy Eurocar w Solomonowie posiada 20-letnią tradycję montażu samochodów ŠKODY i innych modeli Grupy Volkswagen, jednak z powodu wojny w Ukrainie produkcja została wstrzymana. Zamiast tego zakład stał się centrum dystrybucyjnym – przyjmuje pomoc żywnościową i humanitarną, a następnie kieruje ją tam, gdzie jest ona potrzebna. W fabryce zakwaterowano także rodziny uchodźców. Marka ŠKODA od samego początku włączyła się w pomoc fabryce oraz innym, dotkniętym wojną Ukraińcom.

Rozległe hale zakładu produkcyjnego w Solomonowie w Ukrainie są przyzwyczajone do zgiełku pracy i dźwięków maszyn, które od wielu lat w regularnym rytmie montowały w większości pojazdy marki ŠKODA na rynek ukraiński. Lokalna firma Eurocar stosuje tutaj szyny zarówno o węższej, zachodnioeuropejskiej szerokości toru, jak i te w standardzie wschodnim. Z jednej strony komponenty były dostarczane do fabryki, a gotowe modele (KAROQ, KODIAQ i SUPERB) opuszczały ją w celu dalszej dystrybucji do różnych regionów Ukrainy.

Fabryka jest bardzo rozległa – roczna zdolność produkcyjna wynosiła 80 000 samochodów zmontowanych w trybie CKD (Completely-Knocked-Down) i 30 000 w SKD (Semi-Knocked-Down). Mimo, że produkcja pojazdów musiała zostać całkowicie wstrzymana z powodu wojny, zakład nadal pracuje – być może nawet intensywniej niż kiedykolwiek wcześniej. Zaledwie w ciągu kilku dni fabryka przekształciła się w centrum logistyczne, które dostarcza pomoc humanitarną do Ukraińców, w tym wsparcie, napływające do kraju również dzięki ŠKODA AUTO.

Magazyny schronieniem oraz centrum dystrybucji

Zamiast transportów z komponentami do fabryki zaczęły przyjeżdżać dostawy z żywnością, odzieżą, kocami, sprzętem do podawania leków, lekarstwami i innymi środkami medycznymi. Wszystkie dary są odpowiednio sortowane, a następnie pakowane i transportowane w miejsca, gdzie pomoc jest najbardziej potrzebna.

- Przyłączyliśmy się do działania w pierwszych dniach wojny. Postanowiliśmy wstrzymać produkcję samochodów i pomóc najlepiej jak potrafimy – przy wsparciu logistycznym, korzystając z kontaktów z naszymi dostawcami i współpracownikami w Europie, ale także bezpośrednio z naszymi





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

współobywatelami dotkniętymi konfliktem. Schroniliśmy także dziesiątki rodzin z dziećmi – mówi Elena Czepiżko, szefowa ds. stosunków zewnętrznych w Eurocar.

W magazynach, w których zwykle na montaż czekają karoserie, silniki i części, piętrzą się teraz palety z ryżem i innymi artykułami spożywczymi. Zaledwie kilka kroków dalej pracownicy zakładu rozdają ubrania, śpiwory, buty i inne tekstylia, a koledzy z sąsiedztwa zajmują się zaopatrzeniem medycznym. Rodziny z dziećmi mieszkają w halach i biurach, w których zapewnione jest oświetlenie, ogrzewanie i przynajmniej podstawowe urządzenia sanitarne. Zakładowa kuchnia nie gotuje już tylko dla pracowników, ale także dla uchodźców, którzy otrzymują trzy posiłki dziennie.

Utrzymanie miejsc pracy

Wieś Solomonowo leży na samym zachodzie Ukrainy, przy granicy z Węgrami i Słowacją, w tzw. obwodzie zakarpackim, który przed 1939 r. był częścią Czechosłowacji. Dzięki położeniu geograficznemu Solomonowo jest obecnie najbezpieczniejszą częścią kraju, która nie została jeszcze poważnie dotknięta wojną, dlatego przybyło tu wiele osób ze wschodnich regionów.

- Nasi pracownicy cieszą się też, że mimo wojny nie stracili pracy – zaznacza Czepiżko. I dla nas jako pracodawcy ważne jest, abyśmy oprócz pomagania naszym współobywatelom mogli przynajmniej w ten sposób utrzymać firmę – dodaje. Dzięki dostępnemu zapleczu zakład zaoferował wykorzystanie hali firmom z reszty kraju, do działania z Solomonowa. - Chcemy przyczynić się do zachowania zdolności produkcyjnych Ukrainy podczas wojny, co pomoże także naszemu krajowi i ludziom – mówi Czepiżko.

Dom w Czechach

Pani Elena opowiada o przekształceniu ukraińskiego zakładu Solomonovo w Mladěj Boleslav, gdzie uciekła z matką przed wojną. Miała kilka opcji, dokąd się udać, ale dzięki kontaktom z kolegami, którzy zaoferowali jej pomoc, wybór był jasny. - Dobrze znam miasto Mladá Boleslav. Byłam tu wiele razy w celach zawodowych. Ludzie w ŠKODA AUTO wspierają nas wszystkich. Nie zrobiłabym tego bez ich pomocy – mówi.

- Czuję się tu, w Czechach, bezpiecznie. I tu mogę się przydać bardziej niż w domu, gdzie ludzie chowają się przed nalotami w schronach. Mam jednak nadzieję, że wkrótce nadejdzie pokój i miliony Ukraińców będą mogli wrócić do domu – tłumaczy z determinacją. Dzięki swojemu doświadczeniu zdobyła posadę jako pracownik kontraktowy i pomaga w Dziale Stosunków





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Zewnętrznych w organizacji pomocy ŠKODY dla Ukrainy i jej obywateli, którzy uciekli przed wojną do Czech.

- Jak głosi przysłowie, „prawdziwych przyjaciół poznaje się w biedzie”. A ŠKODA była jednym z pierwszych podmiotów, które pomogły firmie Eurocar i Ukraińcom. Jesteśmy głęboko wdzięczni za ich szybkie i rzetelne wsparcie od samego początku wojny – podsumowuje Elena Czepiżko.

ŠKODA AUTO pomaga Ukrainie

ŠKODA AUTO wysłała do Ukrainy już 12 ciężarówek z pomocą humanitarną i natychmiast po wybuchu wojny przekazała 10 mln koron (ok. 2 mln zł) organizacji non-profit „Ludzie w potrzebie” (Člověk v tísni). Marka wspomogła również szpital w Tiaczowie kwotą 1 miliona koron czeskich (ok. 200 tys. zł) i jest zaangażowana w pomoc ukraińskim uchodźcom w Czechach – w regionach, w których ma zakłady produkcyjne. Firma przekazała 2 miliony koron (ok. 400 tys. zł) miastom Mladá Boleslav, Rychnov nad Kněžnou i Vrchlabí na zaspokojenie potrzeb uchodźców. Najnowsza pomoc to darowizna pracownicza zorganizowana we współpracy ze Związkiem Zawodowym KOVO – zarząd ŠKODY podwoił kwotę dotacji do 3,6 mln koron (ok. 700 tys. zł).

Fundusz ŠKODA AUTO Endowment Fund również jest aktywny – ogłosił zestaw regionalnych programów grantowych. Projekty te posłużą władzom i organizacjom lokalnym do promowania zaangażowania dorosłych i dzieci, np. poprzez edukację, kursy językowe, kluby dla dzieci czy pomoc psychologiczną, zdrowotną i społeczną.

ŠKODA AUTO zgłosiła się również do pomocy swoim ukraińskim pracownikom i ich rodzinom w zapewnieniu bezpiecznego życia w Czechach. W szczególności obejmuje to pomoc w rozpatrywaniu wniosków wizowych, zakwaterowanie, kursy językowe, opiekę zdrowotną, integrację, edukację i, jeśli to możliwe, znalezienie pracy. W czeskich zakładach produkcyjnych firmy od dawna pracuje ponad 600 obywateli Ukrainy.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

